



IN MARCIA!

GIORNALE DI CULTURA, TECNICA, INFORMAZIONE POLITICO-SINDACALE

UN TRENO CARICO DI STRESS

IL RISCHIO SPECIFICO PER MACCHINISTI E CAPITRENO

UNA RICERCA SUL "CAMPO"

CONTIENE SCHEDA ANONIMA DA STACCARE, COMPILARE E RICONSEGNARE



PROGETTO PER LA SPERIMENTAZIONE DI UNO STRUMENTO D'INDIVIDUAZIONE E VALUTAZIONE DEI FATTORI DI RISCHIO STRESS-LAVORO-CORRELATO, SPECIFICI NEL PERSONALE FERROVIARIO IN SERVIZIO SUI TRENI

PERCHE' UNA RICERCA SUL CAMPO

Lo stress sul lavoro, anche se da più parti viene sottovalutato, è un fattore di rischio che si aggiunge a tutti quelli già presenti, causa di innumerevoli malattie e infortuni, e ne può diventarne un fattore moltiplicatore. Oggi, finalmente, una legge obbliga ogni azienda a valutarne il rischio correlato. Gli strumenti utilizzati si stanno però rivelando inadeguati, perché normalmente basati, per semplicità e risparmio, esclusivamente su un questionario standard uguale per tutti, in ciascun comparto e in ogni mansione. Agli RLS è stato subito evidente questo limite, per questo ci siamo organizzati ed attivati per ottenere uno strumento che potesse "leggere"

REGIONE TOSCANA E ASL FIRENZE 10

La Regione Toscana, Settore Prevenzione Igiene e Sicurezza nei luoghi di lavoro, e l'Azienda Sanitaria 10 di Firenze, Dipartimento della Prevenzione, da sempre hanno mostrato grande interesse per la tutela della salute dei lavoratori in ambito ferroviario coordinando, tra l'altro, per molti anni il gruppo tecnico delle Regioni che

COLLABORANO AL PROGETTO:

- Cattedra di Psicofisiologia Clinica, Facoltà di Psicologia dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza"
- ASL 10 Firenze, Dipartimento di Prevenzione
- Regione Toscana
- Rappresentanti dei Lavoratori per la Sicurezza (RLS) di Trenitalia
- Associazione "In Marcia!"