

Amministratore Delegato e Direttore Generale

FIT CISL
FILT CGIL
UIL TRASPORTI
UGL TAF
FAST FERROVIE
ORSA FERROVIE

Oggetto: Inconveniente di esercizio Linea Adriatica del 3 maggio 2016.

Nel corso della riunione di codeste Organizzazioni Sindacali con Rete Ferroviaria Italiana dello scorso 9 maggio, sono state fornite le prime risultanze sull'inconveniente di esercizio occorso sulla linea Adriatica tra le stazioni di Francavilla al Mare ed Ortona e che ha interessato i treni IC 612 ed il FB 9824.

Fermo restando che sono in corso i necessari ed approfonditi accertamenti, emerge che un intervento di manutenzione correttiva a causa di un guasto in corso non è stato correttamente eseguito, per cui sono state generate condizioni anomale di funzionamento dei sistemi di sicurezza.

Questa evidenza conferma, in ogni caso, che i nostri sistemi di sicurezza sono assolutamente sicuri come progettazione e come funzionamento, evidentemente in condizioni di corretto montaggio e manipolazione ma deve indurre a progettare ulteriori barriere tecnologiche per mitigare, per quanto possibile, l'errore umano.

Anche in merito alle lettere ricevute da alcuni di voi riguardanti l'audizione parlamentare, come ben sapete finalizzata alla certamente condivisa integrità del nostro Gruppo, colgo l'occasione per confermare la massima fiducia sia nei nostri sistemi tecnologici, sia nella qualità dell'ultima barriera che il sistema generale della sicurezza pone davanti ad eventi indesiderati: l'uomo, insostituibile attore nella catena delle azioni che garantiscono la sicurezza dell'esercizio ferroviario.

Nel caso specifico, come in tante altre situazioni, la professionalità, la coscienza del ruolo e la vigilanza costante dei macchinisti ha risolto un problema generato nel sistema tecnologico da una azione non corretta.

Rivolgo al macchinista del Frecciabianca 9824 Sig. Michele Tedesco ed a tutti i macchinisti di Trenitalia un ringraziamento per il loro prezioso lavoro.

Cordiali saluti

Renato Mazzoncini

