

**Direzione Generale Diritto alla Salute e  
Politiche di Solidarietà**

Settore Ricerca, Sviluppo e Tutela nel  
Lavoro (Ing. Marco Masi)  
Via T. Alderotti, 26/N  
50139 Firenze

**oggetto:** Sicurezza e Igiene del lavoro in ambito Ferroviario

**riferimento:** prot. A00GRT/0155678/Q.100.70 del 15-06-2009

**allegati:** dati di incidentalità

In esito alla nota a riferimento si fa presente che questa Agenzia è stata istituita con il Decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162, art. 6, comma 1, svolge i compiti e le funzioni previste dalla direttiva 2004/49/CE e detta, in conformità con le disposizioni comunitarie e con quelle assunte dall'Agenzia europea per la sicurezza delle ferrovie, i principi ed i criteri necessari per la sicurezza della circolazione ferroviaria; l'Agenzia svolge i suoi compiti, elencati al comma 2 dello stesso art. 6, di normazione, verifica, vigilanza, controllo e autorizzazione in materia di sicurezza della circolazione e dell'esercizio ferroviario.

Inoltre, secondo l'art. art. 8, commi 1 e 4 del medesimo decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162, le imprese ferroviarie sono responsabili della propria parte di sistema e del relativo funzionamento sicuro, compresa la fornitura di materiale e l'appalto di servizi, nei confronti di utenti, clienti, lavoratori interessati e terzi.

Fermo restando quanto sopra, si forniscono di seguito gli elementi riguardanti quelle situazioni che sono state affrontate da questa Agenzia nell'ambito delle proprie competenze ma che hanno rilevanza anche per la sicurezza sul lavoro e in particolare per gli aspetti trattati nella nota a riferimento.

In merito ai punti da 1 a 6 della nota a riferimento, relativi ai malfunzionamenti dei sistemi di **chiusura delle porte**, si comunica quanto segue:

- Punti 1, 2 e 3.

In allegato alla presente sono riportati i dati di incidentalità in possesso di questa Agenzia relativamente a tale casistica.

In particolare, nel periodo dal 16 giugno 2008 al 30 giugno 2009 si sono registrati 35 eventi incidentali dei quali 9 avvenuti in fase di salita e 26 in fase di discesa. Tali incidenti hanno causato 33 persone ferite e 4 decedute. In relazione alla tipologia delle carrozze, nel 2009 si è registrato un aumento degli incidenti in presenza di carrozze Z1, utilizzate da Trenitalia in servizi dei treni intercity. In 20 casi, gli incidenti si sono verificati a causa di viaggiatori che si sono apprestati a salire o scendere quando il treno era già in movimento. Nei rimanenti 15 casi gli incidenti sono avvenuti per discesa fuori dal marciapiede, difettosità della porta, azionamento della maniglia per l'apertura in emergenza della porta. Un caso si è verificato per discesa dal treno mentre viaggiava alla velocità di circa 80 km/h, nel tentativo di fuggire dopo un furto ed un altro caso si è verificato nel tentativo di salita da un finestrino.

Sulla base dei dati di incidentalità, questa Agenzia ha proseguito nell'azione già intrapresa da Rete Ferroviaria Italiana (RFI). L'analisi dei dati di incidentalità aveva messo in evidenza il ripetersi di eventi legati alla possibilità di un utilizzo non corretto delle porte su alcune tipologie di materiale rotabile. Quindi, RFI, in base al Decreto legislativo 8 luglio 2003, n. 188, ha emanato la disposizione n. 30/2007 del 18 luglio 2007 "Modifiche e integrazioni alla disposizione n. 1/2003 recante i requisiti normativi, regolamentari e tecnici del materiale rotabile".

Questa disposizione in riferimento alle porte, stabilisce all'art. 4 che il materiale rotabile già immesso in servizio e quello per il quale era già stata fatta richiesta di ammissione tecnica ai sensi della disposizione n. 1/2003 prima del 01/09/2007 (data di entrata in vigore della disposizione n. 30/2007), risponda ai requisiti previsti al punto 2.9 dell'allegato entro il 31/12/2012; a tale data i treni dovranno circolare con laterizzazione attiva, cioè blocco porte in partenza fin dal momento della telechiusura e sblocco in arrivo per fiancata da parte del personale di condotta, e controllo centralizzato della chiusura porte in cabina di guida.

Al 31 dicembre 2008 Trenitalia ha ultimato il piano di modifica della carrozze media distanza (MD), attraverso la sostituzione della maniglia esterna, introduzione del blocco della stessa al momento della chiusura porte da parte del capo treno e controllo chiusura porte in cabina di guida.

In attesa degli adeguamenti previsti al punto 2.9 dell'allegato alla disposizione n. 30/2007, Trenitalia, per il materiale rotabile che non risponde ai requisiti richiesti, ha proposto a questa Agenzia l'applicazione di un dispositivo che permetta un blocco temporizzato delle porte da realizzare entro la fine dell'anno 2009. Tale dispositivo, che si attiva in modo automatico nel momento in cui il capo treno comanda la telechiusura delle porte, mantiene bloccate le stesse per un tempo di 3'; pertanto i viaggiatori ritardatari o coloro che eventualmente si sono attardati sul treno non potranno salire o scendere per la durata di tale tempo. Dopo la partenza del treno al blocco temporizzato si sovrapporrà quello tachimetrico e quindi le porte rimarranno bloccate. Le carrozze degli InterCity, EurostarCity quando non sono trainati da locomotive del tipo E 414, Espressi (con carrozze tipo UIC-X) e quelle tipo UIC-X formanti i treni del trasporto regionale saranno attrezzate con questo dispositivo. Rimarrà sempre possibile l'apertura delle porte in emergenza attraverso l'apposita maniglia.

La disposizione n. 30/2007 stabilisce anche che, sempre entro il 31/12/2012, i treni composti da carrozze prive del dispositivo tachimetrico dovranno essere dotati di un dispositivo che inibisca lo sblocco o l'apertura delle porte a velocità superiori a 5 km/h.

Si fa presente infine che le analisi statistiche sui guasti sono in possesso dei singoli operatori e non di questa Agenzia.

o Punto 4.

Per quanto riguarda i sistemi di comando e controllo porte a comando automatico, la norma (Prefazione Generale all'Orario di Servizio, articolo 91 ter) attualmente prevede i seguenti 3 casi:

- treni composti da rotabili con comando e controllo delle porte in cabina di guida,
- treni composti da rotabili con consenso apertura porte in cabina di guida,
- treni composti da rotabili con sola telechiusura porte.

I treni del trasporto regionale di Trenitalia circolano con comando e controllo porte in cabina di guida ad esclusione di quelli formati dalle carrozze tipo UIC-X.

I treni del trasporto passeggeri di Trenitalia circolano con comando e controllo porte in cabina di guida, escluso gli InterCity, EurostarCity quando non sono trainati da locomotive del tipo E 414, Espressi (con carrozze tipo UIC-X) ed i treni diretti all'estero.

Per quanto riguarda la situazione e la tipologia dei vari sistemi di chiusura delle porte presenti sul materiale rotabile, sono le imprese ferroviarie, in quanto responsabili del proprio materiale rotabile, a conoscerne il dettaglio aggiornato.

- o Punti 5 e 6.

Riguardo al criterio di ridondanza di sistemi di chiusura porte e di applicazione del bordo sensibile il materiale rotabile deve rispondere ai requisiti previsti dalle norme europee (Fiche 560 e norma EN 14752) anche in assenza totale di eventi infortunistici; il materiale non rispondente a tali norme dovrà essere adeguato nei tempi stabiliti dalla disposizione di RFI n. 30/2007.

In merito al **dispositivo Vigilante**, questa Agenzia ha emanato la direttiva ANSF n° 1/dir/2009 del 3 giugno 2009, prorogando, in attesa della definizione del quadro di riferimento internazionale, quanto già previsto dalla direttiva ANSF n° 1/dir/2008, cioè le disposizioni inerenti l'utilizzo del dispositivo vigilante impartite dalla direttiva del Ministero dei trasporti n° DG 4/Div5 0044725 del 20 ottobre 2006; tale direttiva prevedeva l'introduzione un dispositivo di esclusione della funzione vigilante.

Con l'entrata in vigore della Specifica Tecnica di Interoperabilità relativa al materiale rotabile del sistema ferroviario transeuropeo convenzionale (attualmente prevedibile per giugno 2010), l'Agenzia valuterà quanto previsto dagli standard internazionali.

Per quanto riguarda invece la problematica relativa ai **cantieri di lavoro**, questa Agenzia è competente esclusivamente per gli aspetti legati alle possibili interferenze delle attività dei cantieri con l'esercizio ferroviario.

In tale settore RFI, con la nota RFI-DTC\A0011\P\2008\000\4680 del 10/11/2008 ha manifestato l'intenzione di elaborare uno studio organico di possibili azioni e interventi miranti ad incrementare la sicurezza nella gestione, protezione e sorveglianza di lavori operanti in presenza della circolazione ferroviaria e nella circolazione ed operatività di carrelli e mezzi d'opera circolanti su binari, comunicando nel contempo di aver definito un articolato programma di lavoro al fine di definire le specifiche proposte e anticipando che tale studio avrebbe compreso:

- possibili modifiche o integrazioni regolamentari;
- accelerazione della piena applicazione del Sistema integrato di Gestione della Sicurezza per tutti i processi e le strutture interessate;
- miglioramento dell'efficacia della formazione del personale;
- proposte di nuove tecnologie per la protezione della marcia dei mezzi d'opera e per vincolare l'apertura dei segnali alla verifica della libertà della sagoma di libero transito nella zona di lavoro.

L'Agenzia, con la nota 2202/08 del 27/11/08, ha comunque richiesto a RFI stessa di adottare, nelle more del citato programma, solleciti provvedimenti organizzativi tra cui la protezione del tratto in cui opera un cantiere di lavoro regolando l'inoltro dei treni in relazione all'accertamento dell'effettiva libertà della tratta. Tale richiesta è stata sollecitata dall'Agenzia dapprima con la nota ANSF 02651/08 del 19/12/08 (invio dell'indagine dell'incidente avvenuto a Motta S.Anastasia il 01/09/2008), con la quale è anche stato richiesto un controllo specifico sulle attività della Direzione Compartimentale di Palermo e quindi con la nota ANSF 00120/09 del 12/01/2009.

In successivi incontri RFI ha consegnato per le vie brevi un'ipotesi di modifica regolamentare e illustrato possibili soluzioni tecnologiche da sviluppare per le quali si è ancora in attesa di una formalizzazione.

Il Direttore  
Ing. Alberto Chiovelli  


## EVENTI INCIDENTALI PORTE

<u>Note</u>		
S	Infortunio avvenuto durante la salita	
D	Infortunio avvenuto durante la discesa	
n° F	Numero feriti	
n° M	Numero morti	
pr	Piano ribassato (vicinali)	(Controllo centralizzato chiusura porte in cabina di guida; senza ruota fonica)
2p	2 piani (tradizionali)	(Controllo centralizzato chiusura porte in cabina di guida; senza ruota fonica)
2p	2 piani (vivalto)	(Controllo centralizzato chiusura porte in cabina di guida, blocco alla chiusura e consenso per l'apertura)
MD	Media Distanza	(Controllo centralizzato chiusura porte in cabina di guida, blocco alla chiusura e consenso per l'apertura)
UIC-X	UIC-X	(Blocco tachimetrico a 15-25 km/h; sblocco a 5 km/h)
UIC-X (R)	UIC-X ristrutturate per treni interregionali	(Controllo centralizzato chiusura porte in cabina di guida, blocco alla chiusura e consenso per l'apertura)
GC	Gran Comfort	(Blocco tachimetrico a 15 km/h; sblocco a 5 km/h)
Z1	UIC-Zeta uno	(Blocco tachimetrico a 5 km/h; sblocco a 5 km/h)
Vett varie	Vetture che non rientrano nelle precedenti classificazioni o non si è potuto risalire alla tipologia di carrozza	

NB *Solo le pr e 2p tradizionali non hanno la ruota fonica con blocco tachimetrico*

**EVENTI INCIDENTALI PORTE ANNO 2003**

N	Data	Treno	Località	Fatto	S	D	n° F	n° M	Vetture							Vett varie			
									Numero di servizio	pr	2p	MD	UIC-X (IR)	UIC-X (IR)	GC		ZI		
1	07/01/2003	6714	Sieti	Mentre il treno partiva un viaggiatore scendeva, prima dell'inserimento del blocco automatico, cadeva e finiva sotto al treno.		X		1	5183 2271167-3					X					
2	16/01/2003	10925	Trento	Mentre il treno stava muovendosi per la partenza un viaggiatore in ritardo tentava di salire sulla penultima vettura e cadendo finiva tra il marciapiede ed il binario. Al momento della discesa alcune porte non si poterono aprire ed i viaggiatori si spostavano verso le porte utilizzabili. Il convoglio ripartiva ed una viaggiatrice scendeva dal treno in movimento.			X	1	5083 2179489-5			X							
3	25/01/2003	10219	Carnagnola	Infortunio viaggiatrice durante la discesa per richiusura porta carrozza			X	1											X
4	15/03/2003	2062	Alessandria	Salita con treno in movimento			X		1										X
5	20/03/2003	2496	Caserta	Un viaggiatore atto partenza del treno, si buttava dallo stesso sbattendo la testa sul marciapiede			X	1											X
6	15/04/2003	810	Catania C.le	Un viaggiatore saliva con il treno in movimento cadendo			X	1											X
7	07/05/2003	12176	Spoleto	Mentre il treno si stava muovendo un viaggiatore tendando di scendere rimaneva con il braccio incastrato nella porta cadeva e finiva sotto al treno.			X	1											X
8	05/06/2003	2135	Castelfranco Emilia	Viaggiatore che si apprestava a scendere con treno in movimento cadeva e successivamente decideva in ospedale.			X	1											X
9	20/06/2003	568	Forlì	Il CST subito dopo partenza azionava il freno di emergenza causa persona rimasta incastrata con braccio sinistro nella porta.			X	1	5083 1898016-8						X				X
10	25/06/2003	772	Trieste C.le	Due viaggiatori che scendevano dal treno mentre partiva, cadevano riportando gravi ferite. Porte ad apertura e chiusura manuale.			X	2	ALE 601										X
11	11/09/2003	21713	Cupra Marturra	Un viaggiatore tentava di scendere con il treno in movimento dalla vettura n°6 e cadendo si procurava ferite.			X	1											X
12	06/10/2003	926	Foggia	Dopo la sosta il CI chiudeva le porte con comando di chiusura centralizzato e dava ordine di partenza verbale al macchinista. Una viaggiatrice scendendo dall'ultima porta della ALE che si stava chiudendo è rimasta imprigionata fra i battenti della stessa venendo			X	1	ALE 803 026										X
13	11/11/2003	5957	Santo Stefano Udinese	Trascurata per circa 700 m. Mentre tentava di salire sul treno in movimento, cadeva e si feriva			X	1											X
14	20/11/2003	776	Ancona	Mentre tentava di salire sul treno in movimento, cadeva e si feriva			X	1											X
15	17/12/2003	84	Verona PN	Mentre tentava di salire sul treno in movimento, cadeva e si feriva			X	1											X
<b>TOTALE CASI</b>							<b>7</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>4</b>				<b>1</b>	<b>1</b>			<b>1</b>	<b>12</b>

## EVENTI INCIDENTALI PORTE ANNO 2004

N	Data	Treno	Località	Fatto	S	D	n°	n°	Vetture											
									F	M	Numero di servizio	pr	2p	MD	UIC-X	UIC-X (IR)	GC	Z1	Vett varie	
1	13/02/2004	784		Perimento viaggiatore atto salita per improvvisa chiusura porta di accesso alla vettura	X			1	6183 2190133-1										X	
2	20/02/2004	12124	Perugia P.S. Giovanni	Una viaggiatrice tentava di scendere con il treno in movimento e quindi cadeva battendo la porta		X		1	ALE 601											X
3	06/03/2004	629	Venezia SL	Il treno si fermava al segnale di protezione a via impedita, un viaggiatore azionava il dispositivo di apertura porte e scendeva dal convoglio. La chiusura automatica delle porte sorprende il viaggiatore che accortosi dell'errore riusciva a risalire		X		1												X
4	16/03/2004	10340	Mortara	Una viaggiatrice tentava di scendere con il treno in movimento e quindi cadeva battendo la		X		1												X
5	12/04/2004	2346	Orbetello	Caduta viaggiatrice dal treno in movimento		X		1	5083 8278154-2			X								
6	14/04/2004	668	Monterosso	Viaggiatrice atto salita rimaneva fra le porte della vettura.	X			1	5083 1898119-0										X	
7	27/04/2004	661	Rapallo	Un viaggiatore atto discesa nella stazione di Rapallo, per improvvisa chiusura della porta della vettura, veniva colpito al capo dalla stessa		X		1	6183 2190113-7											X
8	02/05/2004	368	Viareggio	Una viaggiatrice scendeva con il treno in movimento mentre partiva cadendo e battendo la testa		X		1												X
9	03/05/2004	368	Genova P.R.	Salendo una viaggiatore rimaneva con la caviglia incastrata nella porta che si richiudeva improvvisamente.	X			1	5183 2271827-2				X							
10	03/05/2004	11872	Massa C.	Dopo che il capotreno aveva dato l'ordine di partenza al PdC, il treno iniziava a muoversi ed un viaggiatore tentava di salire a bordo ma cadendo ne rimane gravemente ferito e successivamente decedeva.		X		1					X							
11	11/05/2004	713	Porto S. Giorgio	Due viaggiatori presentatosi per discendere ad una porta guasta e regolarmente etichettata, si spostavano alla porta adiacente. All'atto della discesa il treno si metteva in movimento e la viaggiatrice cadeva sul marciapiede		X		1	5083 1898150-5										X	

## EVENTI INCIDENTALI PORTE ANNO 2004

N	Data	Treno	Località	Fatto	S	D	n°	n°	Vetture							Vett varie		
									F	M	Numero di servizio	pr	2p	MD	UIC-X		UIC-X (IR)	GC
12	03/07/2004	731	Lentini	Una viaggiatrice scendeva dal treno in movimento mentre partiva cadendo e battendo la testa		X	1											X
13	25/08/2004	909	Metaponto	Un viaggiatore scendeva dal treno in movimento mentre partiva cadendo e battendo la testa		X	1		5183 2272044-3					X				
14	02/10/2004	85	Prato	Atto discesa una viaggiatrice veniva colpita dalla porta	X		1		6183 1990109-5								X	
15	03/10/2004	810	Alessandria	Caduta di viaggiatore nella fase di discesa durante la ripartenza del treno con porta aperta.		X	1											X
16	09/10/2004	12285	Roma T.ni	Tentando di salire con il treno in movimento rimaneva aggrappato alla porta e quindi cadeva e moriva	X			1	5083 3179087-5			X						
17	15/10/2004	10943	Bolzano	Tentando di salire con il treno in movimento mentre partiva cadeva e si feriva	X		1											X
18	18/11/2004	2318	Orvieto	Dopo partenza treno si presentava presso l'ufficio del DM una viaggiatrice la quale dichiarava di essere stata colpita da una porta in chiusura atto discesa dal treno.		X	1											X
19	21/11/2004	2072	Piacenza	Un viaggiatore tentava di salire dopo la partenza del treno ma scivolava ed andava a finire sotto le ruote del carrello anteriore	X			1	5083 2178179-3			X						
20	28/11/2004		Salerno	Atto salita una viaggiatrice rimaneva bloccata con le mani nella porta	X		1		5299266-7									X
21	31/12/2004	665	Milano Cle	Tentando di salire con il treno in movimento mentre partiva cadeva e si feriva	X		1											X
<b>TOTALE CASI</b>					10	11	18	3				4	2		2	3	10	

## EVENTI INCIDENTALI PORTE ANNO 2005

N	Data	Treno	Località	Fatto	S	D	n° F	n° M	Vetture										
									Numero di servizio	pr	2p	MD	UIC-X	UIC-X (IR)	GC	Z1	Vett varie		
1	02/04/2005	20705	Modena	Lieve infortunio viaggiatore atto discesa treno (TAF) per improvvisa chiusura porta posteriore vettura.		X	1		le736-032										X
2	29/06/2005	369	La Spezia C.le	Caduta di un viaggiatore che tentava di salire sul treno quando questo era già in movimento.	X		1		5183 2272901-2				X						
3	10/07/2005	2429	Pisciotta	Una viaggiatrice tentava di scendere con il treno in movimento, cadeva ferendosi ad una gamba.		X	1		5083 2179042-2			X							
4	17/07/2005	32248	Barletta	Un viaggiatore tentava di salire con il treno in movimento cadendo.	X			1											X
5	17/07/2005	1628	Modena	Un viaggiatore scendeva dal treno in corsa venendo trascinato per circa 60 m.		X		1	5183 2070041-3				X						
6	04/08/2005	590	Reggio Emilia	All'atto della salita del CT sulla vettura, la porta si chiudevva improvvisamente. Il capotreno lasciando la presa cadeva all'indietro sul marciapiede.	X		1		6183 2890035-1									X	
7	16/08/2005	582	Reggio Emilia	Una viaggiatrice è scesa dal treno in movimento aprendo la porta. Da successive indagini questa risultava avere il blocco porte non funzionante.		X	1		6183 8890116-6										X
8	16/11/2005	11524	Pesaro	Dopo la partenza del treno un viaggiatore in ritardo si aggrappava all'ultima porta della vettura di coda salendo sul predellino con il treno in movimento.	X			1											X
9	21/12/2005	2089	Padova	Infortunio avvenuto mentre la viaggiatrice scendeva dal treno : ematoma alla mano sinistra perchè colpita dalla porta d'accesso della vettura che rimbalzava dopo l'apertura.	X		1		50 83 8278097.3			X							
<b>TOTALE CASI</b>					<b>5</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>3</b>				<b>2</b>	<b>2</b>				<b>1</b>	<b>4</b>	

## EVENTI INCIDENTALI PORTE ANNO 2006

N	Data	Treno	Località	Fatto	S	D	n°	n°	Vetture										
									F	M	Numero di servizio	pr	2p	MD	UIC-X	UIC-X (IR)	GC	Z1	Vett varie
1	22/02/2006	833	Fiorenzuola	Un viaggiatore scendeva dal treno fermatosi al segnale di protezione venendo investito dal treno incrociante. Mentre il CT si apprestava a salire a treno ancora fermo la porta si chiudeva, rimaneva con il braccio bloccato fra la porta e il montante e veniva trascinato per diversi metri (azion. fr. di emerg.)		X	1												X
2	09/03/2006	552	Piacenza		X		1		5083 1898576-1									X	
3	01/03/2006	718	Bologna C.le	Nel tentativo di salire sul treno in movimento in partenza, dopo la regolare chiusura delle porte, cadeva e si feriva	X		1												X
4	19/04/2006	21702	Civitanova Marche	L'accidentale chiusura della porta di discesa provocava lo schiacciamento delle mani che restavano incastrate.		X	1		Ale 841009										X
5	02/05/2006	11385	Genova PP	Viaggiatore rimane appeso alla maniglia della porta esterna durante marcia treno.	X		1		5083 2178227-0			X							X
6	02/05/2006	9416	Rimini	Ferimento viaggiatrice in salita atto chiusura porte.	X		1		ETR 9083 5299259-2										X
7	02/05/2006	2371	Tivoli	Ferimento viaggiatrice in salita atto chiusura porte con treno in movimento.	X		1												X
8	17/05/2006	9814	Chiomonte	Ferimento viaggiatore durante discesa con treno in movimento.		X	1		5083 2179055-4			X							
9	10/06/2006	530	Alessandria	Ferimento viaggiatrice atto discesa, per chiusura porta.		X	1		6183 2190665-1										X
10	18/08/2006	543	Massa C.	Un viaggiatore scendeva dal treno quando questo cominciava a muoversi e cadeva.		X		1											X
11	14/10/2006	714	San Severo	Durante la fermata al segnale di protezione di S.Severo, due viaggiatori, credendo di essere giunti in stazione, aprivano la porta cadendo sulla massicciata.			X	2	6183 21901521										X
12	20/12/2006	570	Bologna C.le	Ferimento viaggiatore rimasto incastrato nella porta di salita mentre saliva con il treno in movimento per la partenza.	X		1		6183 2990005-3										X
13	20/12/2006	10905	Maigré / Mezzocoron	Ferimento viaggiatrice mentre tenta di salire con treno in movimento.	X		1												X
<b>TOTALE CASI</b>					<b>7</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>1</b>				<b>2</b>					<b>1</b>	<b>3</b>	<b>7</b>

## EVENTI INCIDENTALI PORTE ANNO 2007

N	Data	Treno	Località	Fatto	S	D	n°	n°	F	M	Vetture									
											Numero di servizio	pr	2p	MD	UIC-X	UIC-X (IR)	GC	Z1	Vett varie	
1	02/01/2007	606	Verona PN	Atto partenza un viaggiatore tentava di salire con treno in movimento ferendosi.	X		1				NN								X	
2	02/01/2007	591	1° bivio AR	Il treno si fermava al 1° bivio di Arezzo e un viaggiatore scendeva ferendosi		X	1				6183 1990174-9								X	
3	01/03/2007	2523	Milano Lambrate	Mentre il treno partiva una viaggiatrice tentava di salire cadendo per terra	X		1				5083 1187020-0		X							
4	06/04/2007	834	Calanisse tra	Atto partenza, con treno già in movimento, un viaggiatore scendeva cadendo.		X	1				6183 5070434-1			X						
5	26/04/2007	538	Genova PP	Agente di scorta al treno dava il promi e si apprestava a salire prendendo con la mano il mancorrente interno. La porta si chiudeva mentre il treno era ancora fermo e questi rimaneva con il braccio bloccato fra la porta e il montante.	X		1				5083 1898524-1					X				
6	01/06/2007	665	S.Margherita Liguria	Ferimento viaggiatore che scendeva con treno in movimento.		X	1				6183 2190298-2								X	
7	01/06/2007	12134	Roma T.mi	Un viaggiatore tentando di prendere il treno in corsa rimaneva con la mano aggrappato al mancorrente mentre si chiudeva la porta, rimanendo incastrato. Successivamente cadeva riportando gravi lesioni.	X		1				5083 1978021-1				X					
8	04/06/2007	793	S. Stefano di Camastra	Una viaggiatrice avendo sbagliato treno scendeva mentre il treno partiva cadendo sul marciapiede.		X	1				6183 2272943-4				X					
9	04/07/2007	3161	Arezzo	Mentre il treno stava partendo un viaggiatore tentava di salire, rimaneva aggranciato alla maniglia esterna e cadendo finiva sotto al treno.	X		1				NN		X							
10	30/07/2007	564	Pescara	Due persone cadevano mentre tentavano di salire con il treno in movimento che partiva.	X		2				6183 2190612-4							X		
11	06/09/2007	11866	Pierrasant a	Una viaggiatrice cadeva mentre tentava di salire con il treno in movimento che partiva.	X		1				NN			X						
12	26/09/2007	622	Torino P.Susa	Una viaggiatrice tentava di salire con il treno in movimento e cadendo rimaneva ferita gravemente.	X		1				NN					X				
13	30/10/2007	2283	Casalpusterlengo Verona	Un viaggiatore tentava di salire sul treno, già in movimento, cadendo e ferendosi.	X		1				NN		X							
14	03/11/2007	2266	Verona PN	Un viaggiatore tentava di salire sul treno, già in movimento.	X		1				5083 2187393-9				X					
<b>TOTALE CASI</b>					<b>10</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>4</b>					<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	

## EVENTI INCIDENTALI PORTE ANNO 2008

N	Data	Treno	Località	Fatto	S	D	n°	n°	Vetture										Vett varie	
									F	M	Numero di servizio	pr	2p	MD	UIC-X	UIC-X (IR)	GC	Z1		
1	08/02/2008	12077	Ancona	Viaggiatore saliva su un treno che effettuava fermata per espletare un bisogno fisiologico. Dopo la partenza del treno scendeva, azionando la maniglia d'emergenza d'apertura porte, e cadeva cadendo rovinosamente.		X		1	NN				X							
2	25/04/2008	2286	Piacenza	Una persona cercava di salire sul treno già in movimento, scivolava dal predellino finendo con una gamba sotto il treno.	X			1	5083 1178219-9				X							
3	05/06/2008	2009	Torino P.N.	Una persona cercava di salire sul treno già in movimento, scivolava dal predellino finendo con una gamba sotto il treno.	X			1	5083 8087 503-1						X					
4	20/07/2008	823	Bologna C.le	Mentre il treno partiva una persona a bordo treno tentava di scendere cadendo rovinosamente		X		1	5183 2271249-9					X						
5	02/08/2008	550	Faenza	Treno fermatosi fuori dal marciapiede una viaggiatrice scendeva ferendosi		X		1										X		
6	02/08/2008	128	Milano C.	Mentre il treno partiva due viaggiatori tentavano di salire cadendo	X			1						X						
7	30/08/2008	11841	Cecina	Con treno in movimento apriva la porta con la maniglia di emergenza e scendeva ferendosi		X		1			X									
8	31/08/2008	923	Riccione	Con treno in movimento e porte già chiuse due persone tentavano di salire cadendo e ferendosi	X			1						X						
9	24/09/2008	9753	Fasano	Una viaggiatrice durante la discesa con treno in movimento (partenza) rimaneva incastata nella porta che si chiudeva e cadendo cadeva.		X		1	6183 1990416-4									X		
10	19/10/2008	2590	Morbegno	Dopo la partenza del treno una persona scendeva cadendo e ferendosi (treno senza controllo porte in cabina)		X		1					X							
11	05/11/2008	manovr a	Portogrua ro	Con treno in manovra una persona tentava di salire rimanendo presa dalla porta che si chiudeva con il tachimetrico	X			1	2piani Vivalto			X								
12	20/11/2008	5903	Gaggio	Treno fermatosi fuori dal marciapiede una viaggiatrice scendeva ferendosi		X		1					X							
13	01/12/2008	12592	San Severo	Una accompagnatrice scendeva dal treno in movimento, azionando la maniglia di emergenza per l'apertura della porta, cadendo		X		1	5083 2239386-1		X									
14	31/12/2008	771	Roma Tib	Treno fermatosi fuori dal marciapiede due viaggiatori scendevano ferendosi		X		2						X						
<b>TOTALE CASI</b>					<b>5</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>3</b>			<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>		







# REPORT TOTALE

Anno	Sal (numero eventi)	Disc	n° F	n° M	Vetture									
					pr	2p		MD	UIC-X	UIC-X (IR)	GC	Z1	Es City	Vett varie
						trad	viv							
2003	7	8	12	4	0	0	0	0	1	1	0	0	0	12
2004	10	11	18	3	0	0	0	4	2	0	2	3	0	10
2005	5	4	6	3	0	0	0	2	2	0	0	1	0	4
2006	7	6	13	1	0	0	0	2	0	0	1	3	0	7
2007	10	4	11	4	0	0	0	5	2	1	2	2	0	2
2008	5	9	12	3	2	0	0	4	4	1	0	2	0	0
2009	6	18	23	2	0	0	0	2	4	0	1	10	1	5
<b>TOT</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	<b>95</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>40</b>
<b>TOT</b>	<b>110</b>		<b>115</b>		<b>110</b>									