

TRENITALIA S.p.A.

Amministratore Delegato

Dott.ssa Barbara Morgante

Direzione Personale e Organizzazione

Dott. Roberto Buonanni

Direzione Personale e Organizzazione

Relazioni sindacali

Dott.ssa Veronica Chiodini

GRUPPO FSI

Pc Amministratore Delegato Gruppo F.S.I.

Dott. Renato Mazzoncini

Pc Direzione Centrale Risorse Umane Gruppo

Dott. Stefano Savino

Pc OOSS tutte

ROMA, 06/05/16

OGGETTO: rinnovo contratto orario di lavoro personale equipaggi

In premessa ci preme ricordare quanto segue:

- a luglio 2012 il personale degli equipaggi ha visto la sottoscrizione di un contratto che ne ha peggiorato significativamente le condizioni di lavoro

- la ricaduta sui turni di quanto concordato con le ooss ha avuto un impatto significativo, permettendo all'azienda di ottenere notevoli incrementi produttivi e comportando per il personale un notevole appesantimento dei carichi di lavoro. Infatti, oltre al passaggio dalle 36 alle 38 ore, sono state introdotti ulteriori elementi di flessibilità ordinaria e straordinaria che hanno permesso la costruzione di allacciamenti e/o sequenze lavorative fino a qualche anno fa inimmaginabili.

- l'accorciamento delle percorrenze, almeno nella direttrice AV, ha costituito un fattore moltiplicatore per l'indice di produttività aziendale che ha consentito un utilizzo spregiudicato del personale, in particolare nei servizi di rfr

- lo scenario esterno e l'impatto avuto dai competitor non ha comportato sostanziali peggioramenti dello stato di salute del Gruppo FS ed in particolare di Trenitalia che, al contrario, ha conseguito ottimi risultati di bilancio, soprattutto grazie al lavoro quotidiano del personale di esercizio.

- nel settore merci, anziché costruire un piano di rilancio strutturato della Divisione Cargo che potesse consentirne la collocazione nel Gruppo come asset strategico si è scelto di affossarla puntando a competere con le altre IF solo attraverso dei tagli in termini di organizzazione del lavoro, appesantendo le condizioni del personale in essa operante e creando una figura ibrida come quella del PPT le cui numerose mansioni assegnate non paiono adeguatamente riconosciute contrattualmente

- Va invece tenuto conto che, a causa del peggioramento del sistema pensionistico, questo contratto rischia di dover essere applicato ad un personale sempre più anziano ed usurato, specie se le intenzioni societarie saranno quelle di continuare ad utilizzare gli strumenti del fondo, quando e se verrà attivato, per il personale non ai treni.

Fatte queste premesse:

le scriventi dichiarano sin da subito che il personale rappresentato da codeste RSU é indisponibile all'accettazione di qualunque peggioramento rispetto all'attuale contratto in essere e che queste proposte sono da noi considerate un'autentica provocazione

L'orario di lavoro non va aumentato, in nessuna sua articolazione contrattuale. L'orario di lavoro va ridotto. Il modulo di scorta treno non può essere messo in discussione e rappresenta per il personale un elemento qualificante dell'intera vicenda contrattuale. Il riposo minimo, in e fuori residenza, risulta essere inadeguato in molte realtà produttive e deve essere implementato

L'attuale impianto normativo risulta già essere estremamente gravoso e diverse problematiche sono rimaste irrisolte:

umanizzazione dei turni, quantità e modalità di prenotazione delle ferie, logistica, soccorso al macchinista, inidoneità, adeguamento del welfare aziendale a standard europei, accesso ad un controllo reale sui turni, tempi di refezione effettivi nei turni, ricarica delle attrezzature di lavoro, allineamento contrattuale alle nuove norme conciliazione vita/lavoro previste dal jobsact anche per il personale degli equipaggi. Questi sono i temi che il contratto deve risolvere.

L'Azienda non potrà contare sulla comprensione del personale anche in questa occasione. Con l'arrivo dei nuovi "competitor" ci é stato raccontato che la firma dello scorso contratto diveniva un passaggio cruciale per mantenerci sul mercato e garantire la tenuta del salario ed i livelli di occupazione. L'esperimento é riuscito: ora basta! Non siamo disponibili ad ulteriori concessioni.

Sappiamo bene che le proposte sul tavolo ora sono funzionali al gioco delle parti. Non intendiamo prestarci a questo meccanismo che rischia, alla fine del percorso, di ingenerare l'errata

convinzione che tutto sommato "sia andata bene" perché il peggioramento "é stato contenuto" rispetto alle fasi iniziali della trattativa.

Tantomeno saremo disponibili a veicolare referendum farsa in cui 65000 persone decidono del futuro del personale degli equipaggi.

Per tutte queste ragioni, vi comunichiamo sin da ora che le scriventi RSU si riservano di mettere in atto tutte le iniziative necessarie per contrastare qualunque proposta peggiorativa in tema di orario di lavoro e che si faranno portavoce di tutte le istanze che il personale degli equipaggi considera prioritarie e non più rinviabili.

LE RSU:

N°24	COLLEGIO EQUIPAGGI	NAPOLI	Gennaro Calvano
N°24	COLLEGIO EQUIPAGGI	NAPOLI	Diego Nocera
N°24	COLLEGIO EQUIPAGGI	NAPOLI	Massimo Terreri
N°24	COLLEGIO EQUIPAGGI	NAPOLI	Rizieri Varlese
N°24	COLLEGIO EQUIPAGGI	NAPOLI	Giuseppe Veneruso
N°24	COLLEGIO EQUIPAGGI	ROMA	Annalisa Giacometti
N°24	COLLEGIO EQUIPAGGI	ROMA	Simone Bucari Fedeli
N°24	COLLEGIO EQUIPAGGI	ROMA	Roberto D'Alesio
N°24	COLLEGIO EQUIPAGGI	MILANO	Domenico Sansevieri
N°24	COLLEGIO EQUIPAGGI	MILANO	Vincenzo Di Giorgio
N°24	COLLEGIO EQUIPAGGI	MILANO	Vincenzo di Bernardo
N°24	COLLEGIO EQUIPAGGI	VENEZIA	Alberto De Poli
N°24	COLLEGIO EQUIPAGGI	VENEZIA	Ciro Gallo
N°25	COLLEGIO EQUIPAGGI	REGGIO/PAOLA FA	Giovanni Lanzillotta
N°25	COLLEGIO EQUIPAGGI	REGGIO/PAOLA FA	Maurizio Marino
N°25	COLLEGIO EQUIPAGGI	NAPOLI	Sergio Santantonio
N°25	COLLEGIO EQUIPAGGI	NAPOLI	Francesco Paladino
N°25	COLLEGIO EQUIPAGGI	ROMA	Daniele Povegliano
N°25	COLLEGIO EQUIPAGGI	ROMA	Valerio Salustri

N°25	COLLEGIO EQUIPAGGI	BOLOGNA	Stefano Smiderle
N°25	COLLEGIO EQUIPAGGI	BOLOGNA	Silverio Sermenghi
N°25	COLLEGIO EQUIPAGGI	VENEZIA	Filippo Zandonà
N°25	COLLEGIO EQUIPAGGI	VENEZIA	Francesco Morando
N°25	COLLEGIO EQUIPAGGI	VENEZIA	Marco Pajer
N°26	COLLEGIO EQUIPAGGI	ANCONA	Adriano Mantori
N°26	COLLEGIO EQUIPAGGI	ANCONA	Giordano Mirasole
N°26	COLLEGIO EQUIPAGGI	ANCONA	Raniero Lanari
N°26	COLLEGIO EQUIPAGGI	ANCONA	Andrea Freddara
N°26	COLLEGIO EQUIPAGGI	ANCONA	Diego Paoletti
N°26	COLLEGIO EQUIPAGGI	PISA	Fabio Pierotti
N°26	COLLEGIO EQUIPAGGI	PISA	Margherita Stradiotto
N°26	COLLEGIO EQUIPAGGI	PISA	Ignazio Re
N°26	COLLEGIO EQUIPAGGI	VENEZIA	Giancarlo Barbierato
N°26	COLLEGIO EQUIPAGGI	VENEZIA	Matteo Cigaina
N°26	COLLEGIO EQUIPAGGI	VENEZIA	Matteo Bollato
N°26	COLLEGIO EQUIPAGGI	VENEZIA	Fabio Zancanaro
N°26	COLLEGIO EQUIPAGGI	MILANO	Vincenzo Di Fede
N°26	COLLEGIO EQUIPAGGI	MILANO	Umberto Pisa
N°26	COLLEGIO EQUIPAGGI	MILANO	Giovanni Piccolo
N°26	COLLEGIO EQUIPAGGI	MILANO	Salvatore Vicchio
N°27	COLLEGIO EQUIPAGGI	MILANO	Giacomo Vuolo
N°27	COLLEGIO EQUIPAGGI	MILANO	Francesco Miluso
N°27	COLLEGIO EQUIPAGGI	MILANO	Salvatore Trerotola
N°27	COLLEGIO EQUIPAGGI	VERONA	Mariano Granà
N°27	COLLEGIO EQUIPAGGI	TORINO	Gaetano Maiorano

N°27	COLLEGIO EQUIPAGGI	TORINO	Francesco Mazza
N°27	COLLEGIO EQUIPAGGI	TORINO	Giuseppe Cervo
N°27	COLLEGIO EQUIPAGGI	TRIESTE	Sergio Tomaselli
N°27	COLLEGIO EQUIPAGGI	TRIESTE	Ireno Crognalletti
N°28	COLLEGIO EQUIPAGGI	PISA	Stefano Valentini
N°29	COLLEGIO EQUIPAGGI	BOLOGNA	Giuseppe Pinto
N°29	COLLEGIO EQUIPAGGI	BOLOGNA	Bruno Condello
N°29	COLLEGIO EQUIPAGGI	BOLOGNA	Luigi De Francesco
N°29	COLLEGIO EQUIPAGGI	BOLOGNA	Roberto Palumbo
N°30	COLLEGIO EQUIPAGGI	ROMA	Elisa Buzza
N°30	COLLEGIO EQUIPAGGI	ROMA	Eugenio Lo Mastro
N°31	COLLEGIO EQUIPAGGI	NAPOLI	Francesco De Meo
N°31	COLLEGIO EQUIPAGGI	NAPOLI	William Mignone
N°31	COLLEGIO EQUIPAGGI	NAPOLI	Michele Russo
N°31	COLLEGIO EQUIPAGGI	NAPOLI	Vincenzo Caputo
N°32	COLLEGIO EQUIPAGGI	BARI	Giovanni Monaco
N°32	COLLEGIO EQUIPAGGI	BARI	Michele Abrescia
N°32	COLLEGIO EQUIPAGGI	PESCARA	Massimo De Ascanis
N°33	COLLEGIO EQUIPAGGI	CALABRIA	Antonio Cosoletto
N°33	COLLEGIO EQUIPAGGI	CALABRIA	Antonello Gangemi
N°33	COLLEGIO EQUIPAGGI	CALABRIA	Laura Nicolò
N°33	COLLEGIO EQUIPAGGI	CALABRIA	Marco Spinella

N°40	COLLEGIO EQUIPAGGI	PIEMONTE	Domenico Carbonara
N°40	COLLEGIO EQUIPAGGI	PIEMONTE	Sabino Chiapperini
N°40	COLLEGIO EQUIPAGGI	PIEMONTE	Mario Didier
N°40	COLLEGIO EQUIPAGGI	PIEMONTE	Giuseppe Laganà
N°40	COLLEGIO EQUIPAGGI	PIEMONTE	Pantaleo Migliano
N°40	COLLEGIO EQUIPAGGI	PIEMONTE	Francesco Reale
N°40	COLLEGIO EQUIPAGGI	VALLE D'AOSTA	Patrick Massiminino
N°40	COLLEGIO EQUIPAGGI	VALLE D'AOSTA	Salvatore Moscatello
N°43	COLLEGIO EQUIPAGGI	VENETO	Flavio Zampieri
N°43	COLLEGIO EQUIPAGGI	VENETO	Giovanni Caliandro
N°43	COLLEGIO EQUIPAGGI	VENETO	Alessandro Nordi
N°44	COLLEGIO EQUIPAGGI	TRIESTE	Letterio Pulejo
N°44	COLLEGIO EQUIPAGGI	TRIESTE	Riccardo Sudaro
N°50	COLLEGIO EQUIPAGGI	LAZIO	Roberto Ciamberlano
N°50	COLLEGIO EQUIPAGGI	LAZIO	Sandro Chirico
N°50	COLLEGIO EQUIPAGGI	LAZIO	Roberto Testa
N°51	COLLEGIO EQUIPAGGI	ABRUZZO	Francesco Di Pietrantonio
N°52	COLLEGIO EQUIPAGGI	CAMPANIA	Giovanni Di Grazia
N°52	COLLEGIO EQUIPAGGI	CAMPANIA	Ettore Piscopo
N°52	COLLEGIO EQUIPAGGI	CAMPANIA	Aniello Prisco
N°52	COLLEGIO EQUIPAGGI	CAMPANIA	Giovanni Bucciero

N°54	COLLEGIO EQUIPAGGI	CALABRIA	Michele Labate
N°55	COLLEGIO EQUIPAGGI	SICILIA	Giovanni Foti
N°55	COLLEGIO EQUIPAGGI	SICILIA	Giuseppe Butera
N°55	COLLEGIO EQUIPAGGI	SICILIA	Giovanni Antonio Perrone
N°59	COLLEGIO EQUIPAGGI	CARGO/PROD/PIEMONTE	Alessandro Sanfilippo
N°59	COLLEGIO EQUIPAGGI	CARGO/PROD/PIEMONTE	Giovanni De Nicolò
N°59	COLLEGIO EQUIPAGGI	CARGO/PROD/PIEMONTE	Fabio Covello
N°59	COLLEGIO EQUIPAGGI	CARGO/PROD/PIEMONTE	Santa Gaeta
N°59	COLLEGIO EQUIPAGGI	CARGO/PROD/PIEMONTE	Giuseppe Giorgianni
N°59	COLLEGIO EQUIPAGGI	CARGO/PROD/PIEMONTE	Salvatore Gulizia
N°59	COLLEGIO EQUIPAGGI	CARGO/PROD/PIEMONTE	Francesco Renna
N°64	COLLEGIO EQUIPAGGI	CARGO/PROD/ABRUZZO/UMBRIA/MARCHE	Franco Di Matteo