

**Il macchinista dopo aver preso atto che le condizioni ambientali nella cabina di guida non sono idonee all'organismo umano per il microclima o per altri fattori che provocano l'eccessivo caldo/freddo, deve valutare quanto ciò può incidere sulle sue capacità di agire in sicurezza e certezza durante la guida.**

---

Vale M40 n° ...../.....

Consegnato/trasmesso ore ..... del giorno ...../...../.....

Io sottoscritto....., Macchinista del treno .....  
omunico al DCT/SOR/SOP/COT di....., che le condizioni  
ambientali nella cabina di guida del mezzo di trazione/vettura pilota n° ..... non sono  
adeguate all'organismo umano per l'eccessivo caldo/freddo dovuto al guasto/scarsa efficienza  
delle apparecchiature deputate a garantire un adeguato microclima.

Pregasi provvede in merito o al cambio del mezzo al fine di garantire la salute del PdM nonché  
la salvaguardia dell'esercizio ferroviario.

Quanto sopra vale come comunicazione ai sensi del Dlgs 81/2008 (art. 20 comma 1).

*Il Macchinista* ..... Per ricevuta DCT/SOR/SOP/COT  
Firma/Nome .....

---

Ipotesi:

Il Referente/DCT/SOP/COT

-

**Non risponde**

-

**Non dispone alcun intervento tecnico o cambio del mezzo**

-

**Ordina di utilizzare il mezzo assegnato**

**Comportamento**

**Se il PdM ritiene di poter sopportare lo stress ambientale delle condizioni in essere applicando accorgimenti cautelativi, emetterà un secondo M40**

Vale M40 n° ...../.....

Consegnato/trasmesso ore ..... del giorno ...../...../..... lo sottoscritto....., Macchinista del treno .....

comunico al DCT/SOR/SOP/COT di....., che al fine di garantire la salute propria e la sicurezza dell'esercizio, adotterà una delle seguenti cautele:

-

Viaggerà, coi finestrini aperti della cabina di guida, alla velocità di circa ..... Km/h per ridurre a minimo l'effetto determinato dalle condizioni ambientali in cui opera.

-

Adotterà una o più soste di ristoro durante la condotta per prevenire stati di malore.

Quanto sopra vale come comunicazione ai sensi del Dlgs 81/2008 (art. 20 comma 1).

Il Macchinista .....  
Firma/Nome .....

Per ricevuta DCT/SOR/SOP/COT

---

**Se il PdM ritiene di non poter sopportare lo stress ambientale delle condizioni in essere, emetterà un secondo M40**

Vale M40 n° ...../.....

Consegnato/trasmesso ore ..... del giorno ...../...../.....

Io sottoscritto....., Macchinista del treno ..... In mancanza di Vs risposta e/o in relazione a Vs. ordine, si ribadisce quanto comunicato con M40 n° ..... Consegnato/trasmesso ore ..... . Pertanto, si resta in attesa di Vs. preciso ordine in merito al comportamento da adottare.

Il Macchinista .....

Per ricevuta DCT/SOR/SOP/COT Firma/Nome .....

---

**Se l'ordine viene rinnovato non è eseguibile perché perseguibile penalmente rispetto al D.lg 81/08 (art 20 comma 1 e 2) ed il macchinista ne darà avviso al DCT /SOP/ COT chiedendo notizia per la prosecuzione del servizio.**

**Nota: il macchinista, che durante il lavoro riceve danno alla propria salute da un evento a cui non ha potuto sottrarsi o vi è stato costretto, deve considerare l'accaduto come infortunio.**