

VERBALE ASSEMBLEA EQUIPAGGI ROMA 03/05/2016

Oggi, 3 Maggio 2016, i lavoratori di Roma Termini si sono riuniti in una partecipata assemblea che ha visto il coinvolgimento del personale di tutte le divisioni. I presenti hanno espresso grave preoccupazioni rispetto alle future vicende contrattuali, con particolare riferimento alle proposte aziendali in materia di orario di lavoro.

In tutti gli interventi è stata palesata la ferma volontà da parte di macchinisti e capitreno ad organizzarsi, in coordinamento con gli altri territori, affinché Azienda e OOSS tutte possano ricevere un messaggio chiaro: l'orario di lavoro del personale ha raggiunto livelli di saturazione intollerabili e ad oggi la priorità è solo quella di migliorare alcune criticità tuttora irrisolte.

Per tale ragione l'Assemblea ha indicato una serie di temi ritenuti cruciali, su cui si invitano tutte le forze sindacali a convergere i loro sforzi per il raggiungimento di soluzioni strutturali ed efficaci:

- Orario di lavoro
- Introduzione limiti di scorta treno
- Inidoneità
- Soccorso personale equipaggi

L'assemblea, preso atto delle indicazioni comportamentali messe in atto nei **depositi di Bari, Firenze e Bologna - Servizi Universali** (" rigorosa adesione al turno individuale assegnato e la altrettanto rigorosa applicazione delle norme contrattuali vigenti in materia di orario di lavoro e delle norme regolamentari"), ritiene indispensabile **un coinvolgimento immediato** dell'iniziativa anche per il **personale dei servizi universali di Roma**.

Al contempo, per il prossimo futuro, invita i colleghi e le rsu di tutti i depositi e di tutte le divisioni a condividere eventuali iniziative in modo da potere raggiungere livelli più performanti di adesione. In questo senso, i lavoratori presenti salutano con favore il verbale di assemblea RSU 24 (FR) Napoli Collegio Equipaggi, ritenendo indispensabile per una mobilitazione efficace un'attività di pieno coordinamento tra i territori. Tale modus operandi verrà sottoposto al vaglio delle rsu equipaggi e delle assemblee dei principali depositi su tutto il territorio nazionale, verificandone la disponibilità a porre in atto (nei tempi e nei modi) iniziative comportamentali condivise.

L'assemblea recepisce la piattaforma rivendicativa presentata dai depositi di Bologna e Firenze, integrandola in alcune sue parti (allegato 1), con l'impegno di inviarne copia alle Organizzazioni Sindacali tutte.

In un'ottica di continuità rispetto a questo primo incontro, il personale richiede una nuova assemblea possibilmente con la partecipazione di tutte le rsu equipaggi, da tenersi nella giornata del 26 Maggio 2016

Segue allegato piattaforma condivisa Assemblea Firenze 23/04/2016 e Assemblea Bologna 27/04/2016

Saluti

Assemblea Roma Equipaggi

BOZZA PIATTAFORMA RIVENDICATIVA PERSONALE DEI TRENI

Fermo restando quanto previsto dal vigente CCNL si richiedono i seguenti miglioramenti
ORARIO DI LAVORO

La variabilità della prestazione settimanale deve essere ridotta a +/- 3 ore (35 – 41 ore)
poiché il calcolo della media settimanale sul mese costituisce già un elemento di scompenso
eccessivo tra le singole sestine.

RIPOSO

a) Giornaliero in residenza da elevare a:

- 1) ripristino 16 ore di riposo minimo giornaliero in residenza
- 2) 18 ore dopo i servizi che iniziano tra le 5.01 e le 6.00 o terminano tra le 0.00 e le 3.00;
- 3) 22 ore dopo i servizi che interessano la fascia 3.01 e 5.00;

b) Fuori Residenza: riposo minimo *di 7 ore non riducibili**** **da elevare a 8 ore quando è prevista la refezione;**

c) Settimanale fermo restando quanto previsto dalla vigente normativa in termini numero mensili e altri limiti di durata e fasce orarie : la ripresa del servizio dopo il periodo di riposo settimanale non può intervenire prima delle ore 6.00 (anche per i doppi riposi);

PRESTAZIONE GIORNALIERA

PDM

- a) PdM: 8 ore in fascia 5.01 - 23,59 e 7 ore in fascia 0 - 5; 8 e 30 minuti nelle prestazioni A/R comprese nella fascia 5 – 24 in cui è prevista la refezione.
- b) mantenimento delle 10 ore per PdM con modulo a doppio agente fascia oraria 5-24.
- c) Mantenimento 8 ore con modulo a doppio agente 0 - 5

PDB

- 1) 8 ore in fascia 00.00 – 5.00
- 2) mantenimento delle 10 ore per PdB con prestazioni in fascia oraria 5-24
- 3) introduzione limiti di scorta treno

REFEZIONE

Riduzione della fasce orarie: 11,30-14,30 e 18,30-21,30

Per le giornate con prestazioni superiori alle 8 ore almeno una pausa refezione deve essere prevista all'interno dell'orario di lavoro.

I 30 minuti di pausa devono essere calcolati al netto degli spostamenti per raggiungere e tornare dal locale di ristorazione convenzionato più vicino.

EQUIPAGGIO DIURNO: sempre con almeno una figura (oltre al macchinista) in grado portare il treno fino ai soccorsi (al fine di garantire il diritto alla salute e al soccorso del personale);

EQUIPAGGIO NOTTURNO: sempre 2 macchinisti;

SQUADRA MINIMA

Mantenimento delle attuali squadre di scorta

LIMITI DI CONDOTTA

- Giornaliera 6 ore di cui max 3.30 consecutive; 4 ore e 30 per equipaggio con doppio Macchinista;

LOGISTICA

- Abolizione Base operativa: l'inizio e la fine lavoro deve sempre intervenire nell'impianto di residenza amministrativa (utilizzo armadietti, cambio vestiario, posa/ritiro tablet/cell, etc), anche in applicazione sentenza n. O-266/14 del 10 settembre 2015 della Corte Europea.
- Adeguamento dei locali di sosta

INIDONEITÀ

- Mantenimento del Salario professionale (CCNL AF) e della IUP fissa (CCNL AZ) per i lavoratori dell'esercizio che abbiano svolto almeno 25 anni di servizio nella mansione; mantenimento in quota proporzionale (1/25 per anno) per coloro che hanno anzianità inferiore (i 25esimi mancanti saranno integrati con 25esimi del salario professionale della mansione effettivamente svolta) e *tutela del reddito per inidoneità attraverso l'erogazione della media delle competenze dell'ultimo anno di servizio****.