

## Verbale Assemblea di Livorno del 12 maggio 2016 del personale PDM/PDB

L'assemblea, prima di procedere alla lettura della bozza di piattaforma rivendicativa e le eventuali proprie proposte di modifica od ampliamento, esprime la contrarietà alla possibilità di siglare il nuovo CCNL da parte delle OOSS con le nuove richieste aziendali, in quanto le stesse e le eventuali variazioni mitigative si ritengono e si riterranno provocatorie ed inaccettabili.

Considerando di procedere ad eventuali correzioni senza stravolgere la Bozza di Piattaforma, l'assemblea ha discusso sui punti della stessa e ha deliberato le seguenti variazioni da proporre:

A- Riposo giornaliero in residenza di 16h nelle fasce 06-24

B- RFR minimo di 7h non riducibile

C- Montante ore annuali dei Riposi settimanali MINIMO 3538h

D- Considerando che la prestazione giornaliera nel CCNL scaduto è di 7h e 36' si richiede che l'unica flessibilità da parte del PDM/PDB che può concedere è la prestazione di Max 8h senza nessuna deroga di flessibilità nel termine del servizio. Non solo come giusto Principio di Rivendicazione Sindacale del mondo del Lavoro in generale( 8h di lavoro-8h di riposo-8h di tempo libero) ma anche come giustizia ed equità di trattamento con altri lavoratori, visto già la flessibilità di orario delle proprie prestazioni lavorative nelle 24h con cui operano i lavoratori del personale dei treni.

E- pausa di 15' da inserire sempre fruibile nelle 6h con sosta, mai considerandola negli spostamenti come W o VOC.

F- refezione minima di 40' al netto degli spostamenti.

G- Parcheggio aziendale gratuito e in numero adeguato per tutto il personale dei treni.

H- si ritengono giuste e ritiene come proprie le proposte riguardo l'Inidoneità alla mansione proposte delle assemblee di Bologna e Firenze.

L'assemblea richiede di mettere all'ordine del giorno il Superamento delle Divisioni/Privatizzazione operate o la creazione di possibili nuove società (Cargo) ma di ritornare alla riunificazione del personale ferroviario anche x un riequilibrio delle risorse umane ed economiche.

Su richiesta dei macchinisti Cargo/livorno presenti in assemblea, si elaborerà un prospetto di petizione per la richiesta di un turno TIB alla dirigenza per il PDM Disponibile nell'impianto di Livorno, per garantire agli stessi un minimo di programmazione temporale della propria vita.

Livorno, 12 Maggio 2016