



**TRIBUNALE DI LUCCA  
RITO COLLEGALE SEZIONE PENALE**

<b>DOTT. BORAGINE GERARDO</b>	<b>Presidente</b>
<b>DOTT.SSA MARINO VALERIA</b>	<b>Giudice a latere</b>
<b>DOTT.SSA GENOVESE NIDIA</b>	<b>Giudice a latere</b>

**DOTT. AMODEO GIUSEPPE DOTT. GIANNINO SALVATORE**  
**Pubblico Ministero**

<b>SIG.RA LOVI NICLA</b>	<b>Cancelliere</b>
<b>SPINELLI SIG.RA MARILENA - Stenotipista</b>	<b>Ausiliario tecnico</b>

**VERBALE DI UDIENZA REDATTO IN FORMA STENOTIPICA**

**PAGINE VERBALE: n. 197**

**PROCEDIMENTO PENALE N. R.G. TRIB. 2135/13 - R.G.N.R. 6305/09**

**A CARICO DI: ANDRONICO SALVATORE + 40**

**UDIENZA DEL 28/05/2014**

**LU0010 POLO FIERISTICO**

**Esito: RINVIO AL 04 GIUGNO 2014 ORE 09.30**

---

Caratteri: 249162

**INDICE ANALITICO PROGRESSIVO**

Difesa – Avvocato Stortoni.....	5
Parte Civile – Avvocato Maffei.....	5
Pubblico Ministero – Dott. Amodeo.....	6
Pubblico Ministero – Dott. Giannino.....	6
Parte Civile – Avvocato Carloni.....	6
Parte Civile – Avvocato Maffei.....	7
Pubblico Ministero – Dott. Giannino.....	7
DEPOSIZIONE DEL TESTE – MENICETTI CLAUDIO - .....	7
Pubblico Ministero – Dott. Giannino.....	8
Parte Civile – Avvocato Carloni.....	16
Parte Civile – Avvocato Bagatti.....	19
Parte Civile – Avvocato Antonini.....	23
Presidente .....	24
Difesa – Avvocato Ruggieri Laderchi.....	25
Difesa – Avvocato D’Apote.....	25
Parte Civile – Avvocato Cordaro.....	26
Difesa – Avvocato Siniscalchi.....	26
DEPOSIZIONE DEL TESTE – PELLEGRINI ROLANDO - .....	26
Pubblico Ministero – Dott. Amodeo.....	26
Parte Civile – Avvocato Antonini.....	32
Parte Civile – Avvocato Maffei.....	32
Pubblico Ministero – Dott. Amodeo.....	33
Difesa – Avvocato D’Apote.....	33
Difesa – Avvocato Stortoni.....	35
Parte Civile – Avvocato Antonini.....	36
Parte Civile – Avvocato Mara.....	38
Responsabile Civile – Avvocato Labruna.....	40
Difesa – Avvocato D’Apote.....	40
Parte Civile – Avvocato Dalla Casa.....	40
DEPOSIZIONE DEL TESTE – LAURINO ANGELO - .....	41
Difesa – Avvocato Scalise.....	41
Pubblico Ministero – Dott. Giannino.....	42
Pubblico Ministero – Dott. Amodeo.....	42
Pubblico Ministero – Dott. Giannino.....	50
Pubblico Ministero – Dott. Amodeo.....	51
Responsabile Civile – Avvocato Giorgi.....	52
Pubblico Ministero – Dott. Giannino.....	53
Pubblico Ministero – Dott. Amodeo.....	55
Pubblico Ministero – Dott. Giannino.....	55
Pubblico Ministero – Dott. Amodeo.....	56
Pubblico Ministero – Dott. Giannino.....	56
Pubblico Ministero – Dott. Amodeo.....	57
Pubblico Ministero – Dott. Giannino.....	60
Pubblico Ministero – Dott. Amodeo.....	60

Difesa – Avvocato Giovine.....	61
Pubblico Ministero – Dott. Amodeo.....	62
Difesa – Avvocato Scalise.....	63
Pubblico Ministero – Dott. Amodeo.....	63
Difesa – Avvocato Scalise.....	64
Difesa – Avvocato Stile.....	64
Pubblico Ministero – Dott. Giannino.....	65
Pubblico Ministero – Dott. Amodeo.....	65
Pubblico Ministero – Dott. Giannino.....	65
Difesa – Avvocato Scalise.....	66
Pubblico Ministero – Dott. Giannino.....	67
Difesa – Avvocato Stile.....	68
Pubblico Ministero – Dott. Giannino.....	69
Pubblico Ministero – Dott. Amodeo.....	72
Pubblico Ministero – Dott. Giannino.....	72
Pubblico Ministero – Dott. Amodeo.....	73
Difesa – Avvocato Scalise.....	77
Pubblico Ministero – Dott. Giannino.....	77
Difesa – Avvocato Scalise.....	77
Pubblico Ministero – Dott. Giannino.....	78
Difesa – Avvocato Scalise.....	81
Pubblico Ministero – Dott. Amodeo.....	81
Pubblico Ministero – Dott. Giannino.....	81
Pubblico Ministero – Dott. Amodeo.....	82
Pubblico Ministero – Dott. Giannino.....	84
Pubblico Ministero – Dott. Amodeo.....	87
Pubblico Ministero – Dott. Giannino.....	91
Pubblico Ministero – Dott. Amodeo.....	92
Pubblico Ministero – Dott. Giannino.....	96
Difesa – Avvocato Giovine.....	120
Pubblico Ministero – Dott. Giannino.....	121
Difesa – Avvocato Giovine.....	121
Pubblico Ministero – Dott. Giannino.....	121
Pubblico Ministero – Dott. Amodeo.....	125
Pubblico Ministero – Dott. Giannino.....	126
Difesa – Avvocato D’Apote.....	129
Pubblico Ministero – Dott. Giannino.....	130
Pubblico Ministero – Dott. Amodeo.....	131
Pubblico Ministero – Dott. Giannino.....	132
Parte Civile – Avvocato Mara.....	135
Difesa – Avvocato Giovine.....	135
Parte Civile – Avvocato Cordaro.....	136
Pubblico Ministero – Dott. Amodeo.....	136
Pubblico Ministero – Dott. Giannino.....	140
Pubblico Ministero – Dott. Amodeo.....	140
Pubblico Ministero – Dott. Giannino.....	141
Pubblico Ministero – Dott. Amodeo.....	141

Pubblico Ministero – Dott. Giannino.....	146
Difesa – Avvocato Giovine.....	153
Pubblico Ministero – Dott. Giannino.....	153
Difesa – Avvocato Giovine.....	153
Pubblico Ministero – Dott. Giannino.....	153
Difesa – Avvocato Scalise.....	161
Pubblico Ministero – Dott. Giannino.....	161
Pubblico Ministero – Dott. Amodeo.....	166
Pubblico Ministero – Dott. Giannino.....	170
Pubblico Ministero – Dott. Amodeo.....	171
Difesa – Avvocato Stile.....	171
Pubblico Ministero – Dott. Amodeo.....	172
Difesa – Avvocato Stile.....	174
Pubblico Ministero – Dott. Amodeo.....	174
Difesa – Avvocato Stortoni.....	181
Pubblico Ministero – Dott. Amodeo.....	182
Pubblico Ministero – Dott. Giannino.....	183
Pubblico Ministero – Dott. Amodeo.....	183
Pubblico Ministero – Dott. Giannino.....	183
Pubblico Ministero – Dott. Amodeo.....	187
Difesa – Avvocato Ruggieri Laderchi.....	191
Pubblico Ministero – Dott. Amodeo.....	191
Difesa – Avvocato Ruggieri Laderchi.....	191
Pubblico Ministero – Dott. Amodeo.....	192
Difesa – Avvocato Stortoni.....	192
Pubblico Ministero – Dott. Giannino.....	192
Difesa – Avvocato Mazzola.....	193
Difesa – Avvocato Ruggieri Laderchi.....	193
Difesa – Avvocato D’Apote.....	194
Parte Civile – Avvocato Antonini.....	194
Difesa – Avvocato D’Apote.....	195
Difesa – Avvocato Stile.....	195
Parte Civile – Avvocato Antonini.....	196
Difesa – Avvocato D’Apote.....	196
Pubblico Ministero – Dott. Giannino.....	196
Difesa – Avvocato Stortoni.....	197

**TRIBUNALE DI LUCCA - RITO COLLEGALE SEZIONE PENALE**  
**LU0010 POLO FIERISTICO**  
**PROCEDIMENTO PENALE n. R.G. TRIB. 2135/13 - R.G.N.R. 6305/09**  
**Udienza del 28/05/2014**

DOTT. BORAGINE GERARDO	Presidente
DOTT.SSA MARINO VALERIA	Giudice a latere
DOTT.SSA GENOVESE NIDIA	Giudice a latere

DOTT. AMODEO GIUSEPPE    DOTT. GIANNINO SALVATORE    Pubblico  
Ministero

SIG.RA LOVI NICLA	Cancelliere
SPINELLI SIG.RA MARILENA - Stenotipista	Ausiliario tecnico

**PROCEDIMENTO A CARICO DI - ANDRONICO SALVATORE + 40 -**

PRESIDENTE - Prima di dare inizio all'istruzione in senso proprio c'era una riserva che riguardava le difese in particolare sulle produzioni documentali delle quali avrebbero voluto prendere visione in quanto particolarmente voluminose, mi pare la più agguerrita fosse l'Avvocato Ferro che oggi non è neanche sostituita da nessuno e quindi non sappiamo come fare.

**Difesa - Avvocato Stortoni**

AVV. STORTONI - Per i consulenti diamo atto che sono presenti anche il professor De Iorio e il professor Cinieri, come consulenti.

**Parte Civile - Avvocato Maffei**

AVV. MAFFEI - È presente per le mie parti il professor Marco

(inc.), consulente.

PRESIDENTE - Altre presenze da verbalizzare?

**Pubblico Ministero - Dott. Amodeo**

P.M. AMODEO - È indicato anche in lista del Pubblico Ministero il professor Boniardi ed è da intendersi anche per noi come consulente.

PRESIDENTE - Quindi nulla osservando le parti le produzioni documentali effettuate alla scorsa udienza vengono formalmente acquisite al fascicolo del dibattimento. A questo punto il Pubblico Ministero può indicarci quali sono i testi che intende sentire e verificiamo se sono presenti.

**Pubblico Ministero - Dott. Giannino**

P.M. GIANNINO - Piagentini Marco, Pellegrini Rolando, Rombi Daniela, Manichetti Claudio e l'Ispettore Superiore Angelo Laurino.

**Parte Civile - Avvocato Carloni**

AVV. CARLONI - Rombi Daniela è assistita dall'Avvocato Marzaduri oggi da me sostituito non è presente perché è ammalata, c'è un certificato di un'operazione, infatti avrà visto che anche all'udienza precedente...

PRESIDENTE - Quindi Rombi Daniela è assente. Poi Piagentini Marco?

**Parte Civile - Avvocato Maffei**

AVV. MAFFEI - Devo dire sostanzialmente le stesse cose, presidente, per quanto riguarda Piagentini, ho qui una relazione giustificativa della sua non presenza, il Pubblico Ministero ne è già edotto, lo faccio anche nei confronti delle difese.

PRESIDENTE - Gli altri testi, Pubblico Ministero, quali erano?

**Pubblico Ministero - Dott. Giannino**

P.M. GIANNINO - Menichetti Claudio e Pellegrini Rolando.

PRESIDENTE - Pellegrini Rolando e Menichetti Claudio sono presenti, venite pure così... e poi l'Ispettore Laurino è presente. Anche lei si accomodi... sono presenti tre testi, ovviamente la scelta dell'ordine cronologico appartiene al vostro ufficio, diteci pure.

P.M. GIANNINO - Menichetti.

Viene introdotto in aula il Teste

**DEPOSIZIONE DEL TESTE - MENICHETTI CLAUDIO -**

Il quale, ammonito ai sensi dell'Articolo 497 del Codice di Procedura Penale, dà lettura della formula di rito.

TESTE MENICHETTI - Menichetti Claudio, nato a Viareggio il 29/12/1955, residente a Torre del Lago in Via Vespucci 84/A.

PRESIDENTE - Prego Pubblico Ministero.

**Pubblico Ministero - Dott. Giannino**

P.M. GIANNINO - Buongiorno, lei dove si trovava il 29 giugno 2009?

TESTE MENICHETTI - Il 29 giugno 2009 io mi trovavo a casa mia, ero rientrato a casa nel pomeriggio dalle vacanze e mia figlia, Emanuela, che purtroppo è morta nella strage ferroviaria di Viareggio, si trovava nel suo ufficio perché aveva, con grande coraggio, tre mesi prima, aperto un'agenzia immobiliare in un periodo che non era proprio dei migliori, però mia figlia mi aveva chiesto questa possibilità, questo aiuto e io come padre naturalmente e mia moglie come madre le abbiamo dato tutto l'appoggio possibile. Mi trovavo lì e sono andato all'agenzia, sono andato all'agenzia perché mi ha telefonato mia figlia perché dovevo fare alcuni lavoretti, perché fra l'altro quell'agenzia è stata allestita interamente da me e da mio fratello perché chiaramente io sono un dipendente delle Poste, non sono una persona facoltosa per cui tanti lavori li abbiamo fatti per conto nostro, comprando il materiale poco alla volta e allestendo questa situazione. Mi chiama mia figlia e faccio questo lavoretto, insieme veniamo a casa e mia figlia mi dice "guarda, papà stasera però vorrei andare a casa di Sara perché dobbiamo parlare di lavoro" perché Sara era una collaboratrice di Emanuela, dobbiamo parlare di lavoro e quindi mi fermo lì e... l'indomani c'avevano un appuntamento con un cliente



e chiaramente diciamo che è l'ultima volta che ho visto mia figlia ed è stato intorno alle ore 20, 20 e 30, di preciso non posso... non me lo ricordo, ma insomma l'orario è quello lì.

P.M. GIANNINO - Quando vi siete separati lei dove è andato e sua figlia dove è andata? Quando vi siete salutati lei dove è andato? È tornato a casa e se sì dove si trova la sua abitazione, dove si trovava la sua abitazione e sua figlia lo stesso dove è andata e dove si trovava il luogo in cui poi è andata sua figlia?

TESTE MENICHETTI - Lei quando ci siamo salutati è ripassata dall'ufficio, perlomeno mi ha detto che sarebbe ripassata dall'ufficio per prendere alcune carte e andava direttamente a casa di questa sua amica Sara e poi hanno cenato lì, hanno passato la serata insieme, so da racconti, perché io purtroppo non ero presente che si trovavano a giocare a carte in quel momento...

P.M. GIANNINO - A casa dell'amica?

TESTE MENICHETTI - A casa di (*inc.*).

P.M. GIANNINO - In che via si trovano?

TESTE MENICHETTI - In Via Ponchielli. Fra l'altro nei 5 giorni precedenti all'incidente Sara che noi eravamo in vacanza Sara saltuariamente veniva a farle compagnia perché mia figlia è anche tra l'altro un carattere molto pauroso, si trovava sola in casa e la sera non le piaceva stare da sola in casa e si trovava in Via Ponchielli finché è

successo quello che è successo, ma noi alle 23:00 siamo andati a letto io e mia moglie, abbiamo sistemato quello che c'era da sistemare perché quando torni dalle vacanze naturalmente qualcosa da fare c'è sempre...

P.M. GIANNINO - La vostra abitazione quanto dista da Via Ponchielli?

TESTE MENICHETTI - Dista 5 chilometri circa.

P.M. GIANNINO - Non è in prossimità (*inc.*)?

TESTE MENICHETTI - Non ero nella prossimità. Io... alle 23:00 siamo andati a letto e alle tre e un quarto o giù di lì, poco dopo le tre del mattino c'è arrivata una telefonata sul cellulare di mia moglie che diceva che ci dovevano passare mia figlia, quindi mia moglie ha preso la telefonata, ha parlato con mia figlia e mia figlia gli ha detto "papà, è successo un incidente, è successo un grande incendio, uno scoppio ma non ti preoccupare non mi sono fatta niente", quindi la prima preoccupazione di mia figlia è stata quella di tranquillizzare i genitori, però dopo ci hanno passato subito il medico dell'A.s.l. di Lido di Camaiore e ci hanno detto di andare subito all'ospedale per grandi ustionati a Cisanello a Pisa dove abbiamo aspettato fino alle sette e trenta del mattino per sapere praticamente lo stato di Emanuela, perché fino a quel momento era tutto un andirivieni perché nella struttura c'erano ricoverati altri quattro ustionati della strage di Viareggio. Quando è arrivato il medico,

fra l'altro uno dei medici piangeva, piangeva perché non si era mai evidentemente trovato in una situazione in quella maniera così... poi tante persone tutte insieme e il primario ci disse che non sapeva se la bimba sarebbe arrivata all'indomani mattina, mia moglie è saltata al collo del primario, è saltata al collo del primario e poi è svenuta, è stata ricoverata un giorno... è stata sedata e insomma va bene e dopo... dopodiché la nostra storia, tragica storia è cominciata 42 giorni di Emanuela di agonia tra stare bene e stare male, migliorare etc., abbiamo creato insieme ad altri familiari che erano... che avevano i parenti lì ricoverati una catena per reperire sangue e piastrine, perché purtroppo è un... l'ustione è una grave malattia, non è solo un incidente, è una grave malattia che praticamente vai in emorragia in continuazione perché sei attaccato da fattori esterni, infezioni etc. per cui c'è bisogno... tanto bisogno di sangue altrimenti non... eravamo contenti quando aveva 35 di temperatura pensate bene, perché è arrivata anche a 34, 33 e mezzo e quindi... verso... fino verso alla fine... verso la fine di luglio... tutto questo fra l'altro mia moglie c'ha un diario che se l'è scritto, 42 giorni di diario seduti lì davanti a... i primi miglioramenti, le speranze, secondo quello che ci dicevano i medici ovviamente. Poi c'è stato un tracollo l'8 di agosto, praticamente la bimba è andata in coma da

una gravissima infezione e quindi noi insomma... io la prima cosa che dissi siccome quello che ci dissero inizialmente non era chiaramente che sarebbe morta l'indomani, ma ci dissero "è molto grave, la bimba non sappiamo neanche come ritornerà" e io la prima cosa che dissi a mia moglie "a me non interessa come ritorna, l'importante è che la portiamo a casa" cioè io... capito? Nell'inco... poi vi spiego anche un'altra cosa, nell'incoscienza di dire una cosa molto... fra l'altro molto grave perché molte delle persone che sono state gravemente, ma gravemente ustionate tantissime vorrebbero essere morte in quel momento, perché si trovano devastate nel corpo in maniera... e nella mente in maniera enorme e dunque questa catena di sangue, la bimba che ad un certo punto è andata in coma e la domenica noi siamo andati alla messa, la domenica mattina perché ho insistito e dico "guarda, prima di andare subito lì alle 8 di mattina..." nel frattempo chiaramente siamo stati accuditi dalla famiglia di mio fratello e dalla famiglia di mio cognato, il pomeriggio andavamo da mio cognato che abita lì vicino a Pisa, mangiavamo lì dopodiché il pomeriggio ritornavamo lì e la sera mi ospitava mio fratello e quindi c'hanno dato un aiuto enorme in questi 42 giorni. Eravamo alla messa ed è arrivata la telefonata dicendo che era in... come si dice? Era piatto, l'encefalogramma piatto e quindi la bimba... e allora di

corsa siamo andati lì e quella è stata l'unica volta che io sono entrato nella sua camera perché la mia... cioè io... la Daniela è entrata più di una volta, mia moglie, nella stanza perché anzi il medico voleva che si entrasse per incoraggiarla perché lei era nella semioscienza e quindi voleva... gli dovevamo parlare dal vetro perché lei sentiva, muoveva gli occhi, lacrimava, era cosciente, diciamo così, questa semioscienza perché non era completamente sedata e praticamente siamo andati lì e abbiamo... l'unica volta che sono entrato l'ho salutata e tra l'altro c'è un aneddoto ma insomma che ve lo può raccontare mia moglie meglio di me, che la notte si è sognata che gli stava massaggiando le gambe e lei (*inc.*) è stato l'ultimo saluto perché poi l'indomani praticamente è morta, sembra quasi che Emanuela l'abbia voluta congedare con qualcosa di bello di sé insomma, anzi come se gli mancasse qualcosa di bello (*N.d.t., il teste piange*). Oddio! Emanuela era una bimba splendida, splendida, era dolce, era... come posso dire? Una bimba che quando arrivava a casa la prima cosa che faceva ti abbracciava, io c'avevo un ottimo rapporto anche se ovviamente come padre e figli c'è sempre la conflittualità perché magari loro si sentono più adulti dell'età che hanno e te chiaramente cerchi sempre di dargli un aiuto, però era anche una ragazza molto, molto matura e non ha mai sgarrato nella sua vita, mai, neanche

di un centimetro.

PRESIDENTE - Prego Pubblico Ministero.

P.M. GIANNINO - Voi in conseguenza di questi eventi avete fatto ricorso a cure mediche? Anche lei e sua moglie?

TESTE MENICHETTI - Sì, noi siamo andati ovviamente in cura da degli psicologici, fra l'altro siamo andati in cura da una psicologa in particolare che era anche... lavorava presso la struttura comunale di Viareggio dove mia moglie è dipendente per cui la conosceva anche personalmente e abbiamo seguito un ciclo di queste terapie. Ovviamente mia moglie prende dei medicinali, io non... devo dire la verità io ho preso dei medicinali per due mesi e poi ho voluto affrontare la cosa con la mia coscienza ben lucida, cioè voglio dire non avere nulla che mi possa diminuire la mia... come si può dire? Rabbia, voglio dire rabbia ma potrei dire anche qualcosa di più, però ecco non voglio proprio essere cosciente che sono... mi è successa una cosa che non doveva accadere e che non dovrà mai più accadere oltre che non doveva accadere. Io vorrei dire una cosa, se posso, una frase che è stata detta qui che la sede ferroviaria non è un tavolo da biliardo e questo a me mi ha fatto veramente rabbia perché delle bombe in una sede ferroviaria che non è un tavolo da biliardo non ci si mandano, assolutamente, o gli si danno delle protezioni che non gli deve accadere nulla.

PRESIDENTE - Va bene. Pubblico Ministero.

P.M. GIANNINO - Avete terminato questi cicli di cure di cui ha parlato e quindi li ha terminati, li ha ultimati, non ha più bisogno di assistenza?

TESTE MENICHETTI - Noi siamo stati ovviamente anche da psichiatri dove ci hanno rilasciato delle certificazioni, mia moglie prende medicinali, tranquillanti e quant'altro, io sono... ho la pressione alta e quindi devo prendere pasticche della pressione che mi si è ulteriormente ovviamente aggravata da quando è successo il fatto e prendo... e sono anche... ho anche la tiroide e però per questo ancora il dosaggio non dice di prendere medicinali insomma, poi io sono un po' contro anche alle medicine ripeto, voglio...

P.M. GIANNINO - Quanti anni aveva Emanuela?

TESTE MENICHETTI - Emanuela aveva 21 anni compiuti di gennaio.

P.M. GIANNINO - La sua amica come si chiamava?

TESTE MENICHETTI - Orsi Sara.

P.M. GIANNINO - O come si chiama, non so se era... la sua amica ha subito lo stesso...?

TESTE MENICHETTI - La sua amica fra l'altro quando era ricoverata ad un certo punto i medici dissero di parlarci solo noi con Emanuela quando successe il fatto che la mamma e la figlia morirono proprio perché non trapelasse il fatto che queste due persone fossero morte perché il parlare doveva essere un incentivo a tenerla vigile, ma non certamente a darle delle brutte notizie. Sara aveva

25 anni e Roberta aveva la mia età, 59... ora 59 e quindi all'epoca 54.

P.M. GIANNINO - Grazie.

PRESIDENTE - La Parte Civile.

**Parte Civile - Avvocato Carloni**

AVV. CARLONI - Senta, solo una breve domanda, lei e Daniela avete... avevate Emanuela e avete anche un'altra figlia?

TESTE MENICHETTI - Sì, dunque, noi abbiamo un'altra figlia, Valentina, che ora ha 34 anni, una ragazza che all'età di 19 anni è andata via di casa praticamente perché è andata a studiare a Genova dove si è laureata in maniera anche molto brillante e ora sta lavorando all'Ikea di Pisa con mansioni va beh piccolo dirigenziali e c'ha dato fortunatamente una nipotina e quella ci dà un po' da fare nel senso ci impegna le giornate, certamente non sostituisce l'Emanuela però ci impegna le giornate e questa... anche questa figlia ovviamente ha subito il dramma che abbiamo subito tutti, in quel periodo fra l'altro lavorava a Parma e c'era un rapporto costante tra le due sorelle nel giudicare i genitori perché Emanuela praticamente era rimasta come figlia unica perché quell'altra uscita di casa...

AVV. CARLONI - Ecco, se lei poteva precisare all'epoca dei fatti e quindi nel 2009 Valentina non viveva con voi?

TESTE MENICHETTI - No, no, Valentina era a Parma perché



lavorava all'Ikea di Parma e dove Genova si è trasferita a Parma insieme a suo all'attuale marito e hanno fatto una vita autonoma, diciamo così, l'unica figlia a quel punto era rimasta Emanuela e tutto quello che avevamo l'abbiamo riversato verso Emanuela, non solo per l'affetto perché ovviamente non è che mancasse l'affetto per l'altra figlia, diciamo i beni materiali, perché l'altra era sistemata, aveva raggiunto quello che doveva essere il suo impegno lavorativo, la sua autonomia anche economica e infatti quando ci disse di questa scelta, anche seppur una scelta molto azzardata l'abbiamo acconsentita perché a quel punto noi avevamo altro che vivere per lei, voglio dire.

AVV. CARLONI - Emanuela viveva con voi ma trascorrevate con voi anche altri momenti della giornata? Lei prima ha raccontato che si è occupato di allestire l'agenzia...

TESTE MENICETTI - Certo, quando era libera dai momenti lavorativi certo... per esempio in quel periodo c'era l'abitudine tra me e lei nella pausa pranzo, diciamo così, io smetto alle due all'ufficio postale, di andarcene al mare, noi abbiamo un ombrellone in comune fra l'altro con mia cognata e mio cognato, di andarcene al mare per fare il bagno, per mangiare qualcosa... un'insalata insieme prima lei che ricominciava l'attività lavorativa e poi mi chiedeva anche tante altre cose, tanti consigli etc. quello che succede tra un padre

ed una figlia, voglio dire non è che...

AVV. CARLONI - Senta, Claudio, ora avrei bisogno di mostrarle due documenti, il primo è sicuramente un ricordo bellissimo, l'altro è qualcosa che non avreste mai voluto vedere, poi chiederò l'acquisizione al Tribunale, si tratta una foto della sera del 29 giugno e due lettere, se può spiegare.

PRESIDENTE - Ce le fa vedere un attimo?

AVV. CARLONI - Sì.

PRESIDENTE - Le Parti vogliono prendere visione? Avvocato, ci spiega un secondo quali sono le sue finalità da un punto di vista processuale?

AVV. CARLONI - Per quanto riguarda le lettere stanno a significare... una è stata scritta in occasione dell'anniversario di matrimonio di Claudio e Daniela circa il legame ovviamente, la forza del legame con i genitori e l'altra è una...

PRESIDENTE - E questa invece?

AVV. CARLONI - È relativa ad una lettera che scrisse al padre...

PRESIDENTE - La fotografia.

AVV. CARLONI - La foto ritrae l'Emanuela.

PRESIDENTE - E pacifico, se siamo d'accordo l'acquistiamo.

AVV. CARLONI - Lo chiediamo...

PRESIDENTE - Se siamo d'accordo lo acquistiamo perché mi pare abbastanza straziato di suo il teste, se vogliamo

acquisirla direttamente forse risparmiamo un passaggio, se lo diamo per scontato e le Parti sono d'accordo noi acquisiamo la foto agli atti del dibattimento.

AVV. CARLONI - È la seconda ragazza sdraiata.

PRESIDENTE - E poi esibiamo queste lettere invece come da richiesta.

AVV. CARLONI - Se ci può dire di cosa si tratta.

TESTE MENICHETTI - Io devo dire la verità leggerle non me la sento di leggerle.

PRESIDENTE - Le riconosce come lettere...?

TESTE MENICHETTI - Non me la sento di leggerle in pubblico perché mi danno...

PRESIDENTE - Non le legga, sono d'accordo con lei, per il futuro ecco io inviterei a ridurre al minimo questo tipo di testimonianze, perché mi pare che poi siano fatti sui quali nemmeno le difese ovviamente avranno niente da dire sulle acquisizioni.

TESTE MENICHETTI - Queste ovviamente tracciano quali erano i rapporti con Emanuela.

PRESIDENTE - Benissimo.

AVV. CARLONI - Grazie, non ho altre domande.

PRESIDENTE - Il Tribunale nulla opponendo le Parti acquisisce anche la documentazione esibita. Allora ci sono...?

**Parte Civile - Avvocato Bagatti**

AVV. BAGATTI - Io mi rimetto alla sua valutazione, ovviamente

le domande che andrò a fare riguardano i rapporti tra la figlia del signor Menichetti e gli zii, se ritiene...

PRESIDENTE - Che lei assiste?

AVV. BAGATTI - Che io assisto e se ritiene che siano intempestive o fuori di contesto in questo momento mi posso riservare a ricitare il signor Menichetti in un'altra fase del processo.

PRESIDENTE - Tutto oggi, cerchiamo di chiudere.

AVV. BAGATTI - Era soltanto per non...

PRESIDENTE - L'avevamo detto anche altra volta.

AVV. BAGATTI - Non apparire inopportuno, ecco. Solo poche domande. Avvocato Andrea Bagatti per le Parti Civili costituite Rombi Riccardo e Serena Rossi. Può riferire succintamente al Collegio quali erano i rapporti fra sua figlia Emanuela e gli zii Riccardo e Serena?

TESTE MENICHETTI - Allora, Riccardo che è il fratello di Daniela ha... è andato costantemente, costantemente non vuol dire quotidianamente, però costantemente nel tempo a riprendere a scuola alle elementari e alle medie mia figlia Emanuela quando noi eravamo occupati a lavoro, perché lui era un libero professionista, all'epoca studente e aveva questa possibilità e andava a mangiare a casa dei miei suoceri, mio cognato era sempre in casa con i miei suoceri, per cui il rapporto tra Riccardo ed Emanuela è stato continuativo nel tempo per anni e anni, quando si sono sposati... tra l'altro ovviamente come

tutte le nipoti hanno avuto anche un po' di gelosia verso la compagna perché si vedevano portare via anche, come posso dire? Un'attenzione in più. Per quanto riguarda invece la coppia, mia cognata e mio cognato, Emanuela per diverso tempo, finché non sono nati i figli, dopo 5 anni di matrimonio perché non gli venivano, spesso, diverse volte, quando era libera da impegni scolastici andava a dormire a casa anche dei zii perché abitavano a Torre del Lago vicino a noi e spesso se la portavano a dormire a casa. Per tutto questo periodo considerate che noi l'estate l'abbiamo sempre passata tutti insieme oltre che nel quotidiano insieme perché abbiamo appunto questa struttura balneare che abbiamo preso in affitto per... finché Riccardo... da quando Riccardo era bagnino, sicché ragazzo di 17 anni e tuttora ce l'abbiamo e abbiamo tutti insieme, compreso i nipoti e tutto quanto, quindi è un legame stretto, voglio dire, non un legame saltuario.

AVV. BAGATTI - Il signor Riccardo Rombi e la sua attuale compagna, Serena Rossi, erano già fidanzati quando Emanuela nacque?

TESTE MENICHETTI - Allora, Emanuela è nata nell'88... sì, o perlomeno si erano conosciuti da poco, è un amore estivo quello lì, nel senso lui era bagnino e lei era una bella ragazza che veniva al mare e quindi si sono conosciuti e anche le famiglie naturalmente abbiamo sempre passato insieme il Natale, la Pasqua, i compleanni, festeggiato

sempre insieme anche agli attuali nipoti che c'ho, figli di Riccardo e di Serena, abbiamo sempre stato... fra l'altro c'abbiamo insieme anche un piccolo rustico, insieme anche a mio fratello etc. nella pineta di San Rossore dove facciamo le cene, facciamo dei pranzi... facevamo diciamo, ecco ora... io dico facciamo ma ora da 5 anni io non ci sono più stato diciamo così, facevamo.

AVV. BAGATTI - Gli zii e quindi sia lo zio Riccardo che la zia Serena hanno battezzato Emanuela?

TESTE MENICHETTI - Sì, sono stati i padrini e la madrina di Emanuela, certo.

AVV. BAGATTI - Nei giorni tragici, immediatamente dopo l'incidente, quale è stata la... se c'è stata una partecipazione da parte degli zii al vostro...?

TESTE MENICHETTI - A questa risposta avevo già un po'... l'avevo già data la risposta nel senso... a questa domanda la risposta perché praticamente c'hanno accudito nella fase pomeridiana... cioè accudito... considerando la presenza ovviamente che loro facevano anche... specialmente i primi 20 giorni sono stati con noi fissi e poi Riccardo essendo un libero professionista ha dovuto cominciare ad andare a lavorare, Serena aveva i bimbi piccoli per cui è chiaro che dopo ha dovuto... però il pomeriggio andavamo sempre a mangiare a casa sua.

AVV. BAGATTI - L'ultima domanda, in parte ha già risposto, ma per chiarire, i coniugi Riccardo Rombi e Serena Rossi e

quindi gli zii di Emanuela abitavano a Torre del Lago dove vivete anche voi?

TESTE MENICHETTI - Hanno abitato a Torre del Lago per diversi anni e diciamo è circa 10 anni che abitano in provincia di Pisa, a Metato.

AVV. BAGATTI - Quindi comunque nei primi anni di...?

TESTE MENICHETTI - I primi anni di Emanuela, ripeto, ci andava a dormire a casa sua a Torre del Lago, abitavano in linea d'aria a 300 metri da noi, 400 metri, cioè i legami sono sempre stati costanti nel tempo è anche di grande felicità, perché - ripeto - abbiamo festeggiato di tutto insieme, di tutto.

AVV. BAGATTI - La ringrazio, nessun'altra domanda.

**Parte Civile - Avvocato Antonini**

AVV. ANTONINI - Anche io difendo alcuni parenti come Parti Civili ho due brevissime domande analoghe a quelle del collega Bagatti. In parte ha già risposto nel racconto, però suo fratello, Giovanni Menichetti, dove vive?

TESTE MENICHETTI - Giovanni vive tra Viareggio e Torre del Lago, si chiama località Bicchio sulla Via Aurelia, comunque Viareggio diciamo.

AVV. ANTONINI - E a parte che ha già detto che anche lui è stato frequente e assiduo durante quei terribili 42 giorni, però tra lei e suo fratello e tra la famiglia che rapporti c'erano sia anche precedenti alla tragedia del

29 giugno?

TESTE MENICHETTI - Allora, noi siamo una classica famiglia italiana, quando ci riuniamo ci riuniamo tutti, i due rami della famiglia si riuniscono e festeggiano, se c'è da festeggiare qualcosa o soffrono se c'è da soffrire come in questo caso, mio fratello fra l'altro... io penso che non sia... io spero che non sia dovuto a questa cosa, è stato anche operato di cuore successivamente al fatto, spero che non sia successo per questa tragica situazione.

AVV. ANTONINI - Un'ultimissima domanda se me la conferma, se la moglie di suo fratello, la signora Maria Grazia Antonelli, che rapporto aveva con sua figlia Emanuela?

TESTE MENICHETTI - Rapporto di zia speciale come... perché l'Emanuela si faceva voler bene e poi c'era un altro rapporto, è stata la sua insegnante al liceo, fra l'altro mia cognata quando vide la lista degli alunni andò alla preside e gli disse "guardi che mi è toccata una classe dove c'è mia nipote" la preside gli disse che era consapevole della serietà di mia cognata come insegnante e che quindi sicuramente non ci sarebbero mai stati problemi e per cui è stato un duplice rapporto, da insegnante e da zia.

AVV. ANTONINI - Grazie, nessun'altra domanda.

**Presidente**

PRESIDENTE - Altre domande? Non ce ne sono e quindi il



Pubblico Ministero se vuole chiudere con le sue nuove, ma non è il caso perché non ci sono controesami, facciamo accomodare... o vogliamo chiedere soltanto... ha avuto qualche forma di risarcimento lei?

TESTE MENICHETTI - No, nessuna forma.

PRESIDENTE - Di nessun genere. Grazie, può andare.

**Difesa - Avvocato Ruggieri Laderchi**

AVV. RUGGIERI LADERCHI - Per gli imputati Kriebel e Schroter.

Alla luce della sua ultima domanda vorrei depositare un documento se è possibile, che è l'offerta di risarcimento che è stata fatta.

PRESIDENTE - È nelle sue facoltà e se vuole ha anche la facoltà di porre domande, ovviamente dopo le domande del Tribunale si riparte con esame e controesame, ma forse è sufficiente depositare gli atti.

AVV. RUGGIERI LADERCHI - Si tratta di un'offerta ai sensi dell'articolo 1220 del Codice Civile e credo che sia autoesplicatoria e quindi (*inc.*).

PRESIDENTE - Grazie. Ci sono obiezioni? Il Tribunale acquisisce la documentazione. Il Tribunale prende atto che le parti si riservano di depositare documentazione relativa alle offerte di risarcimento effettuate all'odierno teste.

**Difesa - Avvocato D'Apote**

AVV. D'APOTE - Vorrei dare atto della presenza dei professori  
Diana e Resta.

PRESIDENTE - Consulenti.

AVV. D'APOTE - Consulenti.

PRESIDENTE - Diamo atto a verbale della presenza.

**Parte Civile - Avvocato Cordaro**

AVV. CORDARO - Volevo dare la presenza per l'O.R.S.A.  
Nazionale.

PRESIDENTE - Benvenuto.

**Difesa - Avvocato Siniscalchi**

AVV. SINISCALCHI - È presente anche il nostro consulente  
ingegner Tiziano Croce.

PRESIDENTE - Solo per una questione di visibilità quando  
parlate al microfono se vi alzate io vi vedo meglio.

Viene introdotto in aula il Teste

**DEPOSIZIONE DEL TESTE - PELLEGRINI ROLANDO -**

Il quale, ammonito ai sensi dell'Articolo 497 del Codice di  
Procedura Penale, dà lettura della formula di rito.

TESTE PELLEGRINI - Pellegrini Rolando, nato a Viareggio il 10  
agosto 1938, residente a Viareggio in Via Ponchielli 46.

PRESIDENTE - Prego Pubblico Ministero.

**Pubblico Ministero - Dott. Amodeo**

P.M. AMODEO - Lei dove si trovava la sera del 29 giugno del

2009?

TESTE PELLEGRINI - In casa a letto con mia moglie.

P.M. AMODEO - Che è successo?

TESTE PELLEGRINI - È successo che... scusate, sono un attimino... allora, è successo questo che ritengo 23:45/23:50 ora giustamente io l'orario preciso non me lo posso ricordare, un gran boato, un gran boato seguito praticamente da una specie di scossa sismica in quanto la casa aveva avuto un certo sussulto e niente non potevamo renderci conto di cosa era successo perché chi ce lo poteva dire? Se non che le fiamme erano già nel giardino, avevano già riempito il giardino, la macchina evidentemente... avevo la Twingo dentro il giardino con il passo carrabile, la macchina era già scoppiata evidentemente ed il salotto era tutto invaso dalle fiamme, persiane e così via e chiaramente la paura ci ha attanagliato, però istintivamente io ho detto a mia moglie "chissà perché" istintivamente, perché è stata la nostra salvazione, non apriamo niente, vediamo una via d'uscita che abbiamo, sul dietro abbiamo un'uscita dalla cucina che dà nel piazzale antistante il parcheggio del condominio sulla Via Aurelia, abbiamo un muretto di recinzione piuttosto altino con una balaustra successiva sopra il muretto e ce l'ho fatta non so come, ora a freddo non mi rendo conto di come possa aver fatto a saltare il tutto, ho dato aiuto a mia moglie e siamo

andati nel giardino... praticamente siamo saltati nel condominio, nel piazzale che è adibito al parcheggio di macchine e chiaramente ancora non potevamo sapere cosa era successo perché... fra le altre cose eravamo soli noi nel piazzale dopo averlo scavalcato il muro, eravamo soli e senza abiti, senza niente, scalzi perché eravamo a letto e piano piano ci siamo avvicinati sulla Via Aurelia dove abbiamo stazionato praticamente... c'era già molta gente, c'era già un continuo arrivare di ambulanze, Carabinieri, autorità e così via e siamo stati praticamente fino alle 3 e mezzo, 4 la mattina stazionando lì sulla Via Aurelia dove c'è il bar Moreno sull'angolo, c'era già diversa gente, anziani che erano coperti con le coperte e così via. Niente, devo continuare ancora?

P.M. AMODEO - Se vuole.

TESTE PELLEGRINI - Cioè siamo stati praticamente fino a quell'ora lì e poi c'hanno portato alla tendopoli allestita nel piazzale del comune dal comune e siamo stati lì fino alle 9 e mezzo, 10 e poi è arrivata un'ambulanza e ci ha prelevati in quanto tutti e due, io e mia moglie, siamo cardiopatici e quindi eravamo sprovvisti di farmaci che ci necessitano, c'hanno caricati sull'ambulanza e c'hanno portato alle Barbantine, alla clinica Barbantine ricoverati, siamo stati lì 3 o 4 giorni, non mi ricordo. Dopodiché è

cominciato... è cominciata diciamo la ricerca di una casa perché eravamo fuori casa noi e ce l'hanno trovata, sia pure di proporzioni ridottissime rispetto a quella dove abitavo io, pazienza abbiamo tirato la cosiddetta cinghia per 1 anno e mezzo fino al 27 dicembre del 2010 siamo stati fuori casa. Niente, diciamo questo, che tornando indietro la Via Ponchielli che è una via molto piccola, praticamente ristretta a non molte famiglie, avevamo un certo timore noi di questi convogli che ne passava nell'arco delle 24 ore a centinaia, la distanza dalle abitazioni, io non è che sia un tecnico, non posso giudicare...

PRESIDENTE - Ascolti signor Pellegrini, risponda però alle domande che fanno le Parti, poi le valutazioni le facciamo in un altro momento.

TESTE PELLEGRINI - Sono qui a disposizione.

PRESIDENTE - Se il Pubblico Ministero ha finito...

P.M. AMODEO - Presidente, se lei non ha niente in contrario io lo lascerei finire su queste affermazioni e poi magari...

PRESIDENTE - Sul timore e sul giudizio sui convogli che passavano e a che temevano, abbiamo capito che avevate paura insomma di trovarvi in quella via perché...

TESTE PELLEGRINI - Abbiamo deciso, io sono stato il promotore, abbiamo deciso di scrivere una lettera alla direzione delle ferrovie statali, Ferrovie dello Stato Piazza dell'Unità Italiana a Firenze, io ne sono stato il

promotore, ci sono 67... 76, pardon, 76 firmatari che hanno aderito a questa richiesta alle Ferrovie dello Stato.

PRESIDENTE - Prima del giugno del 2009 l'avete fatto?

TESTE PELLEGRINI - Abbastanza prima in quanto la lettera è datata e penso sia... abbia la sua importanza, è datata 17 ottobre 2001, 17 ottobre 2001 e spedita per raccomandata numero 1811 il 5 novembre sempre del 2001, beh sono passati 8 anni e mezzo abbondanti, riscontri non ne abbiamo avuti da nessuno...

PRESIDENTE - Che cosa dicevate?

TESTE PELLEGRINI - Chiedevamo una certa protezione per la Via Ponchielli in quanto l'adozione di barriere per risolvere in un certo qual modo questo problema che... perché nell'arco delle 24 ore ne passavano di numerosi controlli e, ripeto, la distanza, non sono un tecnico, ma era abbastanza vicina alle abitazioni, in particolare alla mia, io sto di fronte alla passerella di attraversamento delle ferrovie che dopo è stata abbattuta, sto proprio di fronte. Una cosa importante penso possa avere la sua importanza, davanti alla mia abitazione stazionavano sistematicamente convogli, vagoni anche nell'estate, nel pieno del caldo, con impresso il marchio del teschio davanti proprio, fermo a... diciamo in sosta e quindi non so penso che legname non ne doveva trasportare se c'è il marchio del teschio sul vagone, poi se ne andavano,

passava qualche giorno e poi ne poteva fermarsi qualche altro, di questo fatto qui io poi personalmente in occasione di una visita a Firenze, un incontro avuto con la Direzione Nazionale Sicurezza Ferroviaria nella persona dell'ingegner Chiovelli consegnai questa lettera personalmente a lui facendo presente che l'erezione di un muro di cinta avrebbe in un certo senso reso meno grave il bilancio dei morti, che non dimentichiamo sono 32 i morti, e all'ingegner Chiovelli feci presente questo, è un particolare, può darsi che sia marginale, però non lo ritengo io, io personalmente, la mia abitazione consta di un cancelletto con diciamo le aperture metalliche e lì il gas è entrato, ha trovato la Twingo, ha esploso tutto, ha bruciato piante, ciclamini e company, ha bruciato il davanti, persiane, porte, è entrato dentro e ha bruciato una poltrona, ha bruciato un televisore, ha bruciato dei vestiti, ha bruciato delle scarpe però ecco il particolare che io ho sempre detto da profano, il pezzo di... finale del cancelletto è in cemento armato alto più o meno un metro e 60, un metro e 70 di cemento armato di qua dal cemento armato io usualmente ponevo la gomma che mi serve per annaffiare, avvolta e beh la gomma dopo l'incendio che di qua era tutto bruciato la gomma era integra, integra nella sua interezza, ho fatto presente questo all'ingegner Chiovelli. Questa lettera qui poi successivamente, dopo l'incendio, dopo diversi mesi, mi

fu chiesto dalla Polizia di Stato nella persona dell'Ispettore Pasquinelli di inserire tutti gli indirizzi esatti con il numero civico delle persone che hanno firmato il che ho provveduto e ho consegnato all'Ispettore perché inizialmente la lettera va inviata alle Ferrovie non c'era quaggiù l'indirizzo specifico perché dopo... è stato aggiunto dopo che me l'ha chiesto la Polizia, me l'ha chiesto la Polizia.

PRESIDENTE - È agli atti questa lettera, Pubblico Ministero? È stata prodotta?

P.M. AMODEO - È agli atti.

**Parte Civile - Avvocato Antonini**

AVV. ANTONINI - Signor Giudice, visto che il teste l'ha indicata... siccome è un teste in prova diretta io ho qui la documentazione a cui faceva riferimento e quindi...

PRESIDENTE - Dopo ne chiederete l'acquisizione. Le Difese sono a conoscenza? Nulla oppongono.

**Parte Civile - Avvocato Maffei**

AVV. MAFFEI - Sarebbe opportuno che (*inc.*) l'acquisizione (*inc.*).

PRESIDENTE - Sul ritardo non sono d'accordo.

AVV. MAFFEI - (*Inc.*) questo ci rispecchiamo, però insisto almeno che venga acquisita.

PRESIDENTE - D'accordo.



**Pubblico Ministero - Dott. Amodeo**

P.M. AMODEO - Io ne chiedo ovviamente l'acquisizione dal momento che il teste ce l'ha con sé e ne ha fatto anche riferimento, non ho ancora finito l'esame e faccio soltanto due domande. Lei e sua moglie che tipo di danni avete riportato nella salute diciamo?

TESTE PELLEGRINI - Al di là di danni fisici puramente fisici no, purtroppo...

P.M. AMODEO - E psicologici?

TESTE PELLEGRINI - Sono venuti dopo i danni psicologici e sono tuttora in essere, io mi difendo abbastanza mia moglie l'ha presa bella piena, come si suol dire.

P.M. AMODEO - Lei o sua moglie siete o siete stati in cura da qualche specialista?

TESTE PELLEGRINI - Sì, mia moglie in particolare è stata da uno psichiatra, è stata seguita da uno psichiatra e continua tutt'ora dei farmaci... al di là delle nostre patologie che abbiamo, ce le ho anche io, cardiovascolari, ha altre patologie che si sono ulteriormente aggravate con questo fatto purtroppo.

P.M. AMODEO - Grazie, al momento non ho altre domande.

PRESIDENTE - Sulla richiesta di acquisizione della lettera?

**Difesa - Avvocato D'Apote**

AVV. D'APOTE - Sull'acquisizione della lettera credo non ci

sia problema, è già in atti e probabilmente è già stata prodotta, quindi si tratta semplicemente di portarla all'attenzione del Tribunale per cui non c'è problema. Vorremmo a questo punto depositare altra documentazione che pure è già in atti e probabilmente già prodotta dal Pubblico Ministero da cui risulta che la Regione Toscana ha negato il permesso per costruire la barriera antirumore che era già in atti... la costruzione della barriera antirumore che era già... diciamo il cui iter amministrativo e pratico era già attivato ed è stato negato dalla Regione.

PRESIDENTE - Il Tribunale dispone l'acquisizione della lettera. Avvocato, ha la copia lei?

TESTE PELLEGRINI - Questa è quella inviata alle Ferrovie, la fotocopia.

PRESIDENTE - È la fotocopia che ha già lei.

TESTE PELLEGRINI - E questa è quella con l'aggiunta di quello che l'Ispettore Pasquinelli in più riprese mi ha chiesto, con il nome e cognome precisi, perché c'è una firma che non si sa chi è quel nome e cognome e io li ho aggiunti a stampatello al fianco di un numero. Questa non è quella che è andata alle Ferrovie ma solo quella della Polizia di Stato.

PRESIDENTE - È stato molto chiaro. Il Tribunale acquisisce le due...

AVV. D'APOTE - Sull'aggiunta invece vorrei dare... quella che

è stata indicata come aggiunta non mi sembra di conoscerla.

PRESIDENTE - Prego. Il Tribunale pone in visione alle Parti la lettera indicata dal teste, la seconda in particolare (*inc.*) gli indirizzi e il numero civico.

TESTE PELLEGRINI - C'erano le firme che non si poteva capire nome e cognome è stato fatto...

PRESIDENTE - L'ha già spiegato.

**Difesa - Avvocato Stortoni**

AVV. STORTONI - Rispetto alla lettera di cui stiamo parlando, signor Presidente, essendo una lettera molto breve possiamo darne lettura così che non ci sia equivoco? È una lettera di poche righe.

PRESIDENTE - "Gli abitanti di Via Ponchielli che sottoscrivono in calce la presente considerando che il transito di numerosi convogli nell'arco delle 24 ore creano rumore notevole, stante la breve distanza fra abitazioni e strada ferrata, chiede a codesta amministrazione l'adozione di barriere architettoniche antirumore per risolvere questo problema, chiedono inoltre di provvedere all'illuminazione della passerella penale che attraversa la ferrovia per ragioni di sicurezza nei confronti degli abitanti della zona, certi che provvederete in merito a quanto richiesto porgiamo distinti saluti" seguono firme con indirizzi. Questa è datata 17/10/2001.

AVV. STORTONI - La seconda lettera che è stata prodotta adesso mi dà atto che anche quella, per non avere equivoci, si riferisce alle barriere antirumore?

PRESIDENTE - Se ce l'ha lei io non posso darne atto.

AVV. STORTONI - È questa. È datata anche quella, da quello che capisco, 2001?

PRESIDENTE - La data qui non c'è, purtroppo...

AVV. STORTONI - Ma nella ricevuta in prima pagina.

PRESIDENTE - Però guardiamo, ci sono le aggiunte con gli indirizzi precisi e nominativi... però sembra...

AVV. STORTONI - (Inc.) ricevuta la raccomandata che se... 2001.

PRESIDENTE - Sì, sì, è la stessa.

AVV. STORTONI - È il testo è quello che si riferisce alle barriere antirumore, grazie.

PRESIDENTE - Il Tribunale dispone l'acquisizione delle due lettere ora indicate dal teste Pellegrini. Allora, Pubblico Ministero, avete finito?

P.M. AMODEO - Non ho altre domande, Presidente.

PRESIDENTE - Gli altri Difensori?

**Parte Civile - Avvocato Antonini**

AVV. ANTONINI - In parte ha già risposto e anche tra l'altro in modo esaustivo, i documenti che ho qui sono già stati acquisiti però io le volevo fare una domanda mostrandole il documento.

PRESIDENTE - Di cosa si tratta?

AVV. ANTONINI - Volevo sapere se tra le firme oltre la sua riconosce anche la firma di qualche altro suo familiare.

PRESIDENTE - Si tratta delle medesime già acquisite?

AVV. ANTONINI - Sì, delle medesime.

PRESIDENTE - Possiamo dare queste. Se riconosce firme di familiari, questa è la domanda, di altri suoi familiari.

AVV. ANTONINI - Nella petizione sottoscritta dagli abitanti.

TESTE PELLEGRINI - Chiaramente qui ci sono le firme dei miei tre figli, Pellegrini Simona, Pellegrini Barbara, Pellegrini Giovanni e mia moglie Comelli Marcella.

AVV. ANTONINI - E oltre alle firme dei suoi familiari riconosce anche altre firme di abitanti della zona?

TESTE PELLEGRINI - Certamente, certamente, ci sono anche, li ho evidenziati nella lettera, anche quella della Polizia di Stato, ci sono tre morti che hanno firmato, Pucci Mario e... scusatemi un attimino, volevo ricordarlo a mente, ma comunque... Pucci Mario, Maria Luisa Carmazzi e Andrea Falorni, questi sono deceduti. Anzi colgo l'occasione, se la Corte me lo consente, si sta parlando di morti, se il Presidente me lo consente, vorrei cogliere l'occasione per mandare un affettuoso pensiero, qui non ci sono perché ancora non abitavano, a due mie carissime amiche, due sorelle morte, Ilaria e Michela, alle quali ero legato da una fraterna amicizia.

PRESIDENTE - Va bene.

AVV. ANTONINI - Lei a seguito dell'incidente è sfollato dalla una abitazione?

TESTE PELLEGRINI - Sì, sì, sono sfollato praticamente i primi di luglio perché il 29 c'è stato la tragedia, due o tre giorni sono stato in clinica con mia moglie, credo il due o il tre di luglio noi eravamo traslocati fino al 27 dicembre 2010.

AVV. ANTONINI - Quindi è rientrato a dicembre?

TESTE PELLEGRINI - 27 dicembre 2010, un anno e mezzo fuori casa.

AVV. ANTONINI - Oggi la sua casa, siccome ci ha detto che all'epoca dei fatti era molto vicina al binario, oggi quanto dista più o meno dal binario?

TESTE PELLEGRINI - Oggi è molto... è una distanza di sicurezza il binario perché è già distante, sono stati rimossi due binari, è già distante il primo e poi c'è il muro di protezione e quindi penso che si possa dormire tranquilli sotto questo profilo.

AVV. ANTONINI - Nessun'altra domanda.

PRESIDENTE - Altre domande?

**Parte Civile - Avvocato Mara**

AVV. MARA - Solo una domanda, con riferimento al muro di cui ci ha parlato ha detto la sua abitazione si trova sostanzialmente ad una distanza di sicurezza ed è stato costruito questo muro, volevo chiederle ma quando è

stato... se se lo ricorda quanto tempo dopo lo scoppio, l'incendio è stato costruito il muro di contenimento e se può riferire al Tribunale che dimensioni ha, da dove parte, dove arriva, se è costituito in cemento armato, le dimensioni e la consistenza e quando è stato costruito insomma.

TESTE PELLEGRINI - Dunque, la data della costruzione non me la ricordo, però il 29 giugno 2009, credo di non sbagliare, dovrebbe essere stato eretto... forse il 2011, il 2010 dovrebbe essere passato tutto intero l'anno o 2011... però non posso dirvi la data esatta della costruzione del muro.

AVV. MARA - Non mi serviva la data esatta.

TESTE PELLEGRINI - Il muro è di una altezza più o meno dovrebbero essere sui 3, 3 e mezzo, ora non posso diciamo giudicare con precisione, è in cemento e fra le e cose si parlava anche di un ulteriore montaggio di pannelli, pannelli tipo quelli che c'è sull'autostrada, però non lo so la competenza di chi era e di chi non era, non si sa bene.

PRESIDENTE - Non le hanno chiesto questo.

AVV. MARA - Comunque solo una specifica, si tratta di un muro in cemento armato, signor Pellegrini?

TESTE PELLEGRINI - Sarà in cemento armato, io non sono né un muratore e né un costruttore e non ero lì quando...

AVV. MARA - Ed è stato costruito? L'inizio del muro da dove

parte?

TESTE PELLEGRINI - Dunque, il muro parte più o meno dove c'è la cisterna ora in sosta e forse anche oltre e va fino praticamente... passa anche il cavalcavia mi sembra, lo passa e va in avanti.

AVV. MARA - Va bene.

PRESIDENTE - Grazie.

**Responsabile Civile - Avvocato Labruna**

AVV. LABRUNA - Volevo sapere se il signor Pellegrini e gli altri membri della sua famiglia sono stati risarciti dalle assicurazioni.

TESTE PELLEGRINI - Sì, siamo stati risarciti noi.

AVV. LABRUNA - Grazie.

PRESIDENTE - Si può accomodare. Avvocato D'Apote ha trovato quella documentazione?

**Difesa - Avvocato D'Apote**

AVV. D'APOTE - L'ho trovata e la devo stampare, quindi nel corso dell'udienza (*inc.*).

**Parte Civile - Avvocato Dalla Casa**

AVV. DALLA CASA - Presidente, sono arrivato, sono anche in sostituzione dell'Avvocato Stefano Maccioni e sono stato nominato suo sostituto processuale alla prima udienza, nonché dell'Avvocato Beatrice Capri la cui delega mi



accingo a depositare.

Viene introdotto in aula il Teste

**DEPOSIZIONE DEL TESTE - LAURINO ANGELO -**

Il quale, ammonito ai sensi dell'Articolo 497 del Codice di Procedura Penale, dà lettura della formula di rito.

TESTE LAURINO - Ispettore Laurino Angelo, nato a Ginosa Taranto il 30 maggio 1963, domiciliato a Milano presso il Compartimento Polfer della Polizia Ferroviaria in Via Ernesto Breda numero 24, Comandante della Squadra di Polizia Giudiziaria del Compartimento Polfer della Regione Lombardia.

PRESIDENTE - Volevo capire, durante la testimonianza dell'Ispettore saranno proiettate delle diapositive, immagini e allora pregherei la regia di... forse non so se è il caso di abbassare un po' le luci e soprattutto però di inquadrare le immagini e non la sala perché ove fosse necessario rivederle...

**Difesa - Avvocato Scalise**

AVV. SCALISE - Vorrei chiedere al Tribunale se era possibile acquisire al fascicolo del dibattimento le slide che verranno proiettate, ovviamente questo ci servirà per poter poi leggere compiutamente il verbale delle trascrizioni che verrà redatto che senza slide sarà, come dire, (*inc.*).

PRESIDENTE - Impresa assolutamente ardua.

**Pubblico Ministero - Dott. Giannino**

P.M. GIANNINO - Ne faremo fare subito un DVD da dare sia al Collegio e sia a voi. Vi preannunzio saranno oggi fondamentalmente quelle utilizzate dall'Ispettore Laurino nelle sue annotazioni.

PRESIDENTE - La Procura si impegna a depositare un supporto...

P.M. GIANNINO - Il tempo di fare una copia, un DVD a voi e un DVD ai difensori da parte far circolare, sì.

PRESIDENTE - Prego.

**Pubblico Ministero - Dott. Amodeo**

P.M. AMODEO - Lei nel 2009 era già Comandante della Sezione Polfer di Milano oppure no?

TESTE LAURINO - Io dal 2009 comandavo la Squadra di Polizia Giudiziaria del Compartimento Polfer della Lombardia.

P.M. AMODEO - Senta, lei prima del 2009, perché è ovvio che risulta chiaro a tutti che si è occupato delle indagini per il disastro di Viareggio... innanzitutto da quanto tempo è in Polizia Ferroviaria?

TESTE LAURINO - Io sono in Polizia Ferroviaria dal 1985.

P.M. AMODEO - Lei prima della vicenda di Viareggio e quindi evidentemente a partire dal 1985 ha avuto modo oppure no di occuparsi di altre indagini relative a disastri ferroviari?

TESTE LAURINO - Io mi occupo di incidenti ferroviari dal 1994,

tra gli incidenti ferroviari... diciamo così ho lavorato e ho fatto le attività di indagine inizialmente il pendolino nella parte iniziale ancora del 1997 e ancora prima nel '94 un incidente a Domodossola, successivamente al pendolino un incidente ferroviario a Lodi, poi altri piccoli incidenti fra cui c'è Certosa verso la fine del 2000 e poi sono stato chiamato dalle varie Procure d'Italia tra cui Messina, Cuneo, Ancona, Roma incidente in metropolitana a Roma, incidente... Milano ovviamente, diverse attività d'indagini, Verbania anche e poi ho girato a lungo e in largo per incidenti ferroviari, sì.

P.M. AMODEO - Quindi ha avuto modo di accumulare una vasta esperienza immagino?

TESTE LAURINO - Sì, accumulare una vasta esperienza dovuta anche alla mia maniacalità nel seguire i consulenti tecnici, i professori universitari, ho seguito... diciamo che il mestiere l'ho... se si può usare questa terminologia l'ho rubato guardando e, diciamo così, partecipando a tutte le riunioni di consulenza che venivano fatte dai consulenti nominati dalla Procura.

P.M. AMODEO - Senta, in generale la Polfer ha tra le sue funzioni oppure no anche quelle di assicurare la sicurezza dell'esercizio ferroviario e la regolarità all'esercizio ferroviario?

TESTE LAURINO - Noi abbiamo un'attività di controllo verso i dipendenti, diciamo così, delle ferrovie, vale a dire...

poi ci limitiamo a segnalare prima al Cesifer che è... Cesifer è un organo di controllo che era all'interno della direzione tecnica di R.F.I. ed era l'organo di controllo su tutta la sicurezza ferroviaria, attualmente Cesifer non sieste più ed è subentrata, come sappiamo tutti, l'Agenzia Nazionale della Sicurezza Ferroviaria.

P.M. AMODEO - E siete tenuti oppure no a collaborare con l'Agenzia Nazionale della Sicurezza Ferroviaria?

TESTE LAURINO - Assolutamente sì.

P.M. AMODEO - Che lei sappia la Polizia Ferroviaria Italiana, che da adesso in poi chiameremo per comodità Polfer, fa parte oppure no del Reipol e se vuole spiegare cosa è la Reipol nel caso in cui ne faccia parte?

TESTE LAURINO - Sì, io dal 2006 o 2007 ho fatto parte del gruppo Reipol incidenti ferroviari, è un... chiamiamolo così, un gruppo di lavoro, nel caso in specie quello appunto dove facevo parte io si occupava di incidenti ferroviari a livello europeo, era... diciamo così era finanziato dalla comunità europea, si portavano dei progetti fra cui c'era il manuale a livello europeo di incidenti ferroviari, parliamo sempre come attività di Polizia Giudiziaria, cioè cosa fare nel primo intervento, quale è la disciplina... quali sono le competenze che... o comunque quello che deve acquisire un ufficiale di Polizia Giudiziaria in occasione di un incidente ferroviario.

P.M. AMODEO - Quindi anche a livello europeo?

TESTE LAURINO - Anche a livello europeo e ovviamente con... è inutile sottolinearlo, con diciamo così è prerogativa delle rispettive legislazioni, è chiaro, però si cercava di avere un'unità quantomeno di vedute, soprattutto in quella che viene chiamata la prima fase di intervento, che era l'attività caotica, quella denominata... vale a dire dove vi è veramente, diciamo così, una difficoltà nel potere eseguire le attività appunto di Polizia Giudiziaria.

P.M. AMODEO - Una di intervento sulla scena del delitto?

TESTE LAURINO - È la scena del delitto, tipo quella che abbiamo fatto noi per l'incidente di Viareggio, quelle che poi si sono susseguite nel... diciamo così, anche.... io dopo l'incidente di Viareggio ho trattato altri tre incidenti ferroviari, uno a Milano, un treno è andato a finire all'interno di un cortile di un condominio, altri due, uno a Bergamo e un altro a Sondrio.

P.M. AMODEO - Senta, se lo sa, potrebbe anche non esserne al corrente, recentemente a Firenze c'è stato un incontro internazionale del Reipol e se sì su quale tema?

TESTE LAURINO - Il tema non lo so, so che c'è stato un incontro, io non faccio parte di Reipol oramai da diverso tempo, da quando poi mi occupo dell'incidente di Viareggio perché alla fine o si fa una cosa o si fa un'altra, però sì credo che sia sulla... si vorrebbe fare

una convenzione, una specie di convenzione... però questo non lo so di preciso, potrebbe essere più corretto...

P.M. AMODEO - È sulla sicurezza degli assili?

TESTE LAURINO - Sì. Può essere più chiaro di me la dottoressa La Spina che è subentrata al mio posto.

P.M. AMODEO - Senta, è a conoscenza dell'esistenza del Noif e che cos'è il Noif?

TESTE LAURINO - Sì, il Noif... io faccio parte del Noif che è il Nucleo Operativo Incidenti Ferroviari ed è stato istituito subito dopo l'incidente ferroviario di Viareggio, è un gruppo composto da 5 persone, me compreso, l'assistente Cremonesi e un altro paio di colleghi e compreso la dottoressa Lorena La Spina e dovremmo intervenire in occasione di grossi incidenti ferroviari.

P.M. AMODEO - Senta, lei quando è che è fisicamente intervenuto sul teatro dei fatti di Viareggio?

TESTE LAURINO - Allora, devo fare un attimino... mi chiamano la mattina alle 8 e mezza, mi ha chiamato il mio attuale direttore di servizio, il dottore Caroselli, erano le otto e mezza circa ed io tra l'altro ero in malattia perché avevo una mano... la mano ingessata e si richiedeva la mia presenza a Viareggio, sono arrivato a Viareggio che erano le undici, undici e mezzo di mattina, due ore, due ore e mezzo di strada con la macchina, come sono arrivato l'attività che ho svolto ed è quella che

poi faccio sempre, perché vi è... nel corso degli anni è maturata una certa metodologia nel fare il sopralluogo, non sono attività che devono essere improvvisate, anche perché ogni incidente ferroviaria ha una sua peculiarità e quindi a volte vi è un sistema di sicurezza e poi andremo a vedere che cosa è il sistema di sicurezza che non ha funzionato o veniva bypassato, a volte era un problema legato all'armamento e quindi al binario complessivamente e a volte anche allo stesso materiale rotabile e per materiale rotabile intendo tutto quello che circola sui binari. E allora facendo una premessa, una piccola premessa prima di iniziare il racconto del sopralluogo di Viareggio, io in tutti gli incidenti ferroviari disciplino l'intervento in... e suddivido l'intervento in tre grosse branchie, il primo è andare a controllare gli impianti di sicurezza, poi - ripeto - li andremo a dire, qui posso già accennare che l'impianto di sicurezza è sicuramente un deviatorio, un passaggio a livello, il banco di manovra del dirigente movimento, la segnaletica e via dicendo e poi l'armamento, tutto quello che riguarda il binario, quindi andare a vedere se vi sono le geometrie del binario in modo corretto, perché il binario può subire delle tolleranze e può subire anche... ha delle tolleranze sulla geometria però sono delle discipline, delle specifiche tecniche che prevedono... per dire qui facciamo un attimo un inciso, la luce

interna all'interno del binario deve essere 1, 4 e 35 all'interno e ci possono essere della tolleranza e quindi si va a vedere tutta quella che è la geometria del binario. La terza branca è il materiale rotabile, il materiale rotabile soprattutto con... si va a valutare il comportamento del macchinista, se vi è il sistema frenante che ha funzionato e si vanno a vedere poi tutti gli altri elementi. Si va a (*inc.*) e si va ad incidere e si prende in genere di solito tutto quello che riguarda queste tre branche, vale a dire in genere si controlla, io lo faccio comunque a prescindere, vado ad acquisire quelle che sono le... chiamiamole... vorrei usare un linguaggio meno tecnico possibile per farmi comprendere, la scatola nera del treno che sarebbe il DIS per quanto riguarda il materiale rotabile, per quanto riguarda la segnaletica degli impianti di sicurezza vi è una specie di memory card che... dove vengono registrati tutti gli eventi di... tutti gli eventi del segnale, vale a dire: noi sappiamo che ad un orario preciso il segnale era disposto a verde piuttosto che a giallo piuttosto che a rosso, si viene a conoscenza pure se vi è una movimentazione a terra e via dicendo, quindi questo è il quadro generale della situazione. Per l'incidente di Viareggio io arrivo alle 11, 11 e mezza più o meno, tarda mattinata e la prima cosa che faccio vado dal dirigente... vado all'interno del dirigente movimento e



mi faccio spiegare l'itinerario che lui aveva tracciato per il treno oggetto poi dell'incidente e il dirigente movimento del posto di quel momento mi spiega che aveva predisposto l'itinerario in corretto tracciato e che significa? Doveva semplicemente andare dritto e quindi entrare dal lato La Spezia, percorrere tutto il binario 4 e poi sfilare verso Pisa e quindi in direzione Pisa e cosa ho fatto subito dopo? Mi sono recato fisicamente sul binario 4 perché poco prima avevo tentato di entrare nella zona del... diciamo così dell'incidente ferroviario, dove c'era il primo carro che era stato fratturato, però non mi fu permesso perché i Vigili stavano ancora lavorando e stavano raffreddando le cisterne e quindi la prima cosa che feci andai a controllare se effettivamente il deviatoio, il numero 4B era in posizione di normale viene chiamato... ci sono due posizioni del deviatoio, normale e rovescio, che significa normale? Normale significa in corretto tracciato e rovescio è quando deve deviare da qualche altra parte, credo di essere stato abbastanza chiaro. Vado a controllare e il deviatoio era predisposto per il corretto tracciato, c'erano degli operai che stavano rilevando la geometria del binario, ora... manualmente e questa è un'operazione... l'operazione manuale di... del rilievo della geometria del binario che non va bene perché? Perché in genere, l'esperienza insegna, che va fa

a binario carico, vale a dire ci sono delle carrozze di diagnostica, in questo caso noi abbiamo fatto arrivare sul posto la carrozza più sette che è una carrozza di diagnostica, si sale su, ci sono degli strumenti, adesso lo dico così grossolanamente, ci sono degli strumenti che ci dicono se il binario era in tolleranza e quindi... devo dire che siamo andati io ed un certo Buggetti, poi c'era Locane ed un altro di R.F.I. che non mi ricordo, abbiamo estrapolato il tabulato, abbiamo visto che le geometrie del binario dal momento del... dal deviatoio, il 5B, fino al punto in cui era più prossimo dove si poteva fare questo controllo, perché poi subito dopo vicino al passaggio a raso più o meno, il binario era... non era... era malmesso e quindi non si poteva assolutamente proseguire.

**Pubblico Ministero - Dott. Giannino**

P.M. GIANNINO - Per chiarezza, magari facciamo riferimento al punto di svio, al momento in cui... per far capire al Collegio di che tratta si sta parlando.

TESTE LAURINO - Ci stavo arrivando. Se non che poi dal sopralluogo che abbiamo fatto... io quindi sono andato fisicamente sul posto, ho controllato il deviatoio, il deviatoio era apposto, dove si va a valutare il punto di svio? Si vedono le cosiddette organi di attacco se sono segnati, vale a dire nel momento in cui vi è un sormonto

del bordino del binario... del bordino della ruota sul binario si vanno a vedere quali sono le prime... i primi attacchi di ancoraggio e cioè sono quelle che passano il binario... la rotaia, chiedo scusa, alla... c'è una piastra e poi c'è la traversa di cemento armato pressurizzato e si vanno a vedere quelle che sono le prime che sono incise e lì significa che c'è stato lo svio, noi abbiamo calcolato, adesso magari se iniziamo a proiettare le immagini lo vediamo praticamente...

**Pubblico Ministero - Dott. Amodeo**

P.M. AMODEO - Se mi posso permettere solo un attimo, lo ricordo solo a me stesso, per valorizzare ancora di più questa testimonianza è ben noto che l'articolo 348 del Codice di Procedura Penale assegna proprio alla Polizia Giudiziaria tra i suoi compiti quella di cercare le tracce pertinenti al reato, quindi adesso l'Ispettore è chiamato a parlarci delle tracce e poiché il treno aveva una direzione nord-sud la domanda che facciamo è di indicare quali sono le tracce a partire dalla prima fino ad arrivare ahimè al punto in cui la cisterna ha fatto uscire il gas.

(N.d.s., inizia la proiezione delle immagini)

TESTE LAURINO - Certo. Questa foto ci dice che questo è il binario 4, lo si vede anche dal cartello di Viareggio e noi abbiamo un segno lì al centro dove è, diciamo così,

evidenziato da un rettangolo lungo giallo ci dice che lì...

PRESIDENTE - Mi scusi, Ispettore, la freccia verde indica il senso di marcia...?

TESTE LAURINO - Allora, SMT significa "senso marcia treno".

PRESIDENTE - era per chiarirlo.

TESTE LAURINO - Possono continuare?

PRESIDENTE - Sì.

TESTE LAURINO - Allora, questa traccia mi dice che vi è un solco e quindi in quel momento c'è una ruota che è andata ad incidere all'interno... ecco quella lì del cursore... allora questa traccia ci dice che vi è...

PRESIDENTE - Allora, per il verbale e anche per l'acquisizione quindi, Ispettore, la pregherei di dare sempre indicazione della figura 8/A, 8/B...

TESTE LAURINO - Siamo nella figura 8/B ed è il binario 4, ripeto, alle spalle di lato Genova. Di fianco alla rotaia sinistra "senso marcia treno" vi è evidenziato una traccia di una ruota, mentre dall'altra parte è evidenziato sul cordolo del marcia...

**Responsabile Civile - Avvocato Giorgi**

AVV. GIORGI - Presidente, mi perdoni se interrompo il teste, noi ci chiedeva se fosse possibile trovare per noi rintracciare quelle foto nell'ambito di una data informativa, se dicesse se costituiscono allegato e a

cosa così le seguiamo anche noi.

TESTE LAURINO - Le mie fotografie sono estrapolate dalla mia annotazione del 12 aprile del 2012 e quindi le potete... sono... le potete visualizzare...

PRESIDENTE - Quella che non abbiamo acquisito.

**Pubblico Ministero - Dott. Giannino**

P.M. GIANNINO - Sono tutte esclusivamente foto del fascicolo fin dall'origine depositate, tratte dalla Scientifica, Vigili del Fuoco e dei giorni del sopralluogo, non c'è nessuna foto che viene tratta al di fuori del fascicolo.

TESTE LAURINO - Posso aggiungere, signor Presidente? Ho utilizzato solo ed esclusivamente il materiale della Polizia Scientifica e qualche foto, ma non credo in questa circostanza, ma in un'altra circostanza, quella di Hannover, ma qui andiamo oltre e basta, cioè non sono state utilizzate altre fotografie nella maniera più assoluta.

PRESIDENTE - Proseguiamo, ci siamo fermati alla figura 8/B.

TESTE LAURINO - La foto 8/B è il binario 4, ripeto, con le spalle Genova e come stavo dicendo prima nel rettangolo, quello più lungo, vi è indicato una traccia che io vado ad individuare come quella di una ruota che va all'interno del binario, mentre sul cordolo del marciapiede, evidenziato anch'esso con una specie di rettangolo, abbiamo delle tracce di rottura del cordolo

che poi andiamo a sviluppare e andiamo a vedere per quale motivo c'è questo segno.

PRESIDENTE - Quindi quelle sulla destra cosa rappresenterebbero?

TESTE LAURINO - Quello sulla destra sta a significare che...

PRESIDENTE - Che cosa sono?

TESTE LAURINO - All'interno del cordolo c'è strisciato la boccola e quindi della seconda sala...

PRESIDENTE - Qui stiamo un po' avanti e quindi c'è stata... c'è stata un'attività di contatto.

TESTE LAURINO - Di contatto della ruota...

PRESIDENTE - Tra il treno diciamo genericamente e il marciapiede.

TESTE LAURINO - Sì, perché in questo momento, lo posso anche anticipare, faccia conto che queste sono le due ruote... è la sala, chiedo scusa la sala è l'assile con le due ruote, si è spostata e quindi abbiamo un'incisione all'interno del binario e la boccola del... eccola qua, la boccola del... la boccola della sala che striscia, (*inc.*), verso il cordolo del marciapiede, è chiaro? Okay, possiamo tornare indietro.

PRESIDENTE - Possiamo dire come si vede nella figura 13.

TESTE LAURINO - Come si vede dalla figura numero 13.

PRESIDENTE - Benissimo, torniamo indietro. Pubblico Ministero, l'ho interrotta, era a chiarimento.

**Pubblico Ministero - Dott. Amodeo**

P.M. AMODEO - Prima o dopo delle lesioni al cordolo del marciapiede sono state rilevate oppure no tracce significative dal punto di vista delle indagini sulla parte delle traversine di destra in direzione dell'andamento del treno per intenderci?

TESTE LAURINO - Noi abbiamo... prima di questo punto abbiamo individuato quello che denominiamo il punto zero, vale a dire il punto di svio, che è segnato con un... l'abbiamo poi evidenziato con un segno sul... eccolo qua, stiamo guardando la figura numero 12 ed è il punto di sormonto, in questo segno noi evidenziamo il punto di...

PRESIDENTE - Quale segno?

TESTE LAURINO - Quello lì sul cordolo del marciapiede che è in direzione di quella traversa che si vede in corrispondenza.

PRESIDENTE - L'ha appena detto la foto 12.

TESTE LAURINO - Quello è il punto zero ed è ad 87 metri rispetto alle punte del deviatoio.

**Pubblico Ministero - Dott. Giannino**

P.M. GIANNINO - Questo è il punto di...

TESTE LAURINO - Di svio.

P.M. GIANNINO - ...sormonto o il punto in cui è caduta la ruota all'interno del binario?

TESTE LAURINO - No, questo è il punto di sormonto e poi... lì

abbiamo se poi andremo avanti, avremo dei piccoli segni dove inizia poi a strisciare diciamo così la boccola della sala 85890 lungo tutto il cordolo all'interno di... all'interno del binario. Questa è un'altra visuale, qui siamo ancora... è la figura numero 14, visione del binario 4 con le spalle Pisa e si vede... noi abbiamo... si vede tutto il segno del cordolo all'interno della strisciatura della boccola della sala 85 (*inc.*).

**Pubblico Ministero - Dott. Amodeo**

P.M. AMODEO - Chiedo scusa, nella realtà delle cose i (*inc.*) non sono così sporgenti rispetto...

TESTE LAURINO - No, ma questa è una figura per far rendere... no, sia ben chiaro non è... qui è un'indicazione che noi diamo giusto per condurre un attimino la persona meno esperta a capire quello che è successo, in pratica dalla pensilina fino al passaggio a raso c'è stata sempre una situazione di questo tipo dove la boccola della sala 85890 è strisciata all'interno del... diciamo così del cordolo del marciapiede e poi l'altra ruota che tagliava in due le traversine.

PRESIDENTE - Le foto intermedie che abbiamo saltato non erano significative?

TESTE LAURINO - No.

**Pubblico Ministero - Dott. Giannino**



P.M. GIANNINO - Poi le affronteremo.

**Pubblico Ministero - Dott. Amodeo**

P.M. AMODEO - Sì, giusto per fare capire al Tribunale e non perché non capisca, perché sono più intelligenti di noi ma non sanno... non hanno seguito le indagini ovviamente, lei ha parlato di numero di sala, la 85990 se non ricordo male...

TESTE LAURINO - Sì, è quella che poi troveremo...

P.M. AMODEO - Visto che ci troviamo vogliamo dire brevemente cosa è la sala e quante sale ci stanno sotto un carrello?

TESTE LAURINO - L'ho detto prima...

P.M. AMODEO - Chiedo scusa, se per voi è chiaro andiamo avanti.

PRESIDENTE - Ripetiamo.

TESTE LAURINO - La sala è l'insieme dell'assile e delle ruote, poi lì dobbiamo inserire le boccole ma questo... quello lo vedremo successivamente, però quello già dà un'idea di una sala.

P.M. AMODEO - Che rispetto ad un carrello è accoppiato ad un'altra sala... (*inc.*) di un carrello.

TESTE LAURINO - Sì, rispetto ad un carrello... poi magari lo vediamo fisicamente perché come è fatto... ci sono... c'è un'altra sala in genere, in genere viaggiano a coppia, si chiamano sale gemelle perché tutte e due devono viaggiare a coppia, però questo magari lo vediamo anche...

P.M. AMODEO - Va bene. Giusto per fare capire quale sala era...

TESTE LAURINO - È sviata la sala...

P.M. AMODEO - Quale allora...

TESTE LAURINO - La seconda, non la 98331 ma quella che è sviata è quella di dietro, la seconda.

PRESIDENTE - La posteriore.

TESTE LAURINO - Quella posteriore, perfetto, che è l'85890. Che poi noi abbiamo rinvenuto piegata (*inc.*).

PRESIDENTE - Non si sente.

P.M. AMODEO - Ispettore, chiedo scusa, allora senso marcia treno...

TESTE LAURINO - Senso marcia treno.

P.M. AMODEO - Allora, abbiamo la prima ferro cisterna agganciata al locomotore?

TESTE LAURINO - Certo.

P.M. AMODEO - Questa ferro cisterna è dotata di due carrelli?

TESTE LAURINO - Due carrelli.

P.M. AMODEO - Ogni carrello ha due assi?

TESTE LAURINO - Due sale.

P.M. AMODEO - Due sale, chiedo scusa. Va beh ma la sala, diciamo così, è (*inc.*) rispetto all'altra. Quindi in questa direzione quale era la sala, la prima sala che camminava avanti e quale era la seconda sala del primo carrello?

TESTE LAURINO - La prima sala è quella poi fratturata che è la

98331 e che poi andremo ad individuare...

P.M. AMODEO - Non è così.

TESTE LAURINO - Come?

P.M. AMODEO - Non è così.

PRESIDENTE - Diciamo che è a dir poco suggestivo l'intervento del Pubblico Ministero. Ispettore, lei è autorizzato a consultare tutti gli atti...

TESTE LAURINO - Allora, noi abbiamo la 85890 che è la prima...

PRESIDENTE - Ogni sala ha dei numeri mi pare di capire?

TESTE LAURINO - Sì, sì. E poi abbiamo la seconda che è la 98331. È così. No, allora mi sono confuso io prima.

PRESIDENTE - Ispettore, se ha bisogno di consultare l'autorizziamo sin da ora.

TESTE LAURINO - Sì, se c'è necessità la consulto, fino adesso non... mi sono confuso prima io, è la 98331 quella che poi, diciamo così, l'abbiamo rinvenuta vicino ad un serbatoio, la cisterna che è la seconda, la 85890 è la prima, chiedo scusa.

P.M. AMODEO - Quindi le ripeto la domanda: quale è la sala che va ad urtare contro il cordolo?

TESTE LAURINO - La 85890 è quello che abbiamo trovato con la boccola... quella che abbiamo trovato con la boccola...

P.M. AMODEO - La domanda era quale era la sala che ha frantumato il cordolo del marciapiede?

TESTE LAURINO - La prima.

P.M. AMODEO - Bene. Andiamo avanti. Quali altre tracce avete

rilevato lungo la sede ferroviaria? C'è un passaggio a raso più avanti?

TESTE LAURINO - Sì, adesso se mi... un po' più avanti... qui abbiamo... possiamo tornare un attimino indietro? Questa è l'indicazione delle...

PRESIDENTE - Guardiamo la foto 15.

TESTE LAURINO - Questa è la foto numero 15.

PRESIDENTE - A.

TESTE LAURINO - Quei leggeri segni che troviamo e che si evidenziano, (*inc.*) di evidenziare sta a significare che ci sono delle leggere incisioni dovute allo strisciamento della sala 85890, cioè vista... la sala sta lavorando in questo modo, è compressa vicino al cordolo e fa delle leggere incisioni sulle traversine esterne.

**Pubblico Ministero - Dott. Giannino**

P.M. GIANNINO - Quindi quei segni bianchi che si vedono sulle traversine in cemento armato da cosa sono state lasciate?

TESTE LAURINO - Dal bordino della ruota sicuramente.

**Pubblico Ministero - Dott. Amodeo**

P.M. AMODEO - Proseguendo idealmente lungo la marcia del treno quali altri segni, quali altre tracce lei ha rilevato?

TESTE LAURINO - Se vediamo le fotografie questa è la boccia che... la figura numero 16 che ci sta ad indicare la boccia che ha strisciato lungo il...

**Difesa - Avvocato Giovine**

AVV. GIOVINE - (*Inc.*) se fa dei gesti (*inc.*) dovrebbero essere tradotte le parole perché (*inc.*).

PRESIDENTE - Ispettore, siccome io devo guardare... preferisco guardare le immagini se può evitare gesti ci spieghi senza gesticolare.

TESTE LAURINO - C'è la boccola che è un chiaro segno... la figura 16/A rappresenta una... la boccola...

PRESIDENTE - Però dobbiamo fare delle cose in maniera ordinata e comprensibile soprattutto per noi, perché voi siete tutti a conoscenza più o meno di quello che è accaduto tranne noi, quindi Ispettore parta da questo presupposto e anche nelle indicazioni di ogni singola foto fa la premessa, "nella foto si..."

TESTE LAURINO - Allora, nella foto numero 16/A è raffigurata la sala 85890 che è la prima sala appunto e quella evidenziata... quella parte evidenziata rappresenta la boccola che ha strisciato all'interno del cordolo del marciapiede. Chiaro? Nella figura 16/B, sempre nel cerchio rosso, è indicato il punto di strisciatura. Ora... questo... nella foto 21/A è indicato... viene raffigurato il passaggio a raso, il passaggio a raso nella parte finale ha una specie di rampetta, se poi possiamo andare avanti lo spieghiamo meglio, questo è la rottura... abbiamo indicato la rottura del passaggio a

raso...

PRESIDENTE - Nella figura 21/B?

TESTE LAURINO - Nella 21/B passaggio a raso con vista spalle all'ufficio del dirigente movimento di Viareggio. L'abbiamo ricostruito giusto per far comprendere l'interrezza del passaggio a raso, cioè del catrame con sotto della gomma. Vai avanti. Ecco, nella figura 22/A è evidenziato la fine del passaggio a raso, quella specie di rampetta dove è evidenziato con quel rettangolo di colore rosso ha provocato, diciamo così... come dire? Ha fatto salire sul cordolo del... poi del marciapiede la sala che è sviata e perché in quel momento sale su? Perché se noi facciamo caso il passaggio a raso non ha la suoletta dello stesso spessore in altezza... della stessa altezza del cordolo del marciapiede ma si abbassa e quindi non trovando più, diciamo così, attrito, la ruota inizia a salire su quella rampetta di passaggio a raso.

**Pubblico Ministero - Dott. Amodeo**

P.M. AMODEO - Ispettore, chiedo scusa, sempre parlando di tracce noi abbiamo... e anche per far capire al Tribunale prima del passaggio a raso che è sostanzialmente un abbassamento del livello del marciapiede per far passare carrelli, mezzi dotati di ruote fondamentalmente, no? Prima dell'inizio di questo passaggio a raso abbiamo, non dico niente io, ma è evidente, la rottura del cordolo del

marciapiede, giusto?

TESTE LAURINO - Alla fine. Alla fine, non all'inizio.

PRESIDENTE - È suggestiva la domanda, ero concentrato sulla foto.

**Difesa - Avvocato Scalise**

AVV. SCALISE - C'è opposizione.

TESTE LAURINO - Alla fine, cioè in pratica...

PRESIDENTE - C'è opposizione alla domanda.

**Pubblico Ministero - Dott. Amodeo**

P.M. AMODEO - Opposizione a che, Presidente? Io non ho detto niente.

PRESIDENTE - Pubblico Ministero, però la prego, l'opposizione è accolta, la domanda era suggestiva.

TESTE LAURINO - No, guardi...

PRESIDENTE - La facciamo riformulare, Ispettore.

P.M. AMODEO - La posso riformulare?

PRESIDENTE - Deve.

P.M. AMODEO - Allora, è vero o non è vero che fino al punto in cui c'è il passaggio a raso il cordolo del marciapiede senso marcia treno nord-sud è rotto?

TESTE LAURINO - Verso... dall'altra parte...

P.M. AMODEO - Fino al passaggio a raso le condizioni del cordolo del marciapiede come erano?

TESTE LAURINO - All'interno c'erano sempre le striature, sul

passaggio a raso...

P.M. AMODEO - Ispettore, io le ho chiesto solamente di rispondere a questa domanda, prima del passaggio a raso le condizioni del cordolo quali erano? L'ha detto prima, l'ha mostrato in foto, vuole ripeterlo per piacere?

TESTE LAURINO - Certo, non c'è nessun danneggiamento se non all'interno della strisciatura.

P.M. AMODEO - "All'interno" che si intende?

TESTE LAURINO - Quello lì è sul marciapiede e poi c'è l'interno che è quello che si affaccia sul (*inc.*).

P.M. AMODEO - È chiaro, Presidente, no?

#### **Difesa - Avvocato Scalise**

AVV. SCALISE - Presidente, non si può fare una domanda sul se è chiara o non chiara la risposta, la risposta l'abbiamo incartata...

PRESIDENTE - È evidente che è un intercalare.

#### **Difesa - Avvocato Stile**

AVV. STILE - Presidente, se fosse possibile per una migliore comprensione di tutti chiaramente se il teste potesse in qualche modo indicare in queste fotografie le cose a cui fa riferimento, sennò diventa molto difficile, possiamo un po' perdere il contatto.

PRESIDENTE - Sta indicando... evidentemente forse, Ispettore, per essere più precisi faccia riferimento alle



colorazioni, quando dice che è indicato qualcosa faccia riferimento alle colorazioni.

AVV. STILE - (Inc.) un'asta.

PRESIDENTE - Non ci complichiamo questa audizione che è già complessa di per sé.

AVV. STILE - No, ma per semplificare dicevo io.

**Pubblico Ministero - Dott. Giannino**

P.M. GIANNINO - Chieda al Collegio di utilizzare l'annotazione.

PRESIDENTE - Il Tribunale ha già autorizzato il teste.

P.M. GIANNINO - Vai a pagina 58 e ricominciamo.

PRESIDENTE - Quale annotazione mi chiedono le Difese? 12 aprile, Avvocati.

**Pubblico Ministero - Dott. Amodeo**

P.M. AMODEO - Possiamo andare avanti?

PRESIDENTE - Se è pronto il teste sì.

**Pubblico Ministero - Dott. Giannino**

P.M. GIANNINO - Il motivo per cui era stata chiesta è proprio questo, siccome nell'annotazione ci sono chilometriche, metraggi, segni, è oggettivamente difficile ricostruirla adesso testimonialmente e quindi chiedo al teste di essere più preciso...

PRESIDENTE - Chiedo soltanto ai difensori... avete cambiato

idea sull'acquisizione? No. Possiamo andare avanti.

P.M. GIANNINO - Qualora la memoria, come è normale che sia, non possa arrivare a qualsiasi punto della sua attività di *(inc.)*...

PRESIDENTE - Silenzio per favore però. Silenzio, che è già complicata la vicenda.

P.M. GIANNINO - Siccome non mi è sembrata chiara io le chiederei di nuovo, più velocemente ovviamente, di ripercorre dal punto di sormonto indicando anche la chilometrica precisa, con chilometraggio e metraggio preciso del punto di svio, della velocità del treno, dei segni lasciati ripercorrendo tutto quello che lei ha ricostruito sul binario, perché stiamo andando a salti. Io capisco che la memoria non può ripercorrere tutto, ha per questo scritto un'annotazione ed è sull'annotazione che lei deve testimoniare.

TESTE LAURINO - Allora, i primi segni di sormonto si trovano alla progressiva chilometrica 120+265 ed è... il punto di qui ho evidenziato con un segno di... quella prima, ecco. Fu evidenziata con un segno...

**Difesa - Avvocato Scalise**

AVV. SCALISE - Però c'è opposizione, il teste non può leggere l'informativa.

PRESIDENTE - La può consultare abbondantemente.

AVV. SCALISE - La sta leggendo testualmente.

PRESIDENTE - Avvocato, si tratta di dati numerici rispetto ai quali immagino che ogni sforzo di memoria sarebbe inutile. Non ci perdiamo su questo aspetto, cerchiamo di andare avanti. La prego soltanto di indicarci le foto perché noi possiamo seguirla solo con le foto.

**Pubblico Ministero - Dott. Giannino**

P.M. GIANNINO - Chiedo in alternativa, qualora il teste non possa consultare, rigo per rigo, parola per parola l'annotazione l'acquisizione, trattandosi di un atto irripetibile, perché non può il teste ricordare la chilometrica, i segni che erano presenti ad ogni chilometro.

PRESIDENTE - Pubblico Ministero, l'ho già detto io e ora lo ripete anche lei. Prego, Ispettore. Le foto, i primi segni di sormonto li notiamo nella foto?

TESTE LAURINO - Numero 11.

PRESIDENTE - Bene.

P.M. GIANNINO - Siamo al chilometro?

TESTE LAURINO - Chilometro 120+265.

P.M. GIANNINO - La velocità del treno in quel momento quale era?

TESTE LAURINO - Era sui 94/92 chilometri orari.

P.M. GIANNINO - Quando spazio ha percorso a questa velocità?

TESTE LAURINO - Fino sicuramente al passaggio a raso.

P.M. GIANNINO - Senta, voi avete fatto la lettura della scheda

su cui si riportano le velocità del treno, è corretto?

TESTE LAURINO - Sì, l'abbiamo fatta con quelli...

P.M. GIANNINO - Insieme a chi?

TESTE LAURINO - Con quelli della Ansaldo Breda.

P.M. GIANNINO - Avete sequestrato quindi?

TESTE LAURINO - Abbiamo sequestrato la scatola nera e il Dis.

P.M. GIANNINO - La scatola nera il Dis cosa dicevano del treno in entrata alla stazione di Viareggio?

TESTE LAURINO - Dicevano che percorreva appunto quel tratto di... in ingresso a quella velocità che ho detto prima, 92/94.

P.M. GIANNINO - Cosa ha fatto il macchinista quando il treno andava alla velocità di circa 92/04 chilometri orari, ricorda se c'è stata un'altra spinta alla trazione o meno?

TESTE LAURINO - Ricorda, scusi?

P.M. GIANNINO - Se c'è stato un altro periodo di trazione?

TESTE LAURINO - No.

### **Difesa - Avvocato Stile**

AVV. STILE - Presidente, chiedo scusa, come è formulata la domanda penso che non... che cosa ha fatto il macchinista io penso che...

PRESIDENTE - La domanda presupponeva cosa ha rilevato dalle schede del Dis e della scatola nera... è questo il senso della domanda?

**Pubblico Ministero - Dott. Giannino**

P.M. GIANNINO - Esatto, sì. Se lei ha proceduto alla lettura e se ne vuole dare conto al Tribunale in questo momento.

TESTE LAURINO - Sì, abbiamo fatto il verbale io e il professor Toni e i dipendenti dell'Ansaldo Breda, abbiamo fatto una lettura sulla velocità del treno ed era... in ingresso era, come dicevo prima, a 92/94. Poi a 94 è entrato in stazione e poi c'è stato una riduzione minima di 92 chilometri orari e poi c'è... ancora diminuisce a 90 e poi si vedeva che il macchinista disattiva la trazione e vi è una brusca diminuzione della velocità, però qui siamo oltre all'ingresso, quindi fino a raggiungere i 70 chilometri orari.

P.M. GIANNINO - La chilometrica... il punto in cui il macchinista attiva la trazione quale è?

TESTE LAURINO - Scusi?

P.M. GIANNINO - Il punto in cui il macchinista ha attivato la trazione... ha attivato, ha dato spinta al treno. Siamo prima o dopo lo svio?

TESTE LAURINO - No, lui viaggiava... il macchinista viaggiava a 94 chilometri orari, lui sicuramente non si è accorto che ha sviato e quindi lui...

P.M. GIANNINO - Quando ha dato trazione il treno ha ripreso velocità o no?

TESTE LAURINO - Quando?

P.M. GIANNINO - Quando il macchinista ha dato trazione, ha dato spinta...

TESTE LAURINO - Sì, lui stava camminando... lui stava camminando per fatti suoi diciamo, diciamolo così è andato avanti e lui si è accorto che... diciamo che c'era qualcosa che non andava nel momento in cui ha iniziato a perdere la pressione della condotta dell'area del treno.

P.M. GIANNINO - Tra il punto di sormonto e quindi dal momento in cui è iniziato lo svio e l'attivazione della frenata da parte del macchinista quanti metri ha percorso il treno?

TESTE LAURINO - Bisogna vedere se c'è stata la frenata del macchinista o meno, questo è un compito che...

P.M. GIANNINO - In ogni caso che sia stato il macchinista o che sia stato l'impianto frenante quanto spazio ha percorso il treno dal punto di svio al momento in cui ha iniziato a frenare?

TESTE LAURINO - Credo sui... perché lui inizia a frenare sul...

P.M. GIANNINO - L'ha scritto nella sua annotazione.

TESTE LAURINO - Prego?

P.M. GIANNINO - L'ha scritto nella sua annotazione, può andarlo a consultare.

TESTE LAURINO - 445 metri.

PRESIDENTE - Percorsi?

TESTE LAURINO - Percorsi sì. Queste sono le prime indicazioni

sul... perché poi ci sono state altre valutazioni che non spettano a me sul Dis e quindi questa fu la prima lettura del Dis.

P.M. GIANNINO - D'accordo, andiamo avanti. Quindi ripartiamo dal punto di sormonto. Quanti metri ha percorso il treno strisciando lungo la banchina?

TESTE LAURINO - Fino all'incirca 300/350 metri fino al passaggio a raso.

P.M. GIANNINO - A che velocità andava in questo momento?

TESTE LAURINO - Siamo sempre lì, siamo intorno ai... perché lui non si è accorto, siamo intorno ai 92 chilometri orari perché c'è un abbattimento.

P.M. GIANNINO - E quindi le figure che abbiamo visto prima, 12, 13 e 14, rappresentano cosa? Rivediamole in rapida sequenza rispiegandolo velocemente. Indicando quanto spazio ha percorso il treno in queste condizioni e da cosa l'avete rilevato.

TESTE LAURINO - Allora, dal momento dello svio fino... allora, il momento dello svio è la figura numero 12 ed è il punto di sormonto, da questo punto qui in avanti fino al passaggio a raso il... la sala 85890 e quindi la prima, strisciava all'interno del cordolo del marciapiede.

P.M. GIANNINO - Quindi le ruote...

TESTE LAURINO - Una era all'interno del binario e era nella parte esterna al binario, così come evidenziato nella sala... quella di dietro.

P.M. GIANNINO - I carri erano ancora tutti in linea, in piedi?

TESTE LAURINO - Tutti agganciati fino a quel momento.

P.M. GIANNINO - Tutti agganciati e viaggiavano in piedi o no?

TESTE LAURINO - Prego?

P.M. GIANNINO - Viaggiavano...

TESTE LAURINO - In piedi, sì, sì, sulla sede ferroviaria.

**Pubblico Ministero - Dott. Amodeo**

P.M. AMODEO - Ispettore, lei già l'ha precisato, ma forse è bene caso di rimarcarlo, lei ha detto veniva strisciata la parte interna e cioè la domanda che le faccio... mi ascolti: prima del passaggio a raso e quindi lei ha già detto che era la parte interna, prima del passaggio a raso c'erano tracce di rottura della parte di marciapiede dove le persone camminano?

TESTE LAURINO - No, no, nella maniera più assoluta.

P.M. AMODEO - Bene, basta così.

**Pubblico Ministero - Dott. Giannino**

P.M. GIANNINO - Vada avanti lei adesso indicando sempre la fotografia in modo che possa essere proiettata.

TESTE LAURINO - C'è una figura che lo evidenzia, sì.

P.M. GIANNINO - Se lei dalla sua annotazione ci dice quali sono le figure noi le mandiamo sullo schermo.

TESTE LAURINO - Sì.



**Pubblico Ministero - Dott. Amodeo**

P.M. AMODEO - Ispettore, mentre cerca le carte...

TESTE LAURINO - La figura numero 20.

P.M. AMODEO - Che rappresenta la figura numero 20?

TESTE LAURINO - La figura numero 20 è una panoramica del marciapiede numero 4 e si è evidenziato il cordolo del marciapiede dove non ci sono segni di nessuno tipo.

P.M. AMODEO - La foto quindi non riprende il passaggio a raso, è così?

TESTE LAURINO - La foto non riprende in questo momento il passaggio a raso.

P.M. AMODEO - Bene. Allora, andiamo al passaggio a raso.

TESTE LAURINO - Perfetto. Questo è il passaggio a raso figura 21...

P.M. AMODEO - Non è proprio chiarissima la figura, se vuole... se ce n'è un'altra oppure se vuole spiegare cos'è il passaggio a raso perché...

TESTE LAURINO - Il passaggio a raso è utilizzato per far passare delle macchine di manutenzione dei treni che per agevolare il passaggio anche di persone... di lavoratori...

P.M. AMODEO - E' o no un abbassamento del livello del marciapiede?

TESTE LAURINO - Sì, sicuramente sì.

P.M. AMODEO - Quali tracce abbiamo sul passaggio a raso?

TESTE LAURINO - Nella figura 22/A, che prego di proiettare, è rappresentato il passaggio a raso, nel...

P.M. AMODEO - Dove è rappresentato? In quel rettangolo...?

TESTE LAURINO - No, è completo, in questo caso qui è completo il passaggio a raso e quindi abbiamo un ingresso che è... poi c'è l'uscita dove poi è sormontata la ruota, dove è evidenziata con quel rettangolo di colore rosso.

P.M. AMODEO - Chiedo scusa, nel rettangolo di colore rosso cosa ci sta là?

TESTE LAURINO - È la rottura del... diciamo così della parte finale senso marcia treno, del passaggio a raso e sta ad indicare che lì c'è stato il... c'è stata la rottura a seguito del sormonto, chiamiamolo così, della, di una ruota.

P.M. AMODEO - Oltre il passaggio a raso procedendo idealmente sempre nel senso di marcia del treno il marciapiede è rotto, come dire, nella stessa parte in cui era rotto prima o è rotto invece sul piano di calpestio?

TESTE LAURINO - Anche sul piano di calpestio, se noi andiamo a vedere la figura numero 23, si vede... nella prima parte si vede quell'indicazione evidenziata, quella striscia di colore bianca marcata sul cordolo del marciapiede e un segno sicuramente di un bordino.

P.M. AMODEO - Da lì in poi il marciapiede è rotto in superficie?

TESTE LAURINO - Sì, la sala, il carro...

P.M. AMODEO - Questa rottura della parte superiore del marciapiede, dopo il passaggio a raso, per quanti metri si estende, per quanti metri sono presenti i segni di rottura sul marciapiede dopo il passaggio a raso, sulla parte superiore del marciapiede?

TESTE LAURINO - Io ho fatto una serie di indicazioni e siamo fino al... fino quasi a quel palo di... saranno una cinquantina di metri più o meno, l'ho indicato nella mia relazione, ma più o meno saranno una cinquantina di metri.

P.M. AMODEO - Bene. Allora, la domanda che io le faccio, la prima ferro cisterna, quella della rottura diciamo, e anche il locomotore a forziore, si trovano in questi 50 metri o si trovano oltre o molto oltre questi 50 metri?

TESTE LAURINO - Mi può spiegare meglio la domanda, dottore? Cosa vuole dire?

P.M. AMODEO - Lei ha detto che la rottura del marciapiede dopo il passaggio a raso sulla parte superficiale è estesa circa per 50 metri, giusto?

TESTE LAURINO - Sì.

P.M. AMODEO - Ma la cisterna lesionata si trova nei pressi o più avanti? Dove si trova?

TESTE LAURINO - Quel danneggiamento lì è stato fatto sicuramente...

P.M. AMODEO - Lei ha sentito la domanda?

TESTE LAURINO - Sì.

P.M. AMODEO - Vuole rispondere alla domanda?

TESTE LAURINO - La cisterna si trovava molto più avanti.

P.M. AMODEO - Basta così per il momento.

TESTE LAURINO - Allora, quei segni...

P.M. AMODEO - Dopo questi segni di rottura che durano, il verbo è impreciso, comunque vi prego passatemelo, che dura 50 metri, i segni sul marciapiede di rottura cessano? Mi pare di capire di sì.

TESTE LAURINO - Sì, cessano.

P.M. AMODEO - Ma vi sono altri segni di rottura dell'impianto, delle strutture ferroviarie?

TESTE LAURINO - No, perché se noi andiamo a prendere la figura 25/A che è successivo, il tratto successivo a quel danneggiamento lì si potrà notare che non c'è nessun segno di rottura del marciapiede col cordolo del marciapiede.

P.M. AMODEO - Ma vi sono segni oppure no di avulsione, di pali, di altri tipi di strutture?

TESTE LAURINO - Sì, sì.

AVV. - È suggestiva la domanda.

P.M. AMODEO - Ma è suggestiva per il sì o suggestiva per il no? Voglio capire cosa suggerisce, il sì o il no.

PRESIDENTE - È la disgiuntiva alternativa che è suggestiva, però possiamo andare avanti per favore? La risposta quale è, Ispettore? Siamo qui per ricostruire questo passaggio...

**Difesa - Avvocato Scalise**

AVV. SCALISE - Siamo d'accordo, però siccome l'Ispettore Laurino è un (*inc.*) e ha fatto dei rilievi e ci deve descrivere i rilievi, poi se gli vengono suggerite però...

PRESIDENTE - Non ha bisogno di suggerimenti.

AVV. SCALISE - (*Inc.*) non ne ha bisogno facciamogli le domande per bene.

PRESIDENTE - Siamo d'accordo.

**Pubblico Ministero - Dott. Giannino**

P.M. GIANNINO - Con calma, con calma perché è complicato, ricominciando dalla figura 23/A e 23/B.

PRESIDENTE - Torniamo...

P.M. GIANNINO - Sì, un passo indietro, 23/A e 23/B. Ci descriva quello che c'è in questa fotografia, nei due particolari indicati nei riquadri A e nei riquadri B indicandoci la lunghezza dei segni rilevati da lei e dalla Scientifica.

TESTE LAURINO - Approssimativamente sì, però qui nella figura... capisco la complessità, però...

**Difesa - Avvocato Scalise**

AVV. SCALISE - Presidente, chiedo scusa, i segni che ha rilevato l'Ispettore va bene, ma i segni che ha rilevato

la Scientifica verrà la Scientifica a riferirceli.

PRESIDENTE - Ritengo che possa riferire anche su quel tipo di attività investigativa verificata all'interno di un unico contesto insomma, quindi direi proprio che questa eccezione è da respingere. Possiamo proseguire.

**Pubblico Ministero - Dott. Giannino**

P.M. GIANNINO - Nella sua annotazione lei ha indicato non solo di cosa si tratta, ma anche la lunghezza di questi rilievi, di queste fratture, per cortesia ripartendo dall'annotazione ci vuole riferire passo per passo tutto quello che è indicato in queste fotografie e la loro estensione?

TESTE LAURINO - Certo. Allora, siamo nella figura 23, in particolare il segno del bordino si estende per due metri e 25, questi sono i rilievi che ha fatto la Scientifica.

P.M. GIANNINO - No, la correggo, la rottura...

TESTE LAURINO - Dopo la rottura...

P.M. GIANNINO - La rottura per quanto si estende?

TESTE LAURINO - Di 2 metri e 20... si protende per quattro metri e 80. Allora, si nota la traccia del bordino dopo la rottura di 2 metri e 25 dello spigolo e quindi siamo prima. Poi...

P.M. GIANNINO - Vuole indicare al Collegio la traccia del bordino quale è?

TESTE LAURINO - È quella evidenziata nella foto 23/A.

P.M. GIANNINO - Quindi è il segno bianco che striscia sul marciapiede?

TESTE LAURINO - Sì.

P.M. GIANNINO - Quindi il bordino intende la ruota e quindi in quel momento la ruota del carro è sopra il marciapiede?

TESTE LAURINO - È sopra il marciapiede, senz'altro. Poi si protrae per 4 metri e 80, sono rilievi della Scientifica, allargandosi verso l'interno del marciapiede senso marcia treno.

P.M. GIANNINO - Questa ruota a quale sala apparteneva?

TESTE LAURINO - Questa sicuramente appartiene al primo carro...

P.M. GIANNINO - Quale sala?

TESTE LAURINO - Qui...

P.M. GIANNINO - Ispettore, l'ha scritto.

TESTE LAURINO - Sicuramente a quella sviata.

P.M. GIANNINO - La numero?

TESTE LAURINO - 85890.

P.M. GIANNINO - Perfetto. Prosegua.

TESTE LAURINO - Quindi si protrae per quello che ho detto prima fino...

P.M. GIANNINO - La frattura del marciapiede per quanto si estende? Quella indicata nel tratteggio rosso.

TESTE LAURINO - Fino a 21 metri virgola 95 ed è larga per un conto massimo di 70 centimetri di larghezza, ciò significa che in questo momento il carro è in una

posizione... in obliquo con... dove sta viaggiando all'interno del binario e con le ruote ovviamente che stanno incidendo sul marciapiede.

P.M. GIANNINO - Perfetto. Nella figura 24...

TESTE LAURINO - Me la potete mostrare?

P.M. GIANNINO - Okay. Cosa viene descritto?

TESTE LAURINO - Dunque, sono i danni del marciapiede con il binario libero, binario libero significa senza nessun... abbiamo fatto una panoramica del binario sempre... subito dopo perché si vede... vedete lì c'è ancora il segno del bordino, per fare rendere conto la... diciamo così per far rendere meglio conto la visuale dei danni provocati dalla salita del treno... chiedo scusa, del carro sul marciapiede.

P.M. GIANNINO - In questo momento dalle tracce che avete rilevato è possibile indicare in che modo stava viaggiando il treno ed in particolare il carro?

TESTE LAURINO - Il treno era ancora tutto unito e stava viaggiando con il carro... il primo carro senso marcia treno con... come dicevo prima con parte delle ruote sul marciapiede e parte all'interno del binario, tant'è vero che in questo momento c'è... poi andiamo a vedere le fotografie a binario carico, quando ci sono i carri su, abbiamo dei solchi molto più profondi rispetto a quelli che abbiamo incontrato all'inizio dello svio del treno.

P.M. GIANNINO - Senta, alla fine della frattura del



marciapiede cosa è successo?

TESTE LAURINO - Prego?

P.M. GIANNINO - Quindi abbiamo visto quella frattura, ad un certo punto ci ha detto e vediamo dalla foto che il segno della ruota, del bordino della ruota scompare dopo la... cosa accade?

TESTE LAURINO - Qui è ipotizzabile che non avendo più segni sul... né sul marciapiede e né sul cordolo...

**Difesa - Avvocato Scalise**

AVV. SCALISE - Presidente, perdoni, anche sull'ipotizzabile va bene? Sull'ipotizzabile (*inc.*) va bene lo stesso?

**Pubblico Ministero - Dott. Amodeo**

P.M. AMODEO - Presidente, ma lui non è un teste semplice, è un teste qualificato.

PRESIDENTE - È un teste qualificato. La domanda quale era?

**Pubblico Ministero - Dott. Giannino**

P.M. GIANNINO - Signor Presidente, di descrivere il comportamento del carro desunto dai segni dal...

PRESIDENTE - Una volta effettuata la relazione e verificati i segni secondo lei a cosa sono ascrivibili?

TESTE LAURINO - Signor Presidente, non trovando tracce sul cordolo e né tanto meno sul marciapiede, ma trovando solamente tracce all'interno del binario, l'ipotesi che

si deve fare ed è verosimile è che il carro stia viaggiando in questo senso, quindi con le ruote di destra alzate.

P.M. GIANNINO - Sul marciapiede quindi?

TESTE LAURINO - No, in aria.

**Pubblico Ministero - Dott. Amodeo**

P.M. AMODEO - Chiedo scusa, posso fare questa domanda?

PRESIDENTE - Pubblico Ministero, mi scusi, per problemi di verbalizzazione ha fatto dei gesti anche in questo caso, vuole descriverlo...?

TESTE LAURINO - Il gesto è che abbiamo delle ruote che stanno all'interno del binario e con le altre ruote che stanno in aria.

P.M. AMODEO - Una sola domanda e poi lascio la parola al collega. Posso?

PRESIDENTE - Prego.

P.M. AMODEO - Noi abbiamo una traccia sulla parte superiore del marciapiede (*inc.*) il passaggio a raso, no? Ad un certo punto questa traccia finisce, giusto? Il treno evidentemente non sta voltando, no? Però sta di fatto che è vero o non è vero che non ci stanno più tracce sul marciapiede?

TESTE LAURINO - Assolutamente sì.

P.M. AMODEO - Però ci stanno o non ci stanno tracce di avulsione, di demolizione, di spostamenti, di elementi

tipici della struttura ferroviaria e se sì quali?

TESTE LAURINO - Allora, se noi...

P.M. AMODEO - Questo dopo che non ci stanno più tracce diciamo.

TESTE LAURINO - Abbiamo delle tracce, abbiamo dei segni evidenti, se vogliamo mostrare la figura 27 per favore, ecco vedete sul marciapiede noi abbiamo del pietrisco ed è... il pietrisco è tutto... se lo guardiamo con attenzione è tutto in diagonale verso lato mare, ciò ci sta ad indicare che in questo momento la ruota o le ruote stanno facendo schizzare le pietre in quella direzione, poi in questo punto qui dove c'è quel pezzo di cordolo... chiedo scusa, quel pezzo di passaggio a raso, vi è stato il distacco della sala fratturata, perché se noi andiamo a guardare la figura successiva che è la 28/A, eccola qua, guardate lì in fondo segnato... questo è il cubetto del... che ho indicato prima, lì in fondo al termine della freccia di colore fucsia vi è la sala fratturata e quindi ha fatto un balzo di circa 65 metri e rotti e poi andremo a disciplinarlo meglio per farlo capire e la sala si è portato via... lì, quei due pali lì stanno ad indicare, non so se siete... li avete mai visti, un appoggio di "vietato attraversare i binari" qualcosa del genere, che poi noi andiamo a rinvenire sui binari tre e due, se vogliamo andare un attimino avanti...

**Pubblico Ministero - Dott. Giannino**

P.M. GIANNINO - Un attimo. Quindi la traiettoria percorsa dalla sala da quali segni l'avete desunta, ricostruita?

TESTE LAURINO - Allora, l'abbiamo desunta dalla... partendo dal coso lì, dal pezzo del passaggio a raso, da questi segni lasciati vicino a questi due pali e poi lì abbiamo il cartello di lamiera, la figura 28/B.

P.M. GIANNINO - Il cartello di lamiera e quindi quel cerchio tratteggiato giallo che cos'è?

TESTE LAURINO - Quello lì era fissato su questi due pali e vi è indicato "vietato attraversare i binari".

P.M. GIANNINO - Quindi è il cartello che era inchiodato su quei due pali storti?

TESTE LAURINO - Assolutamente sì.

P.M. GIANNINO - Poi oltre vedo un altro tratteggio ovale più piccolo sempre giallo con su scritto "boccola" cos'è?

TESTE LAURINO - Quella è la boccola fratturata.

P.M. GIANNINO - Che fa parte della sala...

TESTE LAURINO - Che fa parte della sala 98331 mentre qui abbiamo una molla di... Probabilmente di sospensione della sala che è vicino al binario numero... Credo che sia il binario numero 3.

P.M. GIANNINO - E la sala 98331 dove è stata rinvenuta?

TESTE LAURINO - È stata rinvenuta... Adesso se mi proietta la foto 29... Ecco, è stata rinvenuta vicino a quel serbatoio contenente gasolio, è stata rinvenuta lì e qui

abbiamo... Si vede chiaramente che c'è scritto "vietato attraversare i binari" e lì abbiamo un picchetto e poi lì abbiamo la boccola della... La figura numero 29. Siamo abbastanza sicuri che sia volata la sala perché sul... se mi proietta la foto numero 30, quella successiva, ecco, gli unici segni che noi abbiamo trovato sono... riconducibili alla sala sono questi due che sono di fianco proprio lì al serbatoio, ciò significa che 3 tonnellate circa di ferro sono volate per 60/65 metri circa. Cioè ha fatto un effetto a molla, nel momento in cui lui si è ribaltato, il carro, in quel punto dove... Di cui abbiamo parlato prima si è sganciata la sala e si è assestata in quel punto lì.

P.M. GIANNINO - Quindi ha fatto un volo obliquo a partire da...

TESTE LAURINO - In diagonale sì, a partire da quel punto dove io ho ricondotto... Dove c'è quel blocchetto del passaggio a raso e se lo vogliamo riprendere siamo nel foto numero 28/A.

P.M. GIANNINO - D'accordo.

TESTE LAURINO - Giusto per chiarezza, se vogliamo mostrare anche altri angoli di visuale dei pezzi che abbiamo rinvenuto e mi riferisco a questo punto alla foto 29/A, ecco lì c'è un cartello sul binario... sul binario numero... Credo che sia il binario 3.

P.M. GIANNINO - Quindi quel cerchio giallo tracciato?

TESTE LAURINO - Quel cerchio giallo tratteggiato è il cartello e quello un po' più indietro, spostato indietro abbiamo la molla, l'abbiamo detto prima...

P.M. GIANNINO - Quindi sono pezzi della sala?

TESTE LAURINO - Sono pezzi della sala sicuramente.

P.M. GIANNINO - Poi?

TESTE LAURINO - Poi abbiamo la boccola, l'abbiamo detto prima, è un picchetto di (*inc.*) delle curve che però non... Probabilmente è stato oggetto di... Perché è un po' piegato e quindi devo desumere che... Però questo lo presumo, che la boccola abbia urtato il picchetto e poi si sia assestato su quel...

P.M. GIANNINO - Sull'esterno del binario.

TESTE LAURINO - Sull'esterno del binario, sì.

P.M. GIANNINO - D'accordo. Andando avanti dal punto in cui la sala si è sganciata, si è staccata dal carrello ed è finita vicino al serbatoio di gasolio ritorniamo al carro, quindi lei lo affronta e quindi il proseguo della marcia del treno lo affronta nel paragrafo 5.6 da pagina 82 in poi. Dal momento in cui la sala si è sganciata il carro cisterna cosa ha fatto?

TESTE LAURINO - Il carro cisterna si è rovesciato sul binario e, diciamo così, è iniziata quella che noi abbiamo denominato zona dell'aratura e siamo alla figura numero 33. Se la vogliamo proiettare... Eccola, questo è l'esempio di aratura perché questo è un carrello... Come

vedete... Come vedete il carrello non ha... Non è una struttura fissa sotto il carro, ma vi è un alloggio lì al centro che in questo momento non si vede, magari se troviamo la figura... Simone gliela facciamo proiettare, cioè non è un elemento fisso che non si può muovere, eccolo lì, ma il carrello viene appoggiato... Chiedo scusa, la sovrastruttura del carro viene appoggiato sul carrello e dentro quello... Nella figura 34 all'interno di quella freccia dove c'è quella specie di invito viene inserito il... La sovrastruttura del carro in modo da rendere il carrello movibile all'occorrenza e quindi quando il carro, ritornando alla figura precedente... Nella figura 33, quando il carro si è rovesciato noi abbiamo trovato e questo l'abbiamo fotografato, le... Diciamo così alcuni carrelli in questa posizione che si... Diciamo così, sintomatico dell'aratura del binario.

**Pubblico Ministero - Dott. Amodeo**

P.M. AMODEO - Dottore, chiedo scusa, vuole spiegare al Tribunale che si intende per aratura e cioè voi cosa avete visto che era successo fra i due binari?

TESTE LAURINO - L'aratura è quella che noi stiamo vedendo in questo momento, ad un certo punto il carrello si impunta in una pozione e poiché c'è trazione il treno va avanti e quel... Nella parte sotto del carrello si porta via tutto

quello che trova sotto, quello intendiamo per aratura.

P.M. AMODEO - Questo fenomeno interessa o non interessa la parte che sta al centro dei due binari?

TESTE LAURINO - Sì.

P.M. AMODEO - Questo fenomeno diciamo si presenta addirittura come un taglio delle traversine?

TESTE LAURINO - Assolutamente sì, ad un certo punto noi troveremo e andremo a valutare nella foto numero 38, eccola lì, dove vi è un accatastamento di traversine dovute appunto all'aratura.

P.M. AMODEO - Accatastamento dovuto...?

TESTE LAURINO - Delle traversine.

P.M. AMODEO - Dovuto a cosa?

TESTE LAURINO - Dovuto all'aratura.

P.M. AMODEO - Cioè allo spostamento del terreno sotto i binari immagino?

TESTE LAURINO - Assolutamente sì.

P.M. AMODEO - Quindi aratura il termine... Da cosa... Come se fosse un aratro?

TESTE LAURINO - Sì, perfetto è un gergale me abbiamo usato noi per indicare questo stato di fatto.

P.M. AMODEO - Quanto è lunga questa zona in cui l'interspazio tra i due binari è arato con tutte le conseguenze morfologiche del caso, quanto è lungo?

TESTE LAURINO - Non ho fatto questo tipo di rilievo, non me lo ricordo, comunque sarà una cinquantina di metri più o



meno.

P.M. AMODEO - In questa fotografia vediamo un segno di sollevamento del binario, di quale binario si tratta? Il destro, il sinistro?

TESTE LAURINO - Questo qui è il binario numero 4, è la fila destra senso marcia treno del binario 4.

P.M. AMODEO - Quelle frecce gialle che stanno in basso a sinistra indicano il piano di sollevamento...?

TESTE LAURINO - Del binario sì, dovuto all'aratura.

P.M. AMODEO - Del binario?

TESTE LAURINO - Sì, sì.

P.M. AMODEO - Senta, dopo, diciamo così, questa aratura avete rilevato altri segni oppure no di anomalie sull'armamento ferroviario? Per esempio avete trovato oppure no tracce di urto sulla zampa di lepre?

TESTE LAURINO - Allora, diciamo che l'aratura termina prima della zampa di lepre e io farei... mostrerei la foto numero 39, ecco quella è la fine dell'aratura perché? Perché vi è uno spezzamento... Quello è il terzo carro senso marcia treno e quindi in quel momento lì essendosi spezzato il treno ed essendo i primi cinque pezzi rovesciati, in quel... Dove è indicato nella figura 39 con quella striscia di colore rosso è evidenziato il termine dell'aratura, poi i carri scivolano lungo... Lungo il binario.

P.M. AMODEO - Lei ha detto che poi i carri scivolano, avete

trovato altri segni sul (*inc.*) ferroviario?

TESTE LAURINO - No, non ci sono segni...

P.M. AMODEO - C'erano segni sulle traversine di strisciamento?

TESTE LAURINO - No, se noi mostriamo la foto numero 40...  
ecco, vedete che da qui in poi non ci sono più segni di  
aratura e né tantomeno di danneggiamento...

P.M. AMODEO - Di aratura no, ma di altra natura? Urti,  
strisciature? Nei pressi della zampa di lepre?

TESTE LAURINO - Nella zampa di lepre ci arriviamo fra un  
attimo. Quello che vorrei evidenziare in questo momento  
che non ci sono segni... Questo stiamo parlando a livello  
macro non... la zampa di lepre ha dei segni di  
strisciatura dei carri che sono scivolati ma ne parliamo  
fra un attimo. A livello macro non abbiamo segni evidenti  
di aratura o di grossa deformazione del binario.

P.M. AMODEO - E dopo? Più avanti? Perché stiamo idealmente  
facendo lo stesso percorso del treno diciamo.

TESTE LAURINO - Se noi mostriamo la foto numero 40... se noi  
mostriamo la numero 42, chiedo scusa, la foto numero 42  
riveste particolare importanza per tutta quella che, a  
mio modo di vedere, è l'attività d'indagine e di  
accertamento, il carro che si vede... La descrivo prima.  
Il carro che si vede è il secondo senso marcia treno e  
vorrei far notare che lì ci sono dei Vigili del Fuoco e  
ciò significa che questa fotografia è stata fatta, è  
stata scattata subito, diciamo così, nella mattinata o

comunque a poche ore dall'incidente ferroviario. Quello segnato in... Con il cerchio di colore giallo è il famoso... È la famosa zampa di lepre e cioè il deviatoio in cui c'è la zampa di lepre, le sale... La sala sul binario di corsa, quella, Simone, che mi sposti con il cursore... No, no, non la fotografia, se vai sul cursore quella sul binario di corsa, vale a dire... Lì abbiamo tre sale, quella in avanti su... Ecco, quella lì è la 85890...

PRESIDENTE - Si dà atto che è indicata col cursore la sala posta sulla destra rispetto al video.

TESTE LAURINO - E che appartiene ovviamente, come l'abbiamo già detto e sottolineato più volte, al primo carro che poi troveremo più avanti. Le due sale che sono lì di fianco... Se le puoi mostrare, Simone, per favore, sono del carrello anteriore del secondo carro e già...

**Pubblico Ministero - Dott. Giannino**

P.M. GIANNINO - Vuole precisare al Collegio? Perché noi li conosciamo e il Collegio ovviamente no. Questa fotografia quali carri riprende?

TESTE LAURINO - L'ho già detto prima, Pubblico Ministero. Lo ripeto comunque. Questo è il secondo carro senso marcia treno e mentre quello che si vede più in basso ovviamente è il terzo carro senso marcia treno, quello lì è il cuore del deviatoio del zampa di lepre e noi già qui possiamo

avere delle indicazioni di quella che è, diciamo così, il rilievo che poi abbiamo fatto. Di fianco al cerchio vi è una controrotaia... Vi è la zattera o comunque il pattino della sala 85890 che però andiamo a sviluppare in modo diverso. Guardiamo la figura 43/A.

**Pubblico Ministero - Dott. Amodeo**

P.M. AMODEO - Deviatoio 13/B, l'ha precisato? Mi sono distratto.

TESTE LAURINO - Io vorrei evitare di indicare le... I numeri perché poi alla fine non... Credo che sia più individuabile, almeno in memoria, dire... Piuttosto 13/A, 14/A o 14/B o deviatoio 5/B indicare i luoghi in modo che vengano fissati meglio nella mente, secondo me.

PRESIDENTE - Quello sicuramente, però tenga presente che poi noi dobbiamo rivedercele queste (*inc.*) e associarla (*inc.*).

TESTE LAURINO - Il serbatoio 13/B. Lo diciamo anche sotto e quindi non... Il cerchio giallo indica il cuore del deviatoio 13/B. Più in particolare, se noi andiamo a prendere le foto 43, ecco quella è la cosiddetta piegata zampa di lepre che si trova senso marcia treno, sul binario attivo e quindi del deviatoio, mentre lì possiamo vedere che ci sono dei rettangoli rossi che poi evidenziano e se poi ne vogliamo parlare più diffusamente e più approfonditamente...

P.M. AMODEO - Secondo me in questa fase basterebbe che lei dicesse in maniera molto, molto, molto sintetica cosa è la zampa di lepre e a quale organismo meccanico fa riferimento.

TESTE LAURINO - Guardi, è molto semplice, è il cuore di un deviatoio, è fisso e... ed è un elemento infungibile dell'armamento, non può essere sostituito e quindi nel momento in cui devono fare delle deviate o comunque altre manovre di questo tipo serve per quello insomma. Lì c'è... dall'altra parte c'è un particolare e poi... Andando oltre, figura 44, ecco noi abbiamo il carro, il primo carro senso marcia treno poi oggetto ovviamente del... fratturato ed è attestato con la testa sul binario di corsa e con la coda sul deviatoio, sul... dovrebbe essere il 14... sul deviatoio numero 14 e si vede lì un... che le punte di questo deviatoio sono in corretto tracciato e quindi scivolano verso sud, vanno in corretto tracciato, come dicevo prima.

P.M. AMODEO - Ispettore, posso fare una domanda, Presidente? Nei pressi della zampa di lepre le traversine come sono? In che condizioni sono state trovate? Presentavano o non presentavano segni che potevano essere rilevanti per le indagini?

TESTE LAURINO - Sì, sì, sicuramente sì e su questo se lo ritiene lo vorrei mostrare con delle figure... Se lo vuole fare adesso o lo possiamo fare anche dopo... Basta

andare alle figure...

P.M. AMODEO - Se può rispondere...

TESTE LAURINO - Alle figure numero 47 e nel rettangolo nella figura 47 si vede nel rettangolo che sono evidenziati i segni della controrotaia e vi sono dei segni anche sul piano di rotolamento che è la superficie superiore del cuore del deviatore. Sulle traversine di legno abbiamo queste incisioni che sono dovute o sulla sottostruttura del primo o del secondo... Ma più che primo del secondo carro...

P.M. AMODEO - Quindi sono i segni che sono presenti in quel rettangolo rosso, è così?

TESTE LAURINO - Sì, sì.

P.M. AMODEO - Sulle traverse, giusto?

TESTE LAURINO - Sulle traverse.

P.M. AMODEO - Una che è situata, per lasciarne anche traccia a verbale, più o meno in basso a sinistra del rettangolo rosso e una che è situata in alto a destra, è così?

TESTE LAURINO - Sì, perfetto. Poi ci sono delle altre foto che le mostro in maniera più specifica. Invece sul quadratino evidenziato sempre il colore rosso abbiamo la cosiddetta controrotaia lato destro senso marcia treno e vi sono dei bulloni che sono tranciati e allora...

P.M. AMODEO - Lato destro o lato sinistro, Ispettore?

TESTE LAURINO - Lato sinistro, chiedo scusa, senso marcia treno, ha ragione.

P.M. AMODEO - Che segni ci sono? Bulloni e cos'altro?

TESTE LAURINO - Ci sono solo dei bulloni tranciati, probabilmente dovuti da una sala che ha inciso, perché è come se l'avesse tranciato quei bulloni lì e poi lì ho fatto una serie di accertamenti, l'ho spiegato meglio nel corso dell'informativa.

P.M. AMODEO - Continuando a camminare lungo la sede ferroviaria avete trovato oppure no una cosa che si chiama castelletto di trazione?

TESTE LAURINO - Sì...

P.M. AMODEO - E se sì, un attimo, vuole spiegare al Tribunale cosa è il castelletto di trazione?

TESTE LAURINO - Sì. Il castelletto di trazione... Volevo tornare un attimino indietro, signor Procuratore, per far evidenziare nelle figure 48 ancora i segni che... Di cui lei accennava prima. Ecco, si vedono questi segni sulle traversine e soprattutto sulla controrotaia lato sinistro senso marcia treno...

P.M. AMODEO - Figura 48 eh?

TESTE LAURINO - Figura 48, sì, sì. Dove ci sono... Noi abbiamo tutti quei bulloni...

PRESIDENTE - Un attimo soltanto, sospendiamo un quarto d'ora per un problema personale dell'Avvocato Maffei.

SOSPENSIONE

PRESIDENTE - Riprendiamo l'udienza. Pubblico Ministero, prosegua lei.

**Pubblico Ministero - Dott. Giannino**

P.M. GIANNINO - Allora, Ispettore, riprendiamo... eravamo... stavamo seguendo il percorso e il comportamento del treno e avevamo proiettato la figura 34 che spiegava la possibilità di rotazione del carrello e lei ci ha spiegato che questa possibilità di rotazione ha causato quella che abbiamo chiamato aratura.

TESTE LAURINO - Sì.

P.M. GIANNINO - Quando avete ripercorso i binari del punto di aratura, avete notato dei danni ulteriori oltre a quelli causati dall'aratura? Mi riferisco alla figura 35 in particolare, se me la vuole commentare, descrivere dove ci troviamo...

TESTE LAURINO - Ci troviamo...

P.M. GIANNINO - (Inc.) è.

TESTE LAURINO - Ci troviamo subito dopo il passaggio a raso e subito dopo il marciapiede lesionato, ci sono quelle due cuspidi che stanno ad indicare una forzatura del.. Dovuto probabilmente allo sgancio e quindi in quel momento io vado a valutare che in quel momento ci... In questo punto il carro si è, come dire, si è spostato quindi con le ruote in alto e in quel punto lì è partita la sala. È partita nel senso che è volata via verso il punto che abbiamo visto prima.

P.M. GIANNINO - E le due cuspidi, le due deformazioni che si



vedono indicate dalle due frecce rosse a cosa corrispondono?

TESTE LAURINO - È il punto, come dicevo prima, del...

P.M. GIANNINO - Da cosa sono state causate?

TESTE LAURINO - Sicuramente dalla torsione del carro e quindi in quel punto lì se facciamo... Poi tracciamo la diagonale, come vedremo successivamente, andremo a valutare che c'è stato appunto lo sgancio del treno e quindi lì c'è stata una forzatura del carro mentre viaggiava.

P.M. GIANNINO - La stessa circostanza si evince nelle foto 36 e 37?

TESTE LAURINO - Sì, sì, assolutamente sì. Nella figura 37 con particolare riferimento si vede che c'è la fila di destra, della rotaia di destra, completamente rotta, dovuta sicuramente al rovesciamento dei carri.

P.M. GIANNINO - Quindi questo è il punto in cui si carri si sono ribaltati?

TESTE LAURINO - Sì, questo è il punto in cui i carri si sono ribaltati, sicuramente. Partendo ovviamente dal primo senso marcia treno e successivamente gli altri.

P.M. GIANNINO - Senta, in che punto termina l'aratura? Andando avanti lei analizza questo passaggio dalla figura 39 in poi, me lo vuole descrivere? Dove possiamo vedere la fine dell'aratura?

TESTE LAURINO - Prego, mi scusi.

P.M. GIANNINO - Dove finisce l'aratura e a cosa corrisponde questa fine di aratura, perché?

TESTE LAURINO - Allora, subito dopo l'aratura finisce subito dopo quel mucchio di traversine che abbiamo visto...

P.M. GIANNINO - Quindi dove nella fotografia avete inserito, lei ha inserito quel tratteggio rosso che sarebbe la linea di confine dell'aratura, nel figura 39?

TESTE LAURINO - Perfetto. Nella figura 39 siamo quasi in corrispondenza poco prima della cosiddetta zampa di lepre.

P.M. GIANNINO - D'accordo. Da questo pronto poi cosa è successo?

TESTE LAURINO - Da questo punto in poi noi abbiamo uno spostamento dei carri e quindi c'è... I primi due carri che scivolano lungo il binario e perché dico questo? Perché appunto essendo terminata l'aratura del... E non troviamo segni a livello macro sul binario, soprattutto di rotture di traversine è indicativo di uno scivolamento di almeno dei primi due carri verso in avanti. Dobbiamo... È ragionevole ipotizzare quindi ed è sicuramente così, che i carri.. I primi due carri erano agganciati alla locomotiva.

P.M. GIANNINO - E quindi hanno proseguito la marcia scivolando...?

TESTE LAURINO - Hanno proseguito la marcia scivolando su... In forma, diciamo così, allineata, una dietro l'altro,

perché? Perché vi sono delle figure, che poi andremo a valutare, dove sono indicative con particolare riferimento alla controrotaia di destra senso marcia treno, dove abbiamo trovato un'indicazione del pattino che dicevo poco prima della boccola della sala 85890. Però procediamo magari con ordine...

P.M. GIANNINO - Quindi in questo stato e quindi con i primi due carri che scivolano sui binari che cosa... quale parte di infrastruttura hanno sormontato o percorso e cosa hanno incontrato lungo il loro tragitto?

TESTE LAURINO - Allora, non c'è nessun sormonto perché il sormonto abbiamo visto è una cosa diversa, hanno proseguito agganciato alla locomotiva e ad un certo punto il treno continuava in direzione... ma la cosa importante e di rilievo se andiamo a prendere la figura numero 42... ha proseguito la marcia e ha incontrato il cuore del deviatoio, il numero 13/B e quindi il... la zampa di lepre ed in questo momento la locomotiva primo e secondo carro, erano sicuramente in linea tra di loro, uno dietro l'altro, perché? Perché la... andiamo a vedere la figura 42 che è già un attimino indicativa, noi troviamo il pattino e altri elementi che troviamo al centro del binario di corsa, il numero 4, che si trova, per intenderci, di fianco a quel cerchio rosso... chiedo scusa giallo, il pattino della sala dicevo 85890 che è quella che è attestata in fondo tra l'esterno del... con

una ruota all'esterno del binario e con una al cento del binario, quel pattino lì si è tagliato con la controrotaia lato destro senso marcia treno.

P.M. GIANNINO - Questo da cosa lo avete desunto e come avete ricostruito che quel taglio è avvenuto su quella controrotaia?

TESTE LAURINO - Perché ci sono dei chiari segni di indicazione... prima di tutto dalla posizione del pattino e vi sono dei chiari segni...

P.M. GIANNINO - Figura 49/B e 50.

TESTE LAURINO - Perfetto, la figura 49/B dove abbiamo una... e 50, dove abbiamo sotto una (*inc.*) che ci ha indicato soprattutto il taglio, la... diciamo così, il taglio della... voglio dire è diritto e quindi non ha assolutamente nessun taglio obliquo, ci sta ad indicare che il carro appunto era agganciato ma... perché sennò altrimenti non poteva tagliarsi, se era in fase di... In un'altra fase di frenatura, di sgancio e via dicendo difficilmente avrebbe tagliato il pattino e quindi c'era ancora trazione e la locomotiva camminava e questa slabbratura sotto evidenziata con il quadratino di colore giallo ci sta ad indicare appunto che c'è stato un contatto e quindi ha fatto come una specie...

P.M. GIANNINO - 50?

TESTE LAURINO - 50/A.

P.M. GIANNINO - Cosa indica questo taglio?

TESTE LAURINO - Quel taglio indica la... Appunto la slabbratura che ha fatto e quindi il contatto con la... Con il pattino del boccola della sala 85890. Faccia conto che in quel momento il carro era rovesciato e quindi sta camminando e che le ruote erano sotto.

P.M. GIANNINO - E contemporaneamente avete trovato, quindi torniamo alla figura 42, segni anche sul cuore del deviatoio?

TESTE LAURINO - Abbiamo trovato anche segni sul cuore...

P.M. GIANNINO - Come lo avete trovato? In che condizioni era?

TESTE LAURINO - Prego?

P.M. GIANNINO - In che condizioni era il cuore del deviatoio?

TESTE LAURINO - Il cuore del deviatoio era con uno spostamento, con un urto da sinistra verso destra con un angolo di spoglia sotto probabilmente dovuto al contatto, all'urto con un elemento che io addebito sicuramente al bordino di una ruota o comunque un elemento della sottostruttura del carro spostato da sinistra verso destra, quindi in quel momento in carro si sta spostando, ma sicuramente la parte non anteriore, perché abbiamo visto che il primo carrello era perfettamente in linea con la locomotiva.

P.M. GIANNINO - Senta, questo spostamento che lei mi descrive sa sinistra verso destra vorrei che lei in realtà me lo descrivesse nel senso di marcia del treno. Mi scusi, la deformazione, la deviazione della zampa di lepre da

sinistra verso destra guardando lato sud, guardando...  
percorriamolo nel senso di marcia del treno.

TESTE LAURINO - Sempre senso marcia treno.

P.M. GIANNINO - Me quindi lo spostamento...

TESTE LAURINO - Lo spostamento avviene da sinistra e quindi il treno viaggia in questo senso e c'è lo spostamento da sinistra e quindi dal lato mare a lato monte, chiamiamolo così, cioè il treno viaggia diritto in questo modo, cioè il primo carro prosegue diritto e poi vi è... Vi è lo (*inc.*) poi lo andremo a vedere con (*inc.*)...

PRESIDENTE - Utilizzerei destra e sinistra come riferimenti.

TESTE LAURINO - Allora, il treno viaggia in direzione (*inc.*) verso Pisa, chiamiamolo così e lo spostamento del carro era dal senso di marcia treno verso sinistra

P.M. GIANNINO - Verso sinistra e quindi da destra verso sinistra?

TESTE LAURINO - Da destra verso sinistra.

P.M. GIANNINO - E la deformazione sull'infrastruttura che senso ha?

TESTE LAURINO - (*Inc.*).

P.M. GIANNINO - Sì, sì. È sempre da destra verso sinistra o no?

TESTE LAURINO - Sì, sì, sempre da destra verso sinistra.

P.M. GIANNINO - Quindi proseguendo oltre dalle foto 43/A e 43/B.

PRESIDENTE - Non si sente. Un attimo solo, il tecnico per

favore che non si sente il microfono. Non funziona il microfono dei testimoni. Provi a spegnere e a riaccendere, Ispettore.

TESTE LAURINO - Mi sente? Okay.

PRESIDENTE - Ispettore, non deve continuamente... Riprendiamo.

P.M. GIANNINO - *(Inc.)* alle figure...

PRESIDENTE - Per la registrazione eravamo fermi al senso di marcia da destra verso sinistra.

P.M. GIANNINO - Quindi la deformazione della zampa di lepre era da?

TESTE LAURINO - Da sinistra verso destra. Chiedo scusa, da destra verso sinistra.

P.M. GIANNINO - È sicuro?

TESTE LAURINO - Sì.

P.M. GIANNINO - Parliamo della foto 43/A?

TESTE LAURINO - Sì.

P.M. GIANNINO - Quindi il senso marcia treno guardando la foto il treno arrivava da destra di quel quadrato e andava verso sinistra, giusto?

TESTE LAURINO - Giusto.

P.M. GIANNINO - Il treno andava da destra della foto verso sinistra.

TESTE LAURINO - Verso sinistra.

PRESIDENTE - Avvocato D'Apote, lei è indisciplinato. Prego.

P.M. GIANNINO - Quindi in che condizioni... mi vuole descrivere lo stato in cui avete trovato la zampa di

lepre al momento del vostro sopralluogo?

TESTE LAURINO - Allora, se noi seguiamo con attenzione la foto 43/A notiamo che nella parte superiore della zona deformata due evidenti segni di urto e di schiacciamento dall'alto verso il basso, come a comprimere la... appunto la zampa di lepre, la punta è arricciata e tra l'altro è arrotondata. A pochi centimetri dalla punta, sempre sulla parte superiore, di fianco all'ammaccatura, c'è una lieve sbavatura di ferro, la punta è arricciata, è arrotondata e presenta un lieve segno bianco che è da addebitare probabilmente al pietrisco della massicciata, appena sotto la punta arricciata si nota una rientranza, una sorta di incavo denominato, adesso mi ricordo dal G.I.P., dai periti del G.I.P. "angolo di spoglia" ma non ha rilevanza. Riconducibile ad un urto che ha contribuito probabilmente a far arricciare la punta del cuore del deviatore.

P.M. GIANNINO - Senta, nella parte deformata avete trovato qualche segno di abrasione?

TESTE LAURINO - No, nella maniera più assoluta.

P.M. GIANNINO - Non c'erano segni visibili di abrasione?

TESTE LAURINO - No, nella maniera più assoluta.

P.M. GIANNINO - Sulla zampa di lepre quali elementi dei rotabili sono passati?

TESTE LAURINO - Allora, sicuramente il primo e il secondo carro.



P.M. GIANNINO - In questo punto i due carri erano ancora agganciati?

TESTE LAURINO - Si stavano sganciando perché poi noi abbiamo trovato il castelletto di trazione quasi a metà del secondo carro.

P.M. GIANNINO - Lei ha detto anche che erano non solo agganciati ma anche in linea tra loro, lo abbiamo già detto prima, ma me lo vuole ripetere in questo momento da cosa avete effettuato questa ricostruzione ossia che carri erano non solo agganciati ma anche in linea tra loro lungo... diciamo lungo i binari?

TESTE LAURINO - Perché abbiamo trovato degli elementi riconducibili al carrello con particolare riferimento, abbiamo detto prima, alla zattera del comunque il pattino della boccola e poi abbiamo trovato la mensola, poi abbiamo trovato l'etichettatura del carro sempre disseminato sul binario di corsa e quindi sul binario 4 e poi le piastre al manganese che poi... le piastre al manganese che si trovano vicino la boccola. Quindi tutte quelle evidenze, soprattutto la zattera, ci indica che da lì non poteva sfuggire che vi era una successione, diciamo così, lineare delle (*inc.*).

P.M. GIANNINO - Nella figura 45 lei vedrà il carro nella posizione finale di quiete, quindi ricostruendo quello che mi ha appena detto mi vuole indicare lungo la traiettoria del treno cosa ha incontrato il carrello?

TESTE LAURINO - La figura, mi scusi?

P.M. GIANNINO - 45 e poi c'è 46 che è ripresa da un'altra angolatura. Quindi ripercorrendo quello che mi ha appena detto mi descriva la traiettoria percorsa dal treno e cosa ha incontrato il carrello mentre il treno strisciava sul quel binario.

TESTE LAURINO - Allora, la figura 45 mostra la testa del secondo carro con le sale ovviamente del... a terra. La figura numero 46 troviamo il carrello posteriore del secondo carro e con la coda del secondo carro si posizionava sulla rotaia di destra il binario 5, il carrello posteriore di detto carro cisterna a sua volta si trovava in posizione quasi perpendicolare rispetto al telaio del carro che è la parte in basso a sinistra, appoggiata sotto la controrotaia della diramazione del deviatoio ovviamente 13/A. Si potrà notare che la zampa di lepre si trova proprio sulla traiettoria, si guardi la vista della figura del 46, del carrello il quale con molta probabilità ci è passato sopra. Vi sono diverse indicazioni che convergono a questa... ovviamente a questa ipotesi che si ritiene opportuno evidenziare approfondendo un'analisi in questa zona nella quale sono comprese anche le controrotaie.

P.M. GIANNINO - Quindi oltre al moto delle cisterne che mi ha poco fa descritto nella figura 47 c'è appunto il dettaglio degli altri segni che testimonierebbero che il

carrello ha impattato sulla zampa di lepre, me li vuole descrivere e perché, secondo voi, è il carrello che ha lasciato quei segni?

TESTE LAURINO - Noi abbiamo le traversine (*inc.*) che sono state danneggiate e ci sono delle abrasioni sul piano di rotolamento, lo si vede in maniera chiara perché sono evidenziate da quel rettangolo di colore rosso del cuore del deviatoio appunto. Le tipologie di questi danni possono essere... Le possiamo ricondurre al telaio dei carrelli oppure a quella che è la sottostruttura indubbiamente del carro, il dubbio tra il carrello e la sottostruttura del carro è data dall'estensione dei danni verso Pisa, perché nella faccia frontale della controrotaia che è evidenziato in quel quadratino di colore... piccolino di colore rosso, il rettangolino, vi sono dei segni di strisciamento con la recisione di alcuni dati dei bulloni che fissano la controrotaia alla rotaia.

P.M. GIANNINO - I bulloni che fissano la controrotaia alla rotaia di che materiale sono...?

TESTE LAURINO - Sono in acciaio anche loro.

P.M. GIANNINO - E in che condizioni li avete trovati questi bulloni?

TESTE LAURINO - Sono recisi, si vedono... Poi io più in avanti lei noterà che ho fatto una... Nella mia relazione ho fatto proprio un esame completo di questo... Di questa

controrotaia.

P.M. GIANNINO - Andando avanti nella foto 47 nota qualche altro segno che l'ha indotta a ritenere che è stato il carrello a passare su quel punto?

TESTE LAURINO - Guardi, ci sono quei due solchi che si trovano proprio a ridosso della zampa di lepre e che sicuramente...

P.M. GIANNINO - Parliamo dei solchi sulle traversine?

TESTE LAURINO - Sì, dei solchi sulle traversine, sì, sì, la figura 47, provocate dal telaio del carrello, così come altri due danno alle traversine subito dopo... Appena dopo la zampa di lepre.

P.M. GIANNINO - Senta, le chiavarde cosa sono?

TESTE LAURINO - Le chiavarde sono quelle che fissano il... La piastra di... Alla traversina e tengono uniti il binario.

P.M. GIANNINO - In che materiale sono fatte queste chiavarde?

TESTE LAURINO - Sempre in acciaio.

P.M. GIANNINO - E in che condizioni le avete trovate? Sempre in prossimità della zampa di lepre e quindi oltre al solco sulle traversine e i segni di strisciamento sul binario intorno alla zampa di lepre.

TESTE LAURINO - Le ho trovate danneggiate.

P.M. GIANNINO - Sempre quelle in prossimità della zampa di lepre?

TESTE LAURINO - Sì, sì.

P.M. GIANNINO - Danneggiate in che modo?

TESTE LAURINO - Saranno state schiacciate.

P.M. GIANNINO - Vogliamo commentare le foto 48?

TESTE LAURINO - Sì.

P.M. GIANNINO - Stesso particolare.

TESTE LAURINO - Sì, la 48 appunto è l'estensione del... Siamo sulle traversine di legno e rovere e vi è... Vi sono questi danni diffusi su uno o due, tre, quattro, cinque e sei... Su tutte queste traverse.

P.M. GIANNINO - Quindi nel rettangolo tratteggiato di rosso.

TESTE LAURINO - Quel rettangolo tratteggiato di rosso ed evidenziato nella figura... Nel particolare della figura 48 sempre.

P.M. GIANNINO - Il rettangolo giallo cosa indica?

TESTE LAURINO - Il rettangolo giallo indica la controrotaia di sinistra senso marcia treno.

P.M. GIANNINO - Senta, andando di nuovo alla foto...

TESTE LAURINO - Vede, signor Procuratore, può notare già, poi magari lo vediamo dopo, che non ci sono... Mancano le teste dei bulloni su questa controrotaia e solo un elemento di peso può aver reciso i dadi che fissano la controrotaia alla...

P.M. GIANNINO - Quindi sono stati tagliati i bulloni, una (*inc.*)...

TESTE LAURINO - Assolutamente sì, sono proprio recisi come se fosse passata una... Un corpo tagliente insomma.

P.M. GIANNINO - Andando avanti la figura 49, siamo sempre nei pressi della controrotaia, mi vuole descrivere quello che viene indicato cos'è e questi segni che cosa vi hanno fatto ricostruire?

TESTE LAURINO - Quello che indica la collega 49/A è la controrotaia di destra senso marcia treno ed è quella che ha tagliato il pattino.

P.M. GIANNINO - Continui, continui.

TESTE LAURINO - Più avanti vediamo che c'è una mensola che... più in avanti ancora, prima di quella traversa, c'è il cartello di etichettatura del carro, per intenderci sono quei cartelli che si trovano alle due estremità, da un lato e dall'altro dei carri e indicano il numero del carro, la tipologia del carro e via dicendo.

P.M. GIANNINO - Senta, lei nella sua annotazione descrive i danni al binario e ci indica le modalità con le quali questa deformazione sarebbe avvenuta, parlo poco sopra alla foto che stiamo commentando, ci vuole dire cosa avrebbe causato queste deformazioni, queste cuspidi al binario?

TESTE LAURINO - Si riferisce a quale figura, Procuratore?

P.M. GIANNINO - Siamo a pagina 95, io sto seguendo la sua annotazione (*inc.*). Se serve da lì in poi. Come mai lei ci ha indicato come causa di queste cuspidi... la figura è la 49/A che nell'annotazione segue il passaggio che io le sto chiedendo di descrivere. Cosa è che avrebbe

causato queste deformazioni che hanno una precisa direzione?

TESTE LAURINO - Allora, la deformazione sicuramente quella di sotto l'abbiamo già detto è quella che ha tagliato... la slabbratura di sotto è quella che ha tagliato il pattino della sala 85890, mentre quella... Se lei si riferisce alla foto 50/A cerchiata in rosso dove io ho evidenziato quei due danni è indicativo di un contatto, di un urto con il bordino di una ruota.

P.M. GIANNINO - Esatto. Mi vuole descrivere lei nella figura 47 in particolare ha commentato il danno al... no, chiedo scusa la figura è la 48, il danno al cerchione e se vi è compatibilità tra il danno al cerchione e la deformazione della zampa di lepre.

TESTE LAURINO - Sì, c'è sicuramente attinenza, perché abbiamo la stessa tipologia, basta mettere in confronto i due... Le due fotografie e anche un occhio meno esperto si rende conto che è della stessa tipologia, quindi non può essere addebitato a nessun altro elemento.

P.M. GIANNINO - Quindi l'inclinazione del cerchione e della zampa di lepre corrispondono?

TESTE LAURINO - Sì, perché se noi mettiamo a confronto le due foto è abbastanza palese. Sono della stessa tipologia, dello stesso spessore solo che l'uno viene da destra verso sinistra e l'altro è stato preso in modo frontale.

P.M. GIANNINO - Quindi secondo la ricostruzione che stiamo

ripercorrendo sia la zampa di lepre che la controrotaia avrebbero subito un urto?

TESTE LAURINO - Sì, sicuramente, ma è normale in una condizione del genere dove vi è un rovesciamento di carri con tutto quello che ne consegue, si parla di energie che sono abbastanza forti diciamo e quindi è una cosa assolutamente normale. Anche in altri casi, per esperienza, abbiamo rilevato dei danni di questo tipo insomma.

P.M. GIANNINO - Ci vuole descrivere la tipologia di danni sia della zampa di lepre che della controrotaia, lei l'ha descritto nel proseguo della sua annotazione.

TESTE LAURINO - Ci riferiamo... Io lo dico nella mia annotazione "anche l'occhio meno esperto nota che appena sotto le due punte i danni sono della stessa tipologia".

P.M. GIANNINO - Di che punte parliamo?

TESTE LAURINO - Parliamo... Scusi?

P.M. GIANNINO - Di che punte? Le punte di cosa?

TESTE LAURINO - Parliamo del... Io con riferimento alle foto 50...

P.M. GIANNINO - Quindi la punta della zampa di lepre questa?

TESTE LAURINO - E quella della controrotaia.

P.M. GIANNINO - Perché hanno la stessa tipologia di danno?

TESTE LAURINO - Prego?

P.M. GIANNINO - Perché lei dice che hanno la stessa tipologia di danno?



TESTE LAURINO - Perché sono simili.

P.M. GIANNINO - Ce lo vuole descrivere?

TESTE LAURINO - Mettiamole a confronto un attimino e potremmo vedere... Anche, ripeto, se prendiamo le foto numero 50/A e le foto 50/B se andiamo a vedere la punta della controrotaia...

P.M. GIANNINO - Questa è la controrotaia 50/A?

TESTE LAURINO - La 50/A è la controrotaia, certo, la controrotaia di destra senso marcia treno.

P.M. GIANNINO - Quella che sarebbe stata impattata dalla zattera che si è tagliata?

TESTE LAURINO - Sì, quella che ha tagliato la famosa zattera, sì.

P.M. GIANNINO - Nel cerchio rosso cosa c'è?

TESTE LAURINO - Nel cerchio rosso c'è in alto, come dicevo prima, questo urto che è simile a quello della zampa di lepre.

P.M. GIANNINO - Quale è la foto?

TESTE LAURINO - La foto che è della zampa di lepre è la 50, solo la differenza quale è? Che lì c'è uno spostamento da... Lì abbiamo un urto frontale mentre nella foto...

P.M. GIANNINO - Lì, dove, scusi è frontale?

TESTE LAURINO - Nella 50/A.

P.M. GIANNINO - Quindi nella controrotaia?

TESTE LAURINO - Nella controrotaia, perfetto. Mentre nel cerchio rosso, nella foto 50/B che rappresenta la zampa

di lepre ce l'abbiamo da destra verso sinistra e quindi dal lato mare a lato monte.

P.M. GIANNINO - Senta, poi avete effettuato gli stessi riscontri, una volta sequestrato... Questo materiale è stato tutto sequestrato poi?

TESTE LAURINO - Sì, sì, tutto sequestrato.

P.M. GIANNINO - Avete fatto ulteriori accessi nei luoghi in cui tutti i reparti di infrastruttura si trovavano? Avete effettuato altre fotografie ed altri accertamenti?

TESTE LAURINO - Sì, certo, abbiamo fatto diversi accessi sia di iniziativa come Polizia Giudiziaria con il consulente e sia successivamente con i consulenti del... Chiedo scusa, con i periti del G.I.P., io ho partecipato perché me l'aveva chiesto di organizzare logisticamente quelle che erano tutte le attività dell'Incidente Probatorio, quindi ero materialmente presente in tutte le fasi.

P.M. GIANNINO - Senta, tornando a quei dadi, bulloni e chivarde di cui parlavamo prima, lei nelle pagine... Nelle foto 54 ce li descrive e ci descrive il danno, vuole ripeterlo?

TESTE LAURINO - Sì.

P.M. GIANNINO - Tutte le parti che sono state rinvenute danneggiate, tagliate?

TESTE LAURINO - Allora...

P.M. GIANNINO - Ci indichi lei.

TESTE LAURINO - Io... Facemmo delle fotografie su questa

controrotaia e le ho analizzate, diciamo così, punto per punto e nella foto ancora 52 inizio partendo dalla testa della rotaia sempre... Questo siamo lato sinistro senso marcia treno e quindi qui evidenziamo un piccolo danno sulla punta e lo si vede se magari la foto viene ingrandita, lo si vede un attimino. Poi successivamente... E questo è dovuto al fatto che si è impuntato il carrello posteriore del secondo carro e quindi questo danno è dovuto, lo vediamo nella foto 53, quella successiva, ad un certo punto lì si è creata questa situazione e il... quel danno è riconducibile a questo. Poi, come potrà notare, nella figura 54 abbiamo... Si potrà notare che la chiavarda è la piazza di ancoraggio che fissa (*inc.*) sono integri e quindi questa parte...

P.M. GIANNINO - Chiedo scusa, non ho capito, le descriva piano perché sono termini complicati sennò faccio fatica io e fa fatica il Collegio.

TESTE LAURINO - Mi scusi.

P.M. GIANNINO - Li pronunci lentamente perché...

TESTE LAURINO - La chiavarda è quella che fissa la piastrina al... La piastra alla traversa e quindi si parla di chiavarda di ancoraggio e quindi è quel bullone che va dentro, che va dentro la traversina.

P.M. GIANNINO - Ho capito.

TESTE LAURINO - È chiaro?

P.M. GIANNINO - Sì, ora sì.

TESTE LAURINO - E questo punto sì... All'altezza invece della seconda piastra vediamo che la chiavarda è schiacciata mentre i due bulloni non ci sono.

P.M. GIANNINO - Non ci sono...?

TESTE LAURINO - Sono stati recisi.

P.M. GIANNINO - Quindi manca la testa del bullone?

TESTE LAURINO - Sì, sì, se guarda con attenzione poi noi abbiamo... Sono rimasti... C'è pure un segno che si vede, una strisciatura che poi alla fine andiamo ad individuare per far rendere conto che tipo di movimento o comunque il tipo di... Sì, di movimento appunto ha determinato lo schiacciamento e la recisione dei dadi e quindi così si prosegue nella figura 56, si potrà vedere... Vi sono delle abrasioni abbastanza evidenti.

P.M. GIANNINO - Quindi la freccia verde indica le abrasioni sulle...?

TESTE LAURINO - La freccia indica il senso di marcia treno.

P.M. GIANNINO - Il senso di marcia del treno. E le abrasioni di cui parla, per far capire poi a chi guarderà di nuovo questa fotografia, quali sono nella foto?

TESTE LAURINO - Scusi?

P.M. GIANNINO - I segni di abrasione nella foto?

TESTE LAURINO - Guardi, si vedono appena sotto tra le chiavarde di ancoraggio... Sono quelle striature, diciamo così, marcate.

P.M. GIANNINO - Quella striatura scura?

TESTE LAURINO - Scura.

P.M. GIANNINO - Tra un ancoraggio e l'altro?

TESTE LAURINO - Perfetto.

P.M. GIANNINO - Al centro della rotaia?

TESTE LAURINO - Sì, sicuramente sì. Non della rotaia, della controrotaia.

P.M. GIANNINO - Della controrotaia, chiedo scusa.

TESTE LAURINO - Va bene.

P.M. GIANNINO - Questi due segni, questi due fori al centro cosa rappresentano, questi due quadrati con quel cerchio all'interno cosa sono?

TESTE LAURINO - No, quelle sono... Quelle è perché noi le abbiamo tirate fuori dalla... Le abbiamo smontate, no? Dalle traversine e quelle poi le abbiamo appoggiate così, quella è la piastra.

P.M. GIANNINO - Ma andando invece al foto 57... Esattamente torniamo alla foto 57, lo stesso elemento... Qui c'era lo stesso elemento che abbiamo visto alla foto 58, quei due segni circolari sulla controrotaia cosa sono? Foto 57.

TESTE LAURINO - Queste qua sono le recisioni dei dadi. Sono i fori.

P.M. GIANNINO - Quindi c'era lo stesso elemento di struttura che qui è stato tagliato?

TESTE LAURINO - Sì, sì, sono stati tagliati. Ogni... Quasi a corrispondenza ad ogni piastrina c'erano questi due dadi

che fissavano la controrotaia e la rotaia.

P.M. GIANNINO - Quindi questo della foto 57 sono gli stessi della foto 58 mettiamola...

TESTE LAURINO - Sì, è tutto un discorso.

P.M. GIANNINO - (*Inc.*) di controrotaia qui ancora in sede e nella foto precedente invece decapitati?

TESTE LAURINO - Assolutamente sì.

P.M. GIANNINO - Va bene, ho capito. Vada avanti, mi commenti ancora le...

TESTE LAURINO - Ancora siamo alla figura 59 ci dice quello e c'è una scritta che può trarre un attimino in inganno dove c'è scritto "controrotaia destra del deviatoio 13/B", in realtà... Per questo io dicevo di non indicare i numeri, perché sia le punte dei deviatori si vedono se sono destra o sinistra si stabiliscono guardando frontalmente il...

P.M. GIANNINO - Quindi guardandole dal punto... Come se fossi il macchinista?

TESTE LAURINO - No, al contrario.

P.M. GIANNINO - Dall'altro lato.

TESTE LAURINO - Al contrario.

P.M. GIANNINO - Quindi dal senso contrario a quello di marcia?

TESTE LAURINO - (*Inc.*), però questo è il senso di marcia treno e quella di sinistra senso marcia treno, è chiaro? Cioè non deve trarre in inganno questa cosa, perché sono gli operai dell'armamento che utilizzano questo sistema di

individuazione.

P.M. GIANNINO - D'accordo. Vada avanti con la figura.

TESTE LAURINO - E così avanti.

P.M. GIANNINO - 60 e 61.

TESTE LAURINO - Il se noi andiamo a vedere la foto 61/A noi abbiamo tracciato una linea di... Per indicare il movimento, diciamo così, lungo... Di questo elemento che ha reciso alcuni dati della controrotaia e che deve essere un elemento abbastanza consistente.

P.M. GIANNINO - Quindi quel tratteggio rosso ripercorre cosa? È indicativo di cosa?

TESTE LAURINO - È indicativo dell'ondulazione, chiamiamola così...

P.M. GIANNINO - E da cosa l'avete ricavato? Da quali segni sul...?

TESTE LAURINO - Da quelli dello strisciamento e da quelli di recisione dei dadi.

P.M. GIANNINO - Quindi il segno di abrasione lo avete indicato con quel tratteggio?

TESTE LAURINO - Sì.

P.M. GIANNINO - Senta, lei tutto questo lo ha ricostruito non solo dai segni che c'ha descritto e quindi le teste di dado decapitato, le abrasioni, le arature delle controrotaie, i segni di urto su controrotaie e zampa di lepre ma anche dalle individuazioni di tutti i pezzi rinvenuti sul binario, è corretto?

TESTE LAURINO - Sì, corretto.

P.M. GIANNINO - Quindi sono stati fotografati nell'immediatezza o no?

TESTE LAURINO - Sì, abbiamo utilizzato...

P.M. GIANNINO - Quindi lei è intervenuto insieme alla Scientifica in questo momento sul luogo del fatto?

TESTE LAURINO - No, no, io no, però...

P.M. GIANNINO - Lei ha utilizzato quale materiale per ricostruire quello che andremo adesso ad affrontare?

TESTE LAURINO - Abbiamo utilizzato il materiale della Scientifica. Io come le dicevo... Come ho detto all'inizio della mia deposizione sono arrivato nella tarda mattinata, l'indicazione che le fotografie sono... l'ho detto anche prima ma lo ripeto, sono subito dopo le prime ore, diciamo così, dell'incidente è dato dal... Se noi andiamo a vedere non so una a caso la figura numero 62 si vede che c'è del fumo che fuoriesce dal binario e quindi non c'è possibilità di errore.

P.M. GIANNINO - Commentiamo... Andiamo alla foto 62 perché penso che ci rimarremo per un po'...

**Difesa - Avvocato Giovine**

AVV. GIOVINE - Chiedo scusa, Presidente, se interrompo l'esame, (*inc.*) cioè non è che il teste è tanto esperto (*inc.*) commenti la foto, diciamo che deve riportare (*inc.*)...



**Pubblico Ministero - Dott. Giannino**

P.M. GIANNINO - Cancello la parola commento e la sostituisco con descriva.

**Difesa - Avvocato Giovine**

AVV. GIOVINE - No, è uguale, cioè non è che deve descrivere la foto, deve descrivere l'attività che ha svolto e che è rappresentata anche dalla foto che testimonia la propria attività.

PRESIDENTE - Sul commentare ha ragione, lasciamo però al Pubblico Ministero la scelta delle modalità di interrogare il teste se ovviamente è un teste che deve riferire su fatti specifici...

**Pubblico Ministero - Dott. Giannino**

P.M. GIANNINO - Sto chiedendo di indicarci quali pezzi sono stati rinvenuti sul binario, dove si trovavano, quando sono stati sequestrati e ovviamente c'è bisogno di una fotografia.

PRESIDENTE - Procediamo che è tardi.

P.M. GIANNINO - Allora, ci vuol dire cosa avete sequestrato, il punto esatto in cui si trovavano e ovviamente il nome tecnico di tutti i materiali che sono stati rinvenuti lunghi il binario nei pressi della zampa di lepre e della controrotaia?

TESTE LAURINO - Se osserviamo con attenzione la figura numero 62 si nota che sul punta della controrotaia è appoggiato un pezzo di lamiera riconducibile alla tabella portadocumenti del primo carro cisterna, lo vedremo successivamente perché io ho fatto anche, nel corso della mia annotazione, una collocazione degli elementi. Di fianco alla controrotaia ci sono due piastrine al manganese, all'interno dello scartamento del binario 4, lo scartamento, signor Presidente, è quello che è all'interno del binario, cioè quello che...

PRESIDENTE - Separa.

TESTE LAURINO - No.

PRESIDENTE - I due binari.

TESTE LAURINO - Cioè quello che separa le due rotaie. Quello che... Tutto quello che sta all'interno viene chiamato scartamento.

P.M. GIANNINO - Proprio dove viaggia il treno?

TESTE LAURINO - Dove viaggia il treno.

P.M. GIANNINO - Lo spazio percorso dal treno.

TESTE LAURINO - All'interno dello scartamento, di fianco alla controrotaia, il cuore del deviatore si trova il pattino della boccola famoso 85890, primo del relativo alloggio della molla, parte del alloggio della molla allora abbiamo poi... Risulta abraso per effetto dell'attrito, di oltre 300 metri, poi lo andremo a ricostruire. Poco distante, all'esterno, sempre in direzione senso marcia

treno del binario e appoggiato sulla traversina successiva si trova il rimanente alloggiamento della molla.

P.M. GIANNINO - Dalla posizione in cui avete sequestrato tutte queste... Questi pezzi in parte di infrastruttura in parte invece staccati dal materiale rotabile avete ricostruito il punto in cui si sono... Avete potuto ricostruire il punto in cui avvenuto la loro rottura?

TESTE LAURINO - Scusi, dove è avvenuto?

P.M. GIANNINO - Nel punto in cui si sono rotti? Se avete... Sequestrando...?

TESTE LAURINO - È lì, in quel posto lì, non può sfuggire, cioè lì è successo... Perché noi stiamo parlando di un carro e di un treno che è in movimento anche se in fase frenante, però si sta muovendo fino alla posizione di quiete e quindi non può sfuggire, i pezzi erano... I pezzi erano lì.

P.M. GIANNINO - Questo che ho fatto mettere adesso ci vuole descrivere che cosa...?

TESTE LAURINO - Che figura stiamo parlando?

P.M. GIANNINO - 19/A. La può guardare sul proiettore. Solo per questa volta.

TESTE LAURINO - Sì, questa è la zattera. Sì, questa è il pattino della boccola dell'85890.

P.M. GIANNINO - Torniamo alla foto 62 e ci vuole descrivere in che condizioni l'avete trovato...? Ecco, torna un attimo indietro, Simone...

TESTE LAURINO - L'abbiamo trovata proprio lì di fianco alla controrotaia di destra...

P.M. GIANNINO - Questo è uno dei pezzi in...?

TESTE LAURINO - Questo è l'alloggio della molla che se lei vede nella parte superiore è quella parte che ha strisciato contro il cordolo interno del marciapiede.

PRESIDENTE - Diamo atto che è la foto 19/B.

TESTE LAURINO - 19/B, sì.

P.M. - Tornando alla foto 62 in che condizioni l'avete trovato invece?

TESTE LAURINO - L'abbiamo trovato...

P.M. GIANNINO - Se era integro o se era...?

TESTE LAURINO - No, era rotto e abbiamo trovato il... Questo è l'alloggio del... Lo chiamiamo bicchiere in gergo, dove alloggia la molla e l'abbiamo trovato di fianco all'esterno della... Di fianco alla controrotaia.

P.M. GIANNINO - Che altri pezzi avete rinvenuto intorno al deviatore e alla controrotaia?

TESTE LAURINO - Tre traverse di distanza io le dico la misurazione delle traverse perché sono tutte ad un passo costante di 70 centimetri uno dall'altro e si trova la boa dell'impianto di sicurezza dell'SCMT che è stata recisa e quindi abbiamo trovato quello. Poi altro pezzo di (*inc.*) l'abbiamo trovato nello scartamento del binario (*inc.*) e otto traversine e quindi a quattro metri e otto circa di distanza dal pattino, questo... Invece

nell'altro pezzo del coperchio giallo della boccola si trova a circa sei metri dalle traverse. Nelle traverse dopo della boccola si trova un pezzo di ferro angolare che è riconducibile al sostegno del portadocumenti del primo carro cisterna, poi anche lì quando andremo ad individuare, Procuratore i pezzi ritrovati con la posizione potrà essere ancora più chiaro. E ancora tre traverse quindi ad un metro e otto sempre della (*inc.*) si trova la mensola di ancoraggio del carro cisterna che... Quindi questo è quanto, è meglio descritto appunto nelle fotografie. Tutto questo insieme ci sta ad indicare che lì è passato in maniera incontrovertibile il primo carro cisterna.

**Pubblico Ministero - Dott. Amodeo**

P.M. AMODEO - Dottore, chiedo scusa, in fotografia ci sta una leggenda e dice "castelletto di trazione", vuole spiegare al Tribunale che cosa è il...?

TESTE LAURINO - Il castelletto di trazione...

P.M. AMODEO - Mi faccia finire la domanda, Ispettore. Cosa è il castelletto di trazione e a che serve e a quale vagone apparteneva?

TESTE LAURINO - Mi scusi, Procuratore, a volte mi lascio prendere. Allora, il castelletto di trazione è quell'elemento che serve per unire i due... I due carri, vi è un maniglione di accoppiamento ed è situato nella

parte ovviamente posteriore o anteriore del carro, nel caso in specie quello che abbiamo rinvenuto è... È del... Riguarda il... È... Del primo carro dalla parte posteriore, mi spiego meglio, sono stato un po' confuso, quel castelletto di trazione lì è della parte posteriore del primo carro, del primo carro cisterna.

P.M. AMODEO - Mi perdoni la domanda, cioè era l'organo... era o no l'organo che garantiva il collegamento meccanico del primo carro al secondo?

TESTE LAURINO - Assolutamente sì.

P.M. AMODEO - Evidentemente in tanti carri sono collegati in questo organo è in funzione, giusto?

TESTE LAURINO - Assolutamente sì.

P.M. AMODEO - È corretto?

TESTE LAURINO - Assolutamente sì.

P.M. AMODEO - E quindi quello è il pezzo in cui l'organo di collegamento tra il primo carro e il secondo è stato trovato?

TESTE LAURINO - Assolutamente sì.

P.M. AMODEO - Con tutto ciò che è possibile logicamente inferire e non lo dico, da questa collocazione. Stava continuando... Magari ad andare a giro con... Se vuole finire di descrivere...

**Pubblico Ministero - Dott. Giannino**

P.M. GIANNINO - Tutti i pezzi trovati e quindi tutti questi

ceppo freno, mensola, piastra al manganese cosa sono e dove si trovano e di che materiali sono composti?

TESTE LAURINO - Dobbiamo passare però alla ricollocazione del... Allora, i pezzi rinvenuti sul tratto del binario che intercorre tra la zampa di lepre e il primo carro cisterna hanno una loro collocazione, per meglio comprendere io andrei alle foto 95/ e 95... partendo da quelle due figure.

P.M. GIANNINO - 95/A e 95/B.

TESTE LAURINO - Allora, la tabella porta documenti, vado a riprendere un attimino... sulla punta della controrotaia abbiamo detto prima che abbiamo trovato un pezzo di lamiera che era riconducibile al porta documenti del primo carro cisterna, ora il porta documenti è quello evidenziato col quadratino giallo nella figura numero 96 e quindi si parla sempre di sottostruttura del carro.

P.M. GIANNINO - Un attimo, che abbiano il tempo di individuarlo. Foto 96 ma non è facilmente individuabile.

TESTE LAURINO - Forse lì non c'è.

P.M. GIANNINO - Allora lo descriva.

TESTE LAURINO - Lo posso descrivere io. Lì c'è il cartellone di etichettatura del carro che è quello, quello di fianco a destra...

P.M. GIANNINO - Più a destra.

TESTE LAURINO - Più in alto, in alto, sopra lì. Quel pezzettino... più giù, è quello a destra. Quello lì,

perfetto.

P.M. GIANNINO - Quello cos'è?

TESTE LAURINO - Quello è appunto il porta documenti, la tabella dei porta documenti.

P.M. GIANNINO - E dove è stato trovato?

TESTE LAURINO - È stato trovato, come abbiamo detto prima, l'abbiamo visto prima, agganciato alla punta della controrotaia.

P.M. GIANNINO - Poi? Vada avanti.

TESTE LAURINO - Poi di fianco... E siamo alla figura numero 97, alla controrotaia ci sono due piastrine al manganese.

P.M. GIANNINO - Cosa sono?

TESTE LAURINO - Allora, sono due piastrine che fanno parte dell'alloggio della boccola, io credo che sarebbe opportuno proiettare quella foto... Simone? Proietta quella foto così indichiamo dove alloggiano le piastrine al manganese. Queste le possiamo già dire, l'abbiamo trovate di fianco alla controrotaia, si potrà trovare questo elemento dalla figura numero 97.

P.M. GIANNINO - Questa foto ci indica cosa?

TESTE LAURINO - La posizione di alloggio delle due piastrine al manganese e sono quelle appunto di quella sala lì.

P.M. GIANNINO - E sono state trovate...?

TESTE LAURINO - Di fianco alla controrotaia lato destro senso marcia treno, quella per intenderci che ha reciso...



PRESIDENTE - Ispettori, mi perdoni, questa foto è sempre inserita nella sua relazione?

TESTE LAURINO - Sì, sì.

P.M. GIANNINO - No, questa no, questa...

TESTE LAURINO - Questa no. Aspetti un attimo. No, questa no, però voglio dire...

P.M. GIANNINO - Però è sempre tratta dagli atti di indagine, l'abbiamo dovuta inserire per far capire cosa sono le piastrine al manganese e dove sono collocate le piastrine al manganese. È una foto a disposizione di tutti anche questa.

TESTE LAURINO - Sì, sì, non c'è problema. Sennò ne prendiamo un'altra ma è simile, cioè voglio dire ci sono degli...

PRESIDENTE - Qualcosa di facilmente reperibile per i difensori, era questo...

P.M. GIANNINO - È semplicemente la foto di una sala con una freccia che indica la piastrina di manganese.

TESTE LAURINO - Non è niente di che.

P.M. GIANNINO - Se devono contestare che non sono lì lo facciano senza problemi.

PRESIDENTE - No, però almeno per dargli anche una collocazione, un numero, una lettera.

P.M. GIANNINO - Ne è pieno di foto di sala il fascicolo del Pubblico Ministero.

**Difesa - Avvocato D'Apote**

AVV. D'APOTE - Signor Pubblico Ministero, non sono solo i difensori che le foto le conoscono tutte che devono capire di cosa si tratta, ma forse anche il Tribunale che a disposizione una volta per tutti quello che fate vedere.

**Pubblico Ministero - Dott. Giannino**

P.M. GIANNINO - È semplicemente la foto di una sala per indicare dove...

PRESIDENTE - Generica, la foto generica di una sala per indicare la...

P.M. GIANNINO - (Inc.) la consulenza tecnica del professor Toni.

PRESIDENTE - Va bene, seguiamo Ispettore e Pubblico Ministero.

TESTE LAURINO - Ma non è niente di... Casomai indicare l'alloggio e basta, niente di che.

PRESIDENTE - Va bene. Quindi non è la sala di un carro di questa...?

TESTE LAURINO - Quella è la sala... la 85890 quella lì, quella proiettata.

P.M. GIANNINO - Quella è la sala da cui si sono staccate quelle piastrine. Cioè non è presa dalla relazione dell'Ispettore Laurino perché lui...

PRESIDENTE - È quella la sala...

TESTE LAURINO - Sì, è quella. L'abbiamo fatto per comodità,

per mostrare dove si trovano le...

P.M. GIANNINO - Da queste foto ce lo può indicare dove si trova la piastrina al manganese?

TESTE LAURINO - No, da questa foto non riesco... Si trova comunque all'interno... Dove ci sono quelle molle lì. È uguale, non c'è... Lo riprendo anche nella foto 97/A.

**Pubblico Ministero - Dott. Amodeo**

P.M. AMODEO - Giusto per il Tribunale che immagino sia nuovo a queste cose, ci troviamo, vuole indicare cosa è la boccola e dove sta?

TESTE LAURINO - La boccola è quella lì, quella è la boccola.

P.M. AMODEO - Appartengono allo stesso gruppo di scambio, 75 (inc.).

PRESIDENTE - Non ci aiuta.

TESTE LAURINO - Prego?

PRESIDENTE - "Quella lì" per il verbale...

TESTE LAURINO - Mi scusi, è quella raffigurata nella foto numero 34 oppure la vediamo meglio nel disegno della figura numero 98.

P.M. AMODEO - Potrebbe dire per esempio la parte tonda che si trova tra le due sospensioni, no?

TESTE LAURINO - Guardi, è raffigurata nella figura numero 98 in maniera precisa. Anche se è un disegno, però è quello, che è una scansione tridimensionale questa qua se non ricordo male. Eccola qua, questa è la boccola.

PRESIDENTE - Io andrei avanti. Abbiamo capito la boccola cosa è.

**Pubblico Ministero - Dott. Giannino**

P.M. GIANNINO - Cosa rappresenta questa figura?

TESTE LAURINO - È la boccola, è la boccola che noi abbiamo ricostruito quella fratturata che poi noi abbiamo ricostruito con questo disegno...

P.M. GIANNINO - E il pezzo rosso cosa è e il pezzo viola cosa è e perché avete...?

TESTE LAURINO - Il pezzo rosso è quello più lungo diciamo è il pattino che si è tagliato, l'altro è il bicchiere che abbiamo detto prima che abbiamo trovato di fianco alla controrotaia, uno all'interno... Quello più lungo all'interno e quello più corto, il bicchiere, chiamiamolo così, all'esterno.

P.M. GIANNINO - Della controrotaia.

TESTE LAURINO - Sempre di fianco alla controrotaia.

P.M. GIANNINO - Il taglio tra i due pezzi come era?

TESTE LAURINO - Il taglio?

P.M. GIANNINO - Tra i due pezzi come era?

TESTE LAURINO - Tra la boccola e... era perpendicolare, diritto era.

P.M. GIANNINO - Netto o slabbrato?

TESTE LAURINO - Netto, netto.

P.M. GIANNINO - Vada avanti proseguendo sempre dalla sua...

TESTE LAURINO - Poi abbiamo indicato questo e poi ci sono...

Io nella figura 99 porto un esempio delle boe e del CMT che sono quelle che abbiamo trovato tagliate lì sempre nei pressi della controrotaia.

P.M. GIANNINO - Poi? Andando oltre? (*Inc.*) cosa avete trovato?

TESTE LAURINO - Andando oltre e riprendendo sempre prima abbiamo la mensola di ancoraggio e nella foto numero 100/A do l'indicazione di dove si trovava questa mensola.

P.M. GIANNINO - Cosa è la mensola di ancoraggio e dove si trova?

TESTE LAURINO - Serve giusto per spostare il carro se lo devono spostare o alzare e via dicendo, cioè è un organo di aggancio diciamo.

P.M. GIANNINO - E dove si trova?

TESTE LAURINO - Si trova... Se lei va a vedere la foto numero 100 nel quadratino rosso lì è indicato quella mensola di ancoraggio. Dove era la posizione, lì probabilmente quando si è rovesciato si è rotto.

P.M. GIANNINO - Foto 100/A?

TESTE LAURINO - A.

P.M. GIANNINO - E dove è stata rinvenuta?

TESTE LAURINO - Sempre lì nei pressi della... L'abbiamo detto prima, della controrotaia, un po' più avanti.

P.M. GIANNINO - A che distanza della controrotaia?

TESTE LAURINO - A uno e otto.

P.M. GIANNINO - Come, scusi?

TESTE LAURINO - A 1,8 dalla boa dell' SC...

P.M. GIANNINO - Parliamo di cosa?

TESTE LAURINO - Di metri, scusi.

P.M. GIANNINO - Poi che altri pezzi avete trovato sempre...  
Siamo sempre parlando...?

TESTE LAURINO - Il cartello di etichettatura di quel carro...

P.M. GIANNINO - Stiamo sempre parlando dei pezzi  
fotografati...?

TESTE LAURINO - Fotografati e che sono stati trovati  
disseminati dalla controrotaia verso la direzione della  
posizione di quiete del carro poi fratturato. Nella foto  
101 abbiamo il cartello di etichettatura del carro di cui  
ho parlato prima e si vede che nella foto 102 che quel  
cartello appunto è del nostro carro perché si leggono  
7821 e via dicendo e quindi è indicato... è il cartello  
di etichettatura del nostro carro e cioè del carro  
fratturato.

P.M. GIANNINO - Senta, sempre tornato alla fotografia  
iniziale, da cui siamo partiti, quella sala che si vede  
in questa fotografia e quindi sul binario di corsa, che  
sala è?

TESTE LAURINO - Mi scusi, quale sta dicendo? Che fotografia?

P.M. GIANNINO - Sempre la fotografia 62 da cui siamo partiti.

TESTE LAURINO - Quella che si trova a metà fuori e metà  
dentro?

P.M. GIANNINO - Sì.

TESTE LAURINO - Aspetti un attimo che lo vado a riprendere.

P.M. GIANNINO - In alto nella parte centrale destra si notano tre sale, una delle quali ha l'assile azzurro, foto 62. La foto da cui siamo partiti, anche questa va bene. Questa, quella successiva è di dettaglio, è ancora più...

TESTE LAURINO - Quella che si trova sul... vicino al cartello di etichettatura?

P.M. GIANNINO - Sì.

TESTE LAURINO - Quella è la sala 85890, quella fratturata.

P.M. GIANNINO - Va bene.

PRESIDENTE - Pubblico Ministero, se si sospende ora l'udienza per lei è un punto dal quale può ripartire alle tre meno un quarto?

P.M. GIANNINO - Non c'è problema, va bene.

PRESIDENTE - Sospendiamo fino alle ore 14.45, ci vediamo per riprendere l'esame dell'Ispettore Laurino.

**Parte Civile - Avvocato Mara**

AVV. MARA - Devo mettere in sostituzione l'Avvocato Maurizio Dalla Casa per il proseguo.

SOSPENSIONE

**Difesa - Avvocato Giovine**

AVV. GIOVINE - Mi devo assentare, nomino il professor Sgubbi.

PRESIDENTE - Riprendiamo l'udienza con l'esame dell'Ispettore

Laurino.

**Parte Civile - Avvocato Cordaro**

AVV. CORDARO - Presidente, se potessimo sapere all'inizio di questa ripresa come intende determinarsi il Collegio sulla prosecuzione dell'udienza, sulla prosecuzione dell'esame, sulla tempistica e sulle modalità di svolgimento di esame e controesame, mi spiego: c'è stato un momento di confronto tra le Parti circa la possibilità di concludere l'esame in toto da parte del Pubblico Ministero oppure di parcellizzarlo momento per momento, ci stiamo occupando della dinamica, ci saranno tanti altri argomenti che certamente tratterà il dottor Laurino se il Collegio ritiene di dare la possibilità alle Parti di fare controesame volta per volta per singolo argomento, Presidente, lo vorremo sapere perché noi pendolari vorremo organizzarci e quindi se ci date un'indicazione, grazie.

PRESIDENTE - L'indicazione ce la fornisce il Codice e noi la seguiamo pedissequamente e cioè il Pubblico Ministero continuerà l'esame, non so per quanti giorni, ma andiamo avanti, finché non lo conclude il Pubblico Ministero l'esame e poi partiremo con il controesame. Prego Pubblico Ministero.

**Pubblico Ministero - Dott. Amodeo**



P.M. AMODEO - Può indicare, mostrandolo in fotografia, dove si trovava il picchetto numero 24 e quale era, sempre in fotografia, la posizione della cisterna dalla quale è uscito il gas (*inc.*) liquefatto?

TESTE LAURINO - Rispetto a questa foto?

P.M. AMODEO - No, nel corredo fotografico che è comunque presente agli atti. Dove si trovava il picchetto 24?

TESTE LAURINO - Si trovava nella parte posteriore del... aspetti un attimo che prendo la foto, Pubblico Ministero, così... Allora, si trovava... la foto 67 raffigura il carro cisterna, quello lesionato e quindi il primo senso marcia treno, nel cerchio giallo è indicato un picchetto di cemento che è un picchetto che delimita i circuito di binario... chiedo scusa, i circuiti del deviatoio e quindi ha una storia a sé, nel cerchio invece di colore viola è indicato il picchetto numero 24 che è poco prima della coda del carro, ovviamente il primo carro senso marcia treno. Non so se lì nelle immagini... adesso il collega Simone l'ha indicato con il cursore. Si trova all'interno dell'intervista dei due binari, fra il binario di corsa che è quello dove è appoggiata, diciamo così, e quindi la parte anteriore del carro e la parte posteriore.

P.M. AMODEO - Quando lei si è recato sul posto era visibile il picchetto 24 o si trovava al di sotto della cisterna dalla quale è uscito il GPL?

TESTE LAURINO - No, no, era visibile il picchetto e aveva delle evidenti striature di abrasioni, certo.

P.M. AMODEO - No, io le ho fatto un'altra domanda, era visibile o stava al di sotto della cisterna?

TESTE LAURINO - Al di sotto del piano del binario?

P.M. AMODEO - Sì.

TESTE LAURINO - Sì, era al di sotto del piano del binario.

P.M. AMODEO - Quindi questa fotografia è stata fatta una volta che è stata rimossa la ferro cisterna, giusto?

TESTE LAURINO - No.

P.M. AMODEO - No?

TESTE LAURINO - No, questo è il... ho spiegato prima che sotto... Lei probabilmente, Pubblico Ministero si riferisce al picchetto successivo, il numero 23 che è stato rinvenuto sotto...

P.M. AMODEO - Al di sotto, sì, chiedo scusa. Io le ho chiesto del 24, mi perdoni.

TESTE LAURINO - No, va bene, ci si può sbagliare. Quindi ci sono due picchetti, quello sotto diciamo la pancia del carro e invece il picchetto 23 quello con evidenti... Diciamo così dove c'è l'angolo di smussatura.

P.M. AMODEO - Quando lei è arrivato sul posto il picchetto 23 era visibile oppure...?

TESTE LAURINO - Certo che era visibile. Certo, era visibile ed era incuneato nel terreno, cioè non era diritto così come nella posizione...

P.M. AMODEO - C'è una foto del picchetto 23?

TESTE LAURINO - C'è una foto... Più in rilevanza... Vediamo un po'... perché io ho fatto un'altra annotazione dove... Quella del 2 di dicembre... qui non la vedo... Nell'annotazione del 2 dicembre è indicato meglio. Eccola qua.

P.M. AMODEO - È quel pezzo di ferro che sta...? Eccolo qua, sì.

TESTE LAURINO - No, questo è il 23, quello di prima è il 24, questo è il 23.

PRESIDENTE - Sono contrassegnate le foto?

P.M. AMODEO - Sì.

TESTE LAURINO - Ecco, questo qui è il picchetto numero 24.

P.M. AMODEO - Questo è il numero 24?

TESTE LAURINO - Questo qua sì.

PRESIDENTE - Come lo contraddistinguiamo, come lo vogliamo...?

TESTE LAURINO - Io feci un'altra relazione datata... Posso anche mostrarla...

PRESIDENTE - Ci dica quando è datata.

TESTE LAURINO - Il 2 dicembre del 2009, la feci subito dopo l'incidente ferroviario...

PRESIDENTE - Quindi in riferimento alle foto estrapolate dalla relazione...?

TESTE LAURINO - Ecco, a pagina...

PRESIDENTE - 2 dicembre 2009 pagina?

TESTE LAURINO - Allora, il riferimento è 090602 e la mia... La prima pagina della mia annotazione e si va a pagina 4 e si vede proprio questa fotografia.

PRESIDENTE - Pagina 4, bene. Noi ce l'abbiamo.

**Pubblico Ministero - Dott. Giannino**

P.M. GIANNINO - È nel fascicolo della Scientifica, sono foto della Scientifica ed è nel fascicolo della Scientifica. È già stato acquisito agli atti, sono gli accertamenti irripetibili della Polizia Scientifica.

**Pubblico Ministero - Dott. Amodeo**

P.M. AMODEO - Il picchetto 24 presentava quelle abrasioni che sono visibili...?

TESTE LAURINO - Assolutamente sì, Pubblico Ministero.

P.M. AMODEO - Risultava completamente coricato sulla sede diciamo stradale possiamo chiamarla, è così?

TESTE LAURINO - Risultava in quella posizione nel... Sì, certo sulla massicciata.

P.M. AMODEO - Vuole spiegare al Collegio cosa è il picchetto e se è quella la sua posizione ordinaria oppure no?

TESTE LAURINO - No, non è quella la sua posizione ordinaria, è in piedi... In genere il picchetto possiamo... Se cogliamo questo momento mostrare un'altra fotografia dove c'è il picchetto... Magari quello di fianco alla cisterna, il picchetto serve per la regolazione delle

curve e sono... È posizionata ad una media ma non c'è uno schema preciso, le disposizioni parlando distanti dalla rotaia un metro e cinquanta... Eccolo e la posizione naturale è quella che vedete nella foto numero 71.

**Pubblico Ministero - Dott. Giannino**

P.M. GIANNINO - Vuole descriverlo e indicarlo dov'è?

TESTE LAURINO - Sì. È di fianco alla testa del primo carro e cioè il carro lesionato nella parte anteriore ovviamente e qui siamo nell'intervista, sono distanti l'uno dall'altro 10 metri circa, quello è il picchetto. La sua funzione, come dicevo prima, se ne mette uno ad una estremità e un altro all'altra estremità del... Sono di colore bianco ovviamente, all'altra estremità del binario in modo che poi si prende una cordicella e tramite quote presenti nelle tabelle appunto di curve che sono in possesso... Dell'ufficio lavori di R.F.I. competente per territorio e vanno con una cordicella a stabilire se quel picchetto... Chiedo scusa, perdendo una corda vanno a stabilire se quella curva si è spostata o meno e da lì poi fanno con gli opportuni, diciamo così, aggiustamenti e quindi la rimettono in geometria così come era originariamente.

**Pubblico Ministero - Dott. Amodeo**

P.M. AMODEO - Senta, Ispettore, che lei ricordi disposizioni di armamento... modernamento di R.F.I. prima Ferrovie

dello Stato e poi ente autonomo e chi più ne ha più ne metta, quale distanza stabilivano dal binario esterno del picchetto? Un metro e cinquanta?

TESTE LAURINO - L'ho detto prima, un metro e cinquanta.

P.M. AMODEO - E la domanda ne preparava un'altra: avete misurato la distanza del picchetto, il 24, quello che... Quello che stava sotto la cisterna, salvo errori, che distanza aveva dal binario esterno? Era più o meno...?

TESTE LAURINO - No, quello siamo nell'intervista, lì ha una misurazione particolare che adesso non ricordo perché lì non ha... Se non ricordo male ne abbiamo discusso diverse volte ma lì non ha quella distanza di un metro e cinquanta, ma credo che sia leggermente ridotta e adesso non ricordo, credo che sia intorno...

P.M. AMODEO - Era o no un metro e ventiquattro?

TESTE LAURINO - Prego?

P.M. AMODEO - Un metro e ventiquattro forse?

TESTE LAURINO - Forse sì, sì, sì, sicuramente era ridotta rispetto alle specifiche...

AVV. - La misura la dovrebbe dire l'Ispettore.

PRESIDENTE - È vero. Ispettore, agli atti non ce l'ha la misura?

TESTE LAURINO - Prego?

PRESIDENTE - Non ce l'ha agli atti la misura?

TESTE LAURINO - No, non ce l'ho.

PRESIDENTE - Va bene, è verbalizzato così.

TESTE LAURINO - No, perché quelli furono rilievi che fece la Scientifica, io focalizzai subito questo aspetto già inizialmente.

P.M. AMODEO - La faremo comunque evidenziare nel proseguo dell'istruttoria dibattimentale. Diciamo continuando ad andare avanti poi c'era il locomotore, è così? Alla fine di tutto o mi sbaglio?

TESTE LAURINO - C'era così?

P.M. AMODEO - Il locomotore?

TESTE LAURINO - Davanti alla testa della... Se vediamo la foto numero...

P.M. AMODEO - Quella è la foto dello squarcio, è così?

TESTE LAURINO - Quale?

P.M. AMODEO - Quella precedente.

TESTE LAURINO - Questa è la foto dello squarcio, sì, sì. Sì, più distante c'era il locomotore, credo a 28 metri di distanza se non ricordo male, chiedo scusa, vado con la memoria.

P.M. AMODEO - Simone, (*inc.*) è quella precedente.

TESTE LAURINO - Ecco, questo è il picchetto nella sua... Ripeto, nella sua posizione...

PRESIDENTE - Foto numero 72?

TESTE LAURINO - Foto numero 72, sì. Quello sarà il picchetto 22.

P.M. AMODEO - Simone, cala indietro di tre... Piano piano, scala indietro. Okay, fermati qua. No, no, vai avanti.

Piano però, vai piano. Fermati qua. Vuole spiegare che...?

TESTE LAURINO - Che foto...?

P.M. AMODEO - 75 come è stata presa?

PRESIDENTE - 3, 73?

P.M. AMODEO - La 73, chiedo scusa.

TESTE LAURINO - Questa foto è una foto ripresa... La fuoriuscita... Faccio una piccola premessa, la fuoriuscita del gas formò un cratere e questo cratere era capace di contenere un uomo di medie dimensioni, un collega si... Andò dentro diciamo questo cratere e fece la fotografia che è questa, una delle tante e rappresenta lo squarcio visto dall'interno di questo cratere. Lì di fianco vediamo la rotaia e poi gli attacchi di fambról che sono quelli che fissano la... Come dicevo prima la...

P.M. AMODEO - Fermo qua. Simone, la precedente.

TESTE LAURINO - Che fissano la rotaia alla traversina e si noterà il... Il taglio che segue il moto di roteazione del carro cisterna. Questa è la testa del carro. Ecco, sotto vedete quello che dicevo prima, di fianco... Di fianco al... Siamo nella foto numero?

P.M. AMODEO - 74.

TESTE LAURINO - 74, sì. Vedete di fianco c'è un Vigile del Fuoco che è entrato nel cratere e poi successivamente ovviamente la foto è stata fatta dal collega, credo che



l'abbia fatta Cremonesi, l'Assistente Cremonesi la foto precedente.

P.M. AMODEO - Se se lo ricorda anche in maniera approssimativa può indicare le dimensioni del cratere, se era circolare, se era quadrato? Che so due per tre, quattro per cinque? Ad occhio e croce quanto è profondo? Almeno 90 centimetri?

TESTE LAURINO - Questo io non glielo so dire perché non... Non sono andato lì, comunque era abbastanza capiente. Cioè si poteva... La pressione del gas aveva provocato quel cratere, quel fosso, chiamiamolo così, insomma.

P.M. AMODEO - Prima poi di approfondirci sui singoli temi andiamo a vedere il locomotore in quale posizione si trovava.

TESTE LAURINO - Il locomotore si trovava poco più avanti, era perfettamente nella sede ferroviaria... Quando dico perfettamente nella sede ferroviaria ciò significa che aveva tutte le ruote all'interno... Sui binari. Siamo alla foto 92, 92/A.

P.M. AMODEO - È quella la carena posteriore?

TESTE LAURINO - Sì.

P.M. AMODEO - Quella del 92/A?

TESTE LAURINO - Sì, sì.

P.M. AMODEO - E 92/B che c'è? Un mezzo di trazione per togliere il locomotore da lì?

TESTE LAURINO - Sì, sì, certo, certo. Ci sono degli evidenti

danni perché quando il carro si è... Sulla parte davanti perché quando... Cioè che poi sarebbe la parte posteriore, quando si è girato il carro, il primo carro con il restringente ha toccato la carrozzeria.

P.M. AMODEO - È possibile ingrandire la fotografia 92/A? No.

**Pubblico Ministero - Dott. Giannino**

P.M. GIANNINO - Ispettore, le chiedo di tornare alle fotografie che indicano la posizione terminale del secondo carro, la 67.

TESTE LAURINO - Mi dice la foto, Pubblico Ministero?

P.M. GIANNINO - 67, foto 67 a pagina 110 per lei.

TESTE LAURINO - Sì.

P.M. GIANNINO - Questa freccia verde...?

TESTE LAURINO - È il senso di marcia treno, Pubblico Ministero.

P.M. GIANNINO - Quindi la traiettoria del carro. Senta, il cerchio più scuro, quello con il tratteggio viola o rosso scuro, cosa è?

TESTE LAURINO - Ci indica il picchetto numero 24.

P.M. GIANNINO - Da cosa è stato abbattuto?

TESTE LAURINO - Sicuramente dal passaggio del primo carro, non c'è dubbio.

P.M. GIANNINO - C'è passato qualche altro elemento, qualche altro rotabile, qualche altro materiale?

TESTE LAURINO - No, no, nella maniera più assoluta no.

P.M. GIANNINO - Quello nel cerchio giallo cos'è?

TESTE LAURINO - È un picchetto di... L'ho detto prima, di immobilizzazione di circuito del deviatoio.

P.M. GIANNINO - Di che materiale è fatto?

TESTE LAURINO - È cemento.

P.M. GIANNINO - E quello invece nel cerchio viola?

TESTE LAURINO - Quello è in acciaio, quello è uno spezzone di rotaia affogata in un (*inc.*) di cemento e poi affogata a sua volta all'interno del ballas e quindi del (*inc.*).

P.M. GIANNINO - Senta, la cisterna strisciando in questi ultimi metri ha incontrato quindi il primo picchetto abbattuto tratteggiato viola?

TESTE LAURINO - Sì.

P.M. GIANNINO - Quello in cemento era il giallo e poi ci diceva quello successivo, il numero 23, che è stato anche quello trovato abbattuto?

TESTE LAURINO - Sì, anche quello è trovato abbattuto.

P.M. GIANNINO - C'erano differenze visibili, evidenti che lei abbia visto tra il picchetto numero 24 e il picchetto numero 23?

TESTE LAURINO - La differenza visibile all'occhio era questa forte smussatura di un angolo con un 6 o 7 centimetri di vernice dalla... L'abbiamo mostrata nella foto che abbiamo indicato prima, ecco questa qui era in... Era evidentissimo.

P.M. GIANNINO - Questo che picchetto numero è?

TESTE LAURINO - Questo è il 24.

P.M. GIANNINO - È il numero 24?

TESTE LAURINO - Sì. Vede la punta?

P.M. GIANNINO - Un attimo. Questo invece che picchetto è?

TESTE LAURINO - È quello successivo.

P.M. GIANNINO - Numero?

TESTE LAURINO - Il numero 23.

P.M. GIANNINO - Questo è stato... Vedo anche questo è abbattuto, anche questo è stato abbattuto dalla cisterna?

TESTE LAURINO - Anche questo è stato abbattuto dalla cisterna, sicuramente.

P.M. GIANNINO - Le differenze che vediamo in queste foto erano contestuali al loro rinvenimento? Queste foto sono (*inc.*)?

TESTE LAURINO - Sì, queste sono.. .

P.M. GIANNINO - Come erano i picchetti nel momento in cui siete intervenuti?

TESTE LAURINO - Assolutamente sì.

P.M. GIANNINO - Questo io lo descrivo arrugginito, non saprei come altro definirlo, era così nel momento in cui siete intervenuti?

TESTE LAURINO - Sì.

P.M. GIANNINO - Non è una foto successiva?

TESTE LAURINO - No, no.

P.M. GIANNINO - E quello precedente è il numero 24 era così quando siete intervenuti?

TESTE LAURINO - Assolutamente sì.

P.M. GIANNINO - D'accordo. Senta, avete fotografato lo squarcio prima di sollevare la cisterna incidentata, è corretto?

TESTE LAURINO - Sì.

P.M. GIANNINO - Le fotografie quando sono state scattate?

TESTE LAURINO - Sono state scattate sicuramente prima del giorno 4 o la mattina del giorno... Prima della rimozione, noi la rimozione l'abbiamo fatta il 4 di luglio, me lo ricordo distintamente, quindi è sicuramente prima di quella data o comunque la mattina, ma quella foto lì è prima perché ci sono i Vigili del Fuoco e quindi sicuramente l'incidente è avvenuto il 29 e quindi i primi giorni, i primi tre o quattro giorni eravamo impegnati a tutte le attività di sequestro, di rilievi e via dicendo, perché siamo stati poi noi che abbiamo guidato... Io con il professor Toni la Polizia Scientifica nei rilievi.

P.M. GIANNINO - D'accordo. Senta, lei nella sua annotazione descrive anche i momenti di rimozione della cisterna, vuole descriverci appunto quando avete rimosso la cisterna che operazioni avete fatto e che altri particolari sono emersi nel momento in cui avete rimosso la cisterna?

TESTE LAURINO - Allora, ho fatto riprendere la rimozione della cisterna... Noi ci dobbiamo focalizzare in quei momenti

perché ancora non avevamo ovviamente, diciamo così, volevamo vedere meglio questo squarcio e via dicendo e quindi nella sicurezza ho fatto riprendere la rimozione fatta dalla ditta Bettarini di Livorno da sei o sette operatori in modo da congelare ogni angolo ogni possibile, diciamo così, alterazione di stati perché non... Comunque dovevamo rimuovere la cisterna. Ora la sequenza che noi abbiamo attuato è quella di imbragare ovviamente la cisterna e di sollevarla piano piano così come viene mostrato a partire dalle foto numero 82. Prima di procedere alla rimozione fu fatta una sagoma con della vernice color... Non mi ricordo se bian... Argento in modo da andare ad individuare poi l'esatta posizione anche per il futuro di... Della cisterna.

P.M. GIANNINO - Quindi la mattina della rimozione è stata apposta questa sagoma?

TESTE LAURINO - Sì, sì, nella mattina.

P.M. GIANNINO - Con la vernice.

TESTE LAURINO - Poco prima dell'inizio delle operazioni.

P.M. GIANNINO - Del sollevamento?

TESTE LAURINO - Del sollevamento, perfetto, sì. Quindi a partire dalla foto numero 82 si vede ovviamente le gru che stanno lavorando e poi la foto 83 si inizia ad alzare la cisterna che in un primo momento appoggiamo su questi grossi... Su queste grosse travi. Si va avanti... Nella figura numero 84 nel rettangolo di colore rosso si vede

vi è lo squarcio nella sua interezza, nella sua dimensione e poi successivamente, nella 85 anche si vedono le striature che avevano lasciato... Che c'erano sul mantello e comunque su tutto... Il mantello è quella parte dove è evidenziato con il rettangolo di colore rosso, parte... È tutto quello che copre sopra la cisterna. Si vedono delle striature sotto la cisterna compreso ovviamente il taglio. Sotto troviamo, come diceva il Pubblico Ministero prima, il dottor Amodeo, il picchetto numero 23 in una posizione, lo si potrà notare, diversa rispetto a quello prima, al numero 24, intendo quello prima come senso marcia treno e si potrà vedere che è diverso. Se non che poi nella foto numero 87 noi appoggiamo appunto, come ho accennato prima, la cisterna capovolta su quelle travi con il taglio rivolto verso l'alto.

P.M. GIANNINO - Quando avete rimosso la cisterna avete notato ulteriori danni all'infrastruttura?

TESTE LAURINO - Sì.

P.M. GIANNINO - Si sono evidenziati ulteriori danni all'infrastruttura e se sì di che tipo?

TESTE LAURINO - Sì, abbiamo rilevato sul binario di corsa e quindi sul binario 4 e nella foto 88 si inizia a... Lo evidenziamo con un cerchio di colore rosso, vi sono quelle deformazioni spostate verso il lato... Lato mare e quindi verso destra, si potrà notare, e quello è

indicativo perché in questo punto sicuramente ha seguito il moto rotatorio della cisterna che va da... Con la testa puntata verso il binario 4 e con la coda verso il lato monte e quindi spostato verso sinistra senso marcia treno, nella posizione di quiete che abbiamo visto prima, che ho descritto prima.

P.M. GIANNINO - La figura 89 si nota lo stesso, forse un po' più pendente...

TESTE LAURINO - Sì, più marcato, sì.

P.M. GIANNINO - E quelle due curve che si vedono, quella specie di zigzag che si vede a destra?

TESTE LAURINO - Sì.

P.M. GIANNINO - Parlava di quella deformazione?

TESTE LAURINO - Sì, si parlava di quella deformazione. Tra l'altro è una foto ripresa dall'alto, da una di queste gru e qualche foto di questa è mossa e probabilmente l'operatore della Scientifica non... Bene non aveva... Non l'aveva ben focalizzato. Ecco, nella foto 90 si vede con una immagine un po' più ravvicinata.

P.M. GIANNINO - Senta, su questo punto del binario quali rotabili sono passati?

TESTE LAURINO - Allora, lì è passata la locomotiva e a seguire il...

PRESIDENTE - Lì dove?

TESTE LAURINO - In quel punto lì.

P.M. GIANNINO - Indicato con la (*inc.*).



TESTE LAURINO - Col cerchio rosso. Però se fosse stata una deformazione preesistente la locomotiva non avrebbe avuto la possibilità di passare e quindi quello si è creato sicuramente dopo e cioè quando...

P.M. GIANNINO - Si può evidenziare con la breccia del Mouse?

**Difesa - Avvocato Giovine**

AVV. GIOVINE - Chiedo scusa, Presidente, però (*inc.*).

**Pubblico Ministero - Dott. Giannino**

P.M. GIANNINO - Le deformazioni sono deformazioni, non sono supposizioni.

PRESIDENTE - È un'ipotesi, è un'ipotesi ricostruttiva.

**Difesa - Avvocato Giovine**

AVV. GIOVINE - La prendiamo come tale, è un teste, Presidente.

PRESIDENTE - Un'ipotesi ricostruttiva fatta dalla Polizia Giudiziaria sulla base degli atti acquisiti. È un'ipotesi ricostruttiva che riteniamo ammissibile in questa fase valutata per quello che è, cioè una ipotesi sulla base degli elementi acquisiti in fase di indagine delle tracce. Mi ridice dove è il cerchietto rosso che non lo vedo?

**Pubblico Ministero - Dott. Giannino**

P.M. GIANNINO - Nella 89 c'è il cerchietto rosso, questa è più ravvicinata ma non c'è il cerchio rosso, nell'89...

PRESIDENTE - 91?

P.M. GIANNINO - 90 e 89, esatto. Quindi quel lato del binario dove c'è sullo sfondo quell'uomo con la casacca gialla?

TESTE LAURINO - Sì, esatto.

P.M. GIANNINO - Se andiamo alla 90 è più ravvicinato ora che ha... Dove c'è la freccia del mouse per capirci.

TESTE LAURINO - Sì, un po' all'altezza... Sì, dove c'è quella deformazione abbastanza evidente della... Lì si è attestato il... La testa del primo carro senza... Del primo carro del treno e cioè quello fratturato e la deformazione segue la roteazione del carro che ha avuto dal lato mare al lato monte, quindi da destra verso sinistra.

P.M. GIANNINO - D'accordo. La locomotiva è stata trovata perfettamente sulla (*inc.*)?

TESTE LAURINO - Assolutamente sì, l'abbiamo detto prima. A 28 metri di distanza, Pubblico Ministero, rispetto al carro.

P.M. GIANNINO - Senta, avete esaminato anche gli altri ribaltati, sì?

TESTE LAURINO - Sì. Con particolare riferimento quelli che si sono rovesciati.

P.M. GIANNINO - Sì.

TESTE LAURINO - E più o meno tutti presentano delle

striature...

P.M. GIANNINO - Me le può indicare nel dettaglio?

TESTE LAURINO - Sì, adesso lo dico subito.

P.M. GIANNINO - Una alla volta. Le figure sono da 107 in poi?

TESTE LAURINO - 107 in poi, sì. Nella figura 107 troviamo all'altezza più o meno della... Tra la culatta che sarebbe la parte terminale o quella posteriore del serbatoio più o meno all'altezza della striscia arancione troviamo delle evidenti ammaccature dovute al rovesciamento del binario che ha urtato... Chiedo scusa, del carro che ha urtato sul binario.

P.M. GIANNINO - Poi mi indichi tutti gli altri carri e tutti i danni che avete rilevato e quindi andando avanti nell'esame dei carri, me li indichi tutti.

TESTE LAURINO - Lo stesso abbiamo nella figura 110, più o meno i danni sono localizzati tutti alla mezzeria del serbatoio, dove c'è la fascia di colore arancione, questo è indice appunto dicevo... I primi cinque carri, ovviamente tolto quello fratturato, gli altri quattro carri che si sono rovesciati che hanno sbattuto sopra le rotaie. Quindi questa è la 110 sicuramente...

P.M. GIANNINO - Senta, una domanda, quando il carro è ribaltato e scorre su un fianco il punto di contatto tra carro e rotaia è individuabile dove?

TESTE LAURINO - Sicuramente nella parte più sporgente e quindi nella culatta, io posso dire che qui abbiamo trovato

evidenti segni sia nella parte anteriore e sia nella parte posteriore del...

P.M. GIANNINO - Ma sempre sul centro del serbatoio?

TESTE LAURINO - Sempre su quella zona lì.

P.M. GIANNINO - Quindi sempre in prossimità della striscia arancione?

TESTE LAURINO - Centimetro più, centimetro meno siamo sempre lì insomma.

P.M. GIANNINO - Sempre sul centro della cisterna?

TESTE LAURINO - Sì, sì.

P.M. GIANNINO - La figura 110 è questa, la figura 113 cosa raffigura?

TESTE LAURINO - Ecco, anche in questo caso vi è... Si potrà notare... Dunque, questo è il carro rovesciato... Lo stesso troviamo delle ammaccature sempre sul... Delle striature sul lato dove si è rovesciato.

P.M. GIANNINO - Senta, queste fotografie ci vuole precisare dove sono state fatte e quando?

TESTE LAURINO - Queste sono state fatte... Sono tutte fotografie della Scientifica.

P.M. GIANNINO - Fatte dove?

TESTE LAURINO - Fatte sul luogo del... Allora, le prime due, le 111 e la 112 sono sul posto e quindi nel... La 113 invece... Qui siamo a Livorno Calambrone dove abbiamo fatto le fotografie.

P.M. GIANNINO - Questi...

TESTE LAURINO - Su carrelli nuovi però, faccia attenzione, perché questi sono non sono i carrelli originali loro, per sicurezza li abbiamo... Non li abbiamo, li fecero sostituire in modo da renderli... Da metterli in sicurezza per il breve viaggio che... Da Viareggio a Livorno.

P.M. GIANNINO - D'accordo. Senta, siccome adesso non me lo ricordo se le è stato chiesto all'inizio probabilmente dell'esame la geometra del binario l'avete certamente esclusa come causa dell'incidente?

TESTE LAURINO - Assolutamente sì perché abbiamo... Come dicevo stamattina feci giungere... Non mi fidai delle operazioni manuali di rilievo e feci intervenire la carrozza PV7 e quindi ci diede la conformità del binario e anche del deviatoio e poi per sicurezza noi abbiamo acquisito, Pubblico Ministero, le... Diciamo così i tabulati della diagnostica della carrozza Archimede che era appena passata da Viareggio, se non ricordo male, il 10 giugno e non ci dava nessun rilievo importante per... Della geometra del binario e quindi per noi il binario era apposto così come il deviatoio.

P.M. GIANNINO - Senta, adesso vorrei andare ad affrontare nel dettaglio, perché non ci siamo riusciti questa mattina, la lettura del Dis, perché intervenendo sul luogo avete sequestrato immagino... Anzi lo so avete sequestrato anche il Dis, vuole ripetere di che si tratta e mi vuole

poi, per cortesia, ripetere la lettura del Dis che dati vi riportava?

TESTE LAURINO - Allora, il Dis in gergo viene definita... È la scatola nera del treno, noi l'abbiamo sequestrata, l'abbiamo estrapolata dalla sua sede che è all'interno della locomotiva, l'abbiamo sequestrata e l'abbiamo portata in ufficio e poi l'abbiamo letta come contenuto, vi sono degli elementi importanti tra cui la velocità, lo spazio di frenatura e non la distanza perché la distanza va ricavata in maniera molto diversa associandola con, se non ricordo male, con il GPS.

P.M. GIANNINO - Mi vuole ripercorrere esattamente tutti i dati che avete rilevato dal Dis con estrema precisione?

TESTE LAURINO - Allora, la velocità del treno durante l'ingresso nella stazione di Viareggio era a 94 chilometri orari, questo come registrazione alle 23:47:45 secondi.

P.M. GIANNINO - 94 chilometri orari.

TESTE LAURINO - 94 chilometri orari.

P.M. GIANNINO - Poi dopo?

TESTE LAURINO - Alle ore 23:48:05 la velocità diminuisce di due chilometri e quindi siamo a 92 chilometri e in macchina viene attivata la trazione per circa 6 secondi, questo ci dicono...

P.M. GIANNINO - I dati elettronici del Dis?

TESTE LAURINO - Sì.

P.M. GIANNINO - Quindi per 6 secondi attivare la trazione cosa vuol dire? Lo vuole spiegare al Collegio?

TESTE LAURINO - La trazione significa è come se... Detta in maniera comune io inserisco una marcia e voglio andare, diciamo così, più spedito insomma.

P.M. GIANNINO - È una accelerazione?

TESTE LAURINO - È una accelerazione.

P.M. GIANNINO - Un acceleratore?

TESTE LAURINO - È una accelerazione, sì.

P.M. GIANNINO - Perché normalmente il treno non va sempre con acceleratore premuto, ce lo vuole spiegare?

TESTE LAURINO - Normalmente?

P.M. GIANNINO - Normalmente il treno viaggia sempre con acceleratore premuto o no?

TESTE LAURINO - No, no.

P.M. GIANNINO - Spieghi questo a noi e al Collegio perché per loro è la prima volta.

TESTE LAURINO - È il macchinista che è il dominus della situazione solo che nel Dis, una volta inseriti i parametri nel Dis se la velocità della linea è superiore... E a 100 chilometri orari, facciamo un esempio, e il macchinista va a 110 chilometri orari automaticamente il Dis interviene sul macchinista, però al di sotto di quella velocità comanda sempre il macchinista, il dominus della macchina è comunque il macchinista.

P.M. GIANNINO - Quindi vuol dire che quando il treno è entrato... Mi corregga se sbaglio, è entrato in stazione a 94 chilometri orari il macchinista non stava dando gas, non stava dando trazione?

TESTE LAURINO - No, il macchinista a 94 chi... A 94 chilometri orari non è alla velocità massima su quella linea lì perché la velocità massima di quel treno lì su quel tratto di linea era a 100 chilometri orari.

P.M. GIANNINO - Quindi dopo che è scesa la velocità a 92 il macchinista ha dato invece 6 secondi di...?

TESTE LAURINO - Ha dato la trazione, ma nonostante questo il treno continuava a viaggiare a 90... Continuava a diminuire fino a 90 chilometri orari.

P.M. GIANNINO - Nonostante la trazione?

TESTE LAURINO - Sì, sì.

P.M. GIANNINO - Cosa è successo a questo punto?

TESTE LAURINO - A questo punto abbiamo rilevato che il macchinista disattiva la trazione e vi è una brusca diminuzione della velocità fino a 70 chilometri orari.

P.M. GIANNINO - Quindi da 90 a 70?

TESTE LAURINO - A 70.

P.M. GIANNINO - A che ora?

TESTE LAURINO - Alle 23:48:22 secondi.

P.M. GIANNINO - Poi?

TESTE LAURINO - Poi alle ore 23:48:30 si osserva ancora una leggera diminuzione della decelerazione ad indicare una



fase di sgancio... qui dice il verbale "(inc.) arresto dei carri".

P.M. GIANNINO - L'arresto della locomotiva dopo quanto tempo avviene?

TESTE LAURINO - Come?

P.M. GIANNINO - L'arresto della locomotiva?

**Difesa - Avvocato Scalise**

AVV. SCALISE - (*Inc. per fuori microfono*).

PRESIDENTE - Ce lo facciamo dire anche (*inc.*).

TESTE LAURINO - Li abbiamo fatti... ho detto stamattina che questa lettura l'abbiamo fatta e risulta a verbale, io, il professor Toni e c'era anche qualche altro collega e i dipendenti dell'Ansaldo Brera.

AVV. SCALISE - È stata in un'attività di consulenza e non in un'attività di Polizia Giudiziaria...

**Pubblico Ministero - Dott. Giannino**

P.M. GIANNINO - No.

TESTE LAURINO - No.

P.M. GIANNINO - Se vuole posso leggere il verbale.

PRESIDENTE - Andiamo avanti, abbiamo preso atto del rilievo dell'Avvocato Scalise. Andiamo avanti.

TESTE LAURINO - L'abbiamo fatta...

PRESIDENTE - Possiamo andare avanti, Ispettore.

TESTE LAURINO - Posso andare avanti?

P.M. GIANNINO - Sì, sì, andiamo avanti.

TESTE LAURINO - Poi l'arresto della locomotiva avviene dopo 12 secondi e quindi alle ore 23:48:42 secondi.

P.M. GIANNINO - Senta, dal momento in cui il macchinista ha terminato la trazione fino al momento in cui il treno ha iniziato a frenare quanti metri a percorso?

TESTE LAURINO - 400...

P.M. GIANNINO - La domanda è: tra il momento in cui il Dis rileva che viene interrotta la trazione e quindi il macchinista smette di dare i 6 secondi di trazione, fino al momento in cui il treno inizia a frenare quanti metri sono stati percorsi?

TESTE LAURINO - 600...

P.M. GIANNINO - Il punto 7 della lettura del Dis sto leggendo io.

TESTE LAURINO - Il punto 7. Allora, sono 255... Dunque, il momento in cui è cessata la trazione (*inc.*) ha percorso 255 metri.

P.M. GIANNINO - Invece i metri percorsi durante i 6 secondi di trazione quanti sono stati?

TESTE LAURINO - Sono 161.

P.M. GIANNINO - Senta, le volevo fare alcune domande sul sistema frenante del treno. Lei l'ha affrontato all'inizio della sua relazione, poi siamo partiti dal sopralluogo e non ho avuto modo di chiederglielo, vuole spiegare al Collegio come funziona il sistema frenante?

TESTE LAURINO - È abbastanza semplice, vi è un compressore che genera dell'aria che va sulla condotta del treno che è un tubo che passa... Che attraversa tutto il treno, ha una pressione di oltre 5 bar e nel momento in cui questa pressione dovesse scendere al di sotto dei 3 bar per qualsiasi effetto, vuole per l'intervento del macchinista direttamente, vuole perché si spezza e va al di sotto dei 3 bar automaticamente il treno o tutte le componenti del treno vanno in frenatura, perché deve essere... Il treno deve essere sempre efficiente, deve essere inesauribile e quindi ha queste caratteristiche e cioè non è possibile pensare che un treno abbia un sistema frenante non efficiente.

P.M. GIANNINO - Quindi non ho capito bene se c'è un guasto al sistema frenante il treno va in frenatura automatica?

TESTE LAURINO - Se c'è una perdita dell'aria dalla condotta dell'aria, come è avvenuto nel caso di Viareggio dove il freno si è spezzato, tutte le parti del treno vanno in frenatura.

P.M. GIANNINO - Automatica?

TESTE LAURINO - Sì.

P.M. GIANNINO - Senta, parliamo dell'assile che avete rinvenuto accanto al serbatoio di gasolio. Da un primo esame visivo ci vuole descrivere le condizioni in cui si trovava?

TESTE LAURINO - Mi dice per cortesia a che pagina...?

P.M. GIANNINO - Io sto guardando la foto 128/A.

TESTE LAURINO - 128/A. Questa è quella (*inc.*), sì. Allora, che pagina siamo, Pubblico Ministero?

P.M. GIANNINO - 157.

TESTE LAURINO - Sì. Noi l'abbiamo rinvenuto...

P.M. GIANNINO - Quello è l'assile che è stato rinvenuto accanto alla cisterna di gasolio?

TESTE LAURINO - Sì, questa foto me la ricordo bene perché l'abbiamo fatta all'interno del carro dove era stato appoggiato momentaneamente in attesa di poi portarlo alla Lucchini. Lì al centro abbiamo uno strato di... Una marcatura che inizialmente noi avevamo addebitato al collarino del... Di identificazione della sala che poi in realtà invece si è scoperto che era il connettore del sistema frenante. Del carrello.

P.M. GIANNINO - Le condizioni generali dell'assile quali erano?

TESTE LAURINO - C'era una ruggine...

P.M. GIANNINO - Della sala, nel complesso e poi in particolare dell'assile.

TESTE LAURINO - C'era una ruggine diffusa su tutta... Sia sull'assile... Va bene (*inc.*) non... Non fa testo, però c'era una ruggine... c'era ruggine diffusa su tutto l'assile.

P.M. GIANNINO - Avete individuato nell'immediatezza una verosimile o probabile causa del deragliamento del treno?

TESTE LAURINO - Sì.

P.M. GIANNINO - Dal semplice esame visivo dell'assile?

TESTE LAURINO - Guardi, era abbastanza chiaro che si era...  
L'ho detto anche stamattina e probabilmente lo ripeto,  
c'è stata la frattura del fusello della boccola della  
sala 98331 che è stata la causa principale della  
fuoriuscita del carro dalla sua sede ferroviaria, questo  
è un dato certo.

P.M. GIANNINO - Avete individuato il punto di rottura, nel  
senso era visibile ad occhio?

TESTE LAURINO - Assolutamente sì e lo si vede anche nelle foto  
che abbiamo mostrato stamattina quando abbiamo indicato  
la posizione di quiete della sala che era quella vicino  
alla recinzione e al serbatoio, se troviamo la fotografia  
si vede nettamente...

P.M. GIANNINO - Cosa era visibile? Ce lo descriva intanto?  
Cosa era visibile?

TESTE LAURINO - C'era di fianco al cerchione e poi non  
possiamo dare un senso ad uno dei due cerchioni, c'era  
proprio un taglio netto, reciso, con un cratere di...  
Alla parte esterna per intenderci del cerchione di questa  
sala era proprio reciso, come se ci fosse passato al  
qualcosa di tagliente. Adesso se trovo la fotografia...  
Lo si vede anche... Se proviamo ad ingrandire la foto  
numero 31, ma non so se si riesce, si vede proprio che  
non c'è il... Non c'è proprio la boccola con il fusello

che poi è la boccola e il fusello che abbiamo trovato e ho già indicato stamattina di fianco al binario 2 o 3 di corsa del...

P.M. GIANNINO - Quindi avete comunque trovato la sala troncata in due, su questo non ci sono dubbi?

TESTE LAURINO - Non è corretto troncato perché troncato in due significa nella mezzeria, nella parte... Sì, nella parte del fusello è la cosa più corretta.

P.M. GIANNINO - Va bene. Poi le foto le vedremo poi in seguito, non è indispensabile ora.

**Pubblico Ministero - Dott. Amodeo**

P.M. AMODEO - Senta, Ispettore, quanto... Abbiamo parlato di picchetto lei è al corrente delle disposizioni normative e tecniche che disciplinano l'installazione del picchetto? Noi abbiamo saputo che serve, diciamo così, a tenere sotto controllo la regolazione della curva, lei si ricorda dell'esistenza delle prescrizioni tecniche di... Delle Ferrovie dello Stato, in particolare per esempio la tariffa M92/2008?

TESTE LAURINO - Sì, la tariffa M del 2008 che è una tariffa prezzi, per intenderci, è quella disciplina la... Diciamo così come deve essere fatto il picchetto e quindi il picchetto deve essere fatto, lo dicevo prima, con uno spezzone di rotaia e quindi che è il metodo più economico, affogato in un... In cemento armato, in un

cubo di cemento armato a sua volta affogato all'interno del ballat, deve sporgere mediamente 5 centimetri al di sopra della linea... chiedo scusa, del binario.

P.M. AMODEO - Del piano del binario?

TESTE LAURINO - Del piano del binario, sì.

P.M. AMODEO - Per essere più precisi questa disposizione dice proprio analiticamente come deve essere tagliato il picchetto, dice da un lato deve essere stagliato in un modo e dall'altro essere tagliato...?

TESTE LAURINO - Sì, a sega, dice...

P.M. AMODEO - Da un lato?

TESTE LAURINO - Da un lato, cioè dal lato, diciamo così, quello dove è visibile deve essere tagliato a sega e quindi questo lo dice in maniera molto...

P.M. AMODEO - Nel lato sporgente verso l'alto tagliato a sega dall'altro lato...

PRESIDENTE - Pubblico Ministero, mi perdoni, si tratta di normativa di settore che è reperibilissima anche per il Collegio e per tutti...

P.M. AMODEO - Io non so se il Tribunale sa che il picchetto è tagliato a sega e quindi evidentemente in maniera più che tagliente sulla parte...

PRESIDENTE - Ovviamente sono cose che impariamo di volta in volta però...

P.M. AMODEO - La domanda era funzionale a questo.

PRESIDENTE - È ovvio, però...

P.M. AMODEO - Ecco, stavo per chiedere l'acquisizione...

PRESIDENTE - Perfetto.

TESTE LAURINO - Signor Presidente, se vuole le leggo la parte di questa disciplina...

PRESIDENTE - Ma l'acquisizione è più utile, ce la leggiamo da soli con calma.

P.M. AMODEO - Non posso chiedere l'acquisizione senza dimenticare le ragioni per le quali chiedo l'acquisizione del documento.

PRESIDENTE - Va bene, va bene.

P.M. AMODEO - Questa è la...

TESTE LAURINO - È un volume abbastanza corposo.

P.M. AMODEO - Dicevamo la parte sporgente...

TESTE LAURINO - Se vuole leggo la parte di interesse...

P.M. AMODEO - Deve essere tagliato a sega.

TESTE LAURINO - Se vuole leggo la parte di interesse...

PRESIDENTE - Ce la leggiamo noi.

P.M. AMODEO - Abbiamo detto che... Siamo un po' stanchi, Presidente, e immagino anche il teste che (*inc.*).

PRESIDENTE - Certo, Pubblico Ministero, mi rendo conto.

P.M. AMODEO - E quindi fra non molto chiamiamo il giro... Allora, una cosa importante, perché le domande, voglio dire, hanno un senso, è il fatto che, diciamo così, l'altezza del picchetto sopravanza di 5 centimetri il piano di ferro?

TESTE LAURINO - Assolutamente sì.



P.M. AMODEO - Quindi se io mi metto a guardare... Se potessi mettere la testa per terra e guardare i binari vedrei che questo corpo è più alto di 5 centimetri, giusto?

TESTE LAURINO - Assolutamente sì.

P.M. AMODEO - Che lei sappia la zampa di lepre sopravanza l'altezza del binario?

TESTE LAURINO - No, nella maniera più assoluta.

P.M. AMODEO - Gli altri organi dello scambio sopravanzano l'altezza del binario?

TESTE LAURINO - No, sulla parte del cuore no.

P.M. AMODEO - Va bene, mi ha risposto. Io intanto, Presidente, chiedo l'acquisizione di questa tariffa M 1992/2008 che è di R.F.I. Sì, nel 1992 R.F.I. non esisteva ancora, ma comunque c'è una continuità storica tra l'azienda delle Ferrovie dello Stato fino alle attuali maggiori, chiamiamole così, componenti del mondo ferroviario facente capo alla holding. Quali sono gli altri documenti che disciplinano la... Che lei sappia, diciamo così... Lei ha parlato di tariffa? Ma perché sono previste in questo documento anche... Altre modalità di...?

TESTE LAURINO - È l'unico documento che noi abbiamo rintracciato per la modalità di esecuzione, signor Pubblico Ministero, di esecuzione del picchetto ed è su questa tariffa M che sono tariffe che sono destinate a coloro che lavorano in appalto con il gruppo F.S. e quindi nel caso di specie con R.F.I.

**Pubblico Ministero - Dott. Giannino**

P.M. GIANNINO - Questo documento prevede altre modalità di picchettazione?

PRESIDENTE - Altre modalità?

P.M. GIANNINO - Di picchettazione dei binari.

TESTE LAURINO - Questo documento della tariffa M no, prevede solo questo. Vi è poi un successivo studio, se ne sono occupati meglio di me i colleghi Zallocco e Landozzi sul nuovo sistema di rilevazione delle curve su base assoluta e quindi con GPS e via dicendo, però se ne sono occupati direttamente loro. C'era una specifica tecnica che poi io ho...

PRESIDENTE - Che è riportata in tariffa?

TESTE LAURINO - Non ho capito.

PRESIDENTE - Che è riportata nella tariffa M?

TESTE LAURINO - No, nel tariffario no.

P.M. GIANNINO - È un ulteriore documento.

TESTE LAURINO - È un ulteriore documento che prevede che in sede di rinnovamento, ed è una tariffa del 2001, che è... la cito pure perché l'ho allegata a questa mia annotazione che è la disposizione... Specifica tecnica del 18 dicembre 2001 che prevede che in sede di rinnovamento... Che cosa significa di "rinnovamento"? Significa di nuova costruzione e quindi con sostituzione di rotaie e via dicendo la sostituzione dei picchetti

invece sulla base... Invece con spezzoni di rotaia sulla base assoluta, ripeto di questo argomento poi se ne sono occupati in maniera più specifica Landozzi e...

P.M. GIANNINO - Questa specifica tecnica del 18 dicembre 2001 da chi è stata emanata?

TESTE LAURINO - Da R.F.I., dalla direzione tecnica di R.F.I.

P.M. GIANNINO - Che prevedeva in sostanza?

TESTE LAURINO - Prevedeva in soldoni quello che ho detto prima e cioè in sede di rinnovamento di qualsiasi linea ferroviaria di sostituire i picchetti...

P.M. GIANNINO - Di eliminare i picchetti fatti con spezzoni di rotaia?

TESTE LAURINO - Assolutamente sì.

**Pubblico Ministero - Dott. Amodeo**

P.M. AMODEO - Sempre sul distanziamento dei picchetti dai binari lei ricorda di una circolare F.S., così allora era azienda autonoma delle Ferrovie dello Stato del 21 aprile 1981 classificazione L443114245 che richiama addirittura una disposizione del 1932 che stabiliva in un metro e cinquanta questa distanza? Richiama ed allegava la circolare?

**Difesa - Avvocato Stile**

AVV. STILE - Presidente, chiedo scusa, potremmo capire esattamente a cosa si sta riferendo il Pubblico

Ministero, se sono atti acquisiti che il Tribunale conosce, che non conosce? Per precisione e per...

PRESIDENTE - Circolare del 21 aprile 1981.

AVV. STILE - Sì, ma questo non mi dice niente così onestamente, volevo sapere semplicemente se sono atti che...

PRESIDENTE - Sono stati prodotti o meno, questa è la domanda?

AVV. STILE - Questo volevo sapere.

PRESIDENTE - Questo chiarimento Pubblico Ministero sono atti...?

**Pubblico Ministero - Dott. Amodeo**

P.M. AMODEO - Al momento non so rispondere con assoluta certezza all'Avvocato Stile, se non fossero già agli atti del fascicolo del Pubblico Ministero è chiaro che io ne faccio deposito in questa data, che poi il Tribunale debba conoscere prima i documenti di cui il Pubblico Ministero parla mi sembra, come dire, non completamente appropriato. Io adesso faccio semplicemente riferimento a questa circolare della Direzione Tecnica dell'azienda autonoma delle Ferrovie dello Stato, ripeto, la data del 21 aprile 1981, ufficio costruzioni primo, secondo e terzo, ufficio direttissimo (*inc.*), indirizzato a tutti i compartimenti, agli uffici lavori compartimentali aventi ad oggetto la picchettazione di riferimento delle curve. Questa è una norma, diciamo così, di carattere generale e

che peraltro fa riferimento... questa circolare a sua volta richiama una ormai leggendaria circolare del 1932 delle Ferrovie dello Stato, è atto allegato alla circolare di F.S., Presidente, non è una cosa che...

PRESIDENTE - Abbiamo capito.

P.M. AMODEO - Esatto. Che parla di distanza di picchetti dal binario. Se poi l'Avvocato Stile vuole sapere fino in fondo dove altro ancora voglio andare a parare lo dico subito, nella relazione di inchiesta, Presidente, di R.F.I. è R.F.I. stessa che dice che i picchetti dell'indagine sono stati collocati... erano collocati ad una distanza inferiore al metro e cinquanta.

PRESIDENTE - Ma quindi tutto questo chiarimento utilissimo, vedo che anche lei è provato...

P.M. AMODEO - Sono provato.

PRESIDENTE - La premessa quindi per chiedere al Teste quale chiarimento?

P.M. AMODEO - La mia domanda era inteso, questa me la ricordo nonostante la stanchezza, ho chiesto se il teste era a conoscenza...

PRESIDENTE - Dell'esistenza di questa circolare.

P.M. AMODEO - Tale è la domanda che è preordinata all'acquisizione, diciamo così, subito da parte del Tribunale oppure previa verifica della non presenza al fascicolo, ma credo che ci sia, ne faccio avviso di deposito oggi e con buona pace ne chiederò l'acquisizione

alla prossima udienza, tutto qua. La domanda può essere ammessa come non può essere ammessa.

PRESIDENTE - Esattamente, la domanda...

P.M. AMODEO - Se la Difesa vuole guardare la circolare sono tre pagine e non è che...

**Difesa - Avvocato Stile**

AVV. STILE - Presidente, ma il problema non è questo, mi scusi, il problema... Perché lo sta domandando all'Ispettore Laurino, cioè sta domandando...

PRESIDENTE - Ma infatti lei aveva chiesto un chiarimento che era una cosa e poi il Pubblico Ministero stava per formulare la domanda e ora che abbiamo capito che la domanda non è ammissibile perché fa richiesta all'Ispettore Laurino dell'esistenza di un testo normativo che noi invece possiamo acquisire, prescindendo dalle pur pregevoli delucidazioni del teste la domanda non è ammessa sull'esistenza della circolare. Poi se lei ce la produce...

**Pubblico Ministero - Dott. Amodeo**

P.M. AMODEO - Veramente chiedevo il contenuto. Presidente, poiché ci sono delle prescrizioni normative che non sono di secondo rilievo nel senso che può avere una qualche importanza di quanto sporgesse per legge, diciamo così, tra virgolette la... Il picchetto dal piano del ferro e a

che distanza era anche rispetto alle stesse disposizioni interne delle Ferrovie dello Stato, ecco la domanda non mi sembrava peregrina, però prendo atto che non viene ammesso e faccio riserva ovviamente di far acquisire queste come altri documenti in materia di disposizioni tecniche di picchetti, anzi ne chiedo l'acquisizione però comunque dispongo il deposito in data odierna dell'atto citato ad ogni buon conto, diciamo così.

PRESIDENTE - Pubblico Ministero, ce le produce oppure a fine... Le produce dopo?

P.M. AMODEO - Come?

PRESIDENTE - Ce le produce fisicamente dopo, più tardi materialmente.

P.M. AMODEO - Se il Presidente consente il (*inc.*) per me va benissimo.

PRESIDENTE - Sì, per noi sono utilissime.

P.M. AMODEO - Poiché forse chiederò l'acquisizione di...

PRESIDENTE - Pubblico Ministero, l'Avvocato Ferro voleva capire se si tratta di avviso di deposito o di richiesta di produzione al fascicolo del dibattimento e quindi di acquisizione al fascicolo del dibattimento.

P.M. AMODEO - Presidente, anche questo l'ho già detto, va bene che siamo tutti stanchi, voglio dire ho detto che in questo momento non posso dare il riferimento certo dell'affollazione di questa circolare, credo che ci sia. Dicevo ove non ci fosse io ne chiedo l'acquisizione oggi,

ne faccio comunque l'avviso di deposito, voglio dire...

PRESIDENTE - Va bene.

P.M. AMODEO - Alla prossima udienza la farò acquisire, ne chiederò l'acquisizione, chiedo scusa. Ne chiederò l'acquisizione. Allora, Ispettore... Simone, puoi mandare in visione le foto dello squarcio? Ci siamo? Presidente, mandiamo in evidenza la foto dello squarcio. Ispettore, può cominciare anche prima, se è in grado di farlo, anche senza vederlo a dare una descrizione dello squarcio presente sulla cisterna, da dove è uscito il GPL? Se può indicare quanto era lungo, quanto era profondo? Se si presentava con le aperture lisce o altrimenti conformate? Se erano presenti altri corpi metallici comunque afferenti al taglio?

TESTE LAURINO - Sì. Abbiamo una parte iniziale che è una parte più ampia rispetto... Un attimo che mi consulto con... L'ho descritto da qualche parte... Abbiamo una parte iniziale e quindi quella che prende origine dalla culatta... Che prende origine dalla culatta, è una parte più ampia e man mano che il taglio termina si restringe sempre di più, all'estremità del taglio e quindi nella parte finale del taglio abbiamo un pezzo di ricciolo, quello che noi abbiamo chiamato ricciolo, ricciolo poi che abbiamo recuperato nella sua interezza nel corso delle operazioni peritali dell'Incidente Probatorio e...

P.M. AMODEO - Io non credo che in questo momento sia



disponibile il corredo fotografico e anche per la Difesa lo faccio presente, il corredo fotografico dell'annotazione del 2 dicembre 2009, comunque le fotografie a cui faccio riferimento sono le foto 5, 6, 7 e 8 per il momento, faccio riferimento a queste foto di questa annotazione del 2 dicembre del 2009 e quindi con riserva eventualmente alla prossima udienza... Sono già presenti agli atti del fascicolo, Avvocato, tutto quello che facciamo... Quando diciamo che sono presenti sono presenti, quando abbiamo dubbi diciamo che abbiamo dubbi, facciamo un processo...

TESTE LAURINO - Il taglio è un taglio netto, non è assolutamente slabbrato, facciamo conto che lo spessore della lamiera della cisterna è di circa 13... Tra i 13 e 15 millimetri e quindi è chiaro che... Ripeto, il ricciolo finale segue lo spostamento... Ma questa... Segue lo spostamento del carro e quindi va verso l'interno.

P.M. AMODEO - Prima e dopo di questo taglio sono presenti sulla cisterna, sul mantello della ferro cisterna dei segni di striatura che però evidentemente non hanno ancora dato luogo al taglio o dopo il taglio?

TESTE LAURINO - Sì, ho detto prima anche che il rovesciamento della cisterna ha provocato delle striature sia sul mantello e con particolare riferimento sulla parte iniziale ovviamente partendo dalla testa del carro lo

possiamo vedere nella figura numero 5 nella mia annotazione del 2 dicembre 2009, si potrà vedere distintamente che ci sono alle estremità del mantello delle ammaccatura, delle lesioni, ma questo è dovuto ovviamente al rovesciamento sicuramente del carro.

P.M. AMODEO - Prima abbiamo parlato...

TESTE LAURINO - E il taglio si vede che vi è a scendere, vi è una parte iniziale e poi scende verso... Guardandola di fronte verso destra, vista di fronte nel caso della figura... Nella figura 12... 5, chiedo scusa. Questo ovviamente guardando... Riprendendo la fotografia quella sotto... Fatta sotto il cratere segue la... Il movimento rotatorio della cisterna del momento in cui si è assestato nella sua posizione di quiete.

P.M. AMODEO - Senta, oltre alla disposizione che prima ho indicato, tariffa M 1992/2008 che tra l'altro è un allegato, Presidente, che poi la stanchezza gioca brutti scherzi a tutti, è l'allegato numero 6 alla relazione di R.F.I. del 24 settembre 2009 e quindi almeno R.F.I. l'ha depositata, ma ripeto oltre a questa disposizione della quale comunque chiedo l'acquisizione anche alla prossima udienza, lei è al corrente oppure no... Allora, perché poi la tariffa riguarda tali prescrizioni che si fanno alle ditte che eseguono lavori, no?

TESTE LAURINO - Assolutamente sì.

P.M. AMODEO - E lì c'erano anche disposizioni per esempio

sotto le gallerie... Non posso testimoniare io. Oltre questa disposizione ce ne sono varie altre, lei ha memoria della specifica tecnica R.F.I. TCAR ST AR 001 002 A del 18/12/2001?

TESTE LAURINO - Sì, l'abbiamo detto prima, poc'anzi ed è quella che in sede di rinnovamento andavano a sostituire i picchetti della tipologia di quello dell'incidente di Viareggio.

P.M. AMODEO - Quindi io chiedo l'acquisizione di entrambi i documenti. C'è però un altro documento che... Presidente, questo a dire il vero posso dare contezza dell'affolliazione della specifica tecnica R.F.I. TCAR ST AR 001 002 A ed è affollato a foglio 92 mila 433 e seguenti e quindi su questo io ne chiedo l'acquisizione perché ho la prova, avendo la stampigliatura dell'affolliazione, che è presente al fascicolo del Pubblico Ministero.

PRESIDENTE - La chiede ora l'acquisizione.

P.M. AMODEO - Riferendosi ad un tema, diciamo così, analogo a quello dei picchetti lei ricorda, è a conoscenza invece della disposizione di R.F.I. Gruppo Ferrovie dello Stato, come si autodefinisce nella carta intestata, del 3 maggio 2007 con cui viene trasmessa la disposizione del 23/04/2007 che riguarda anche i cosiddetti carri (*inc.*)?

TESTE LAURINO - Sì, questa disposizione...

P.M. AMODEO - Cosa sono questi carri (*inc.*), lei sa cosa sono

questi, carri (*inc.*), a che servono?

PRESIDENTE - Ah carri (*inc.*).

P.M. AMODEO - In pratica i carri che non ce la fanno più, Presidente.

PRESIDENTE - Si capisce male sennò.

TESTE LAURINO - Questa disposizione che è la numero 15 che prevede che tra un carro che trasporta merce pericolosa e il carro successivo non ci deve essere... non deve essere trasportato un carro che possa contenere dei profilati che possano forare la cisterna, questo è il distanziamento, quindi se vi sono questi carri...

PRESIDENTE - E questo è il contenuto in questa...

P.M. AMODEO - È la prescrizione ufficiale...

PRESIDENTE - Prescrizione ufficiale che...

P.M. AMODEO - Del 2007.

PRESIDENTE - Ci leggiamo anche questa.

P.M. AMODEO - Che dice "quando componete treni vi sono vagoni..."

PRESIDENTE - Va bene, anche l'altra volta fu detto.

P.M. AMODEO - Ne chiedo l'acquisizione e anche qui posso dare i numeri, non fate battute su quello che dico, vi predo è a foglio 92.426 e seguenti del fascicolo del Pubblico Ministero.

PRESIDENTE - Grazie. Diamo per scontato che li conosciate meglio di tutti...

P.M. AMODEO - È vero che la domanda che sto per fare la

possiamo fare anche all'ingegner Chiovelli e alla dottoressa La Spina, però di questa cosa sicuramente ne è a conoscenza anche lei e non vedo perché non possa e non debba rispondere. Lei è a conoscenza del primo provvedimento emanato dalla NSF, protocollo Azienda Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria e protocollo 40/2009 del 16 ottobre 2009? No, chiedo scusa, questo è il documento... è la circolare emanata a seguito del disastro di Viareggio.

TESTE LAURINO - Ma è quella che riguarda l'abbattimento di velocità?

PRESIDENTE - Pubblico Ministero, mi scusi, se c'è normativa di settore specifica collegata a tutto ciò io reputo assolutamente superfluo chiedere all'Ispettore Laurino se la conosce, se sa che esiste e se è in vigore, lei ce la produce e noi l'acquisiamo.

P.M. AMODEO - Va bene, ne chiedo l'acquisizione, Presidente. È a foglio 92420 ad andare avanti per qualche pagina.

AVV. - Ho capito bene (*inc.*).

P.M. AMODEO - Non è la prima, Avvocato, mi sono sbagliato, è quella del 13 ottobre 2009. Ne chiedo l'acquisizione, Presidente.

PRESIDENTE - Il Tribunale dispone in conformità.

**Difesa - Avvocato Stortoni**

AVV. STORTONI - Può ripetere l'atto? Se ci può dire di che si

tratta.

PRESIDENTE - Avvocato ha appena riferito... L'Avvocato Scalise ha capito benissimo a cosa si riferisce.

**Pubblico Ministero - Dott. Amodeo**

P.M. AMODEO - Si dice "analisi della documentazione prodotta da R.F.I. in relazione al disastro di Viareggio" e tra le cose che sono di interesse la NSFI dice "guarda proprio R.F.I. - se non leggo male - indica nella distanza di metri virgola venticinque del picchetto dalla rotaia", mi sembra rilevante in considerazione di una parte delle disposizioni normative sulla collocazione dei picchetti.

PRESIDENTE - Pubblico Ministero.

P.M. AMODEO - Presidente, salvo integrazioni, continuiamo... Questo non riesco a dare il numero, Presidente, mi perdoni. Presidente, o passiamo ad altri argomenti o interrompiamo l'udienza, perché anche per il teste dire che è uno sforzo...

PRESIDENTE - Fatemi solo aspettare la Difesa che mi dice qualcosa sull'acquisibilità così poi andiamo avanti. Volete interloquire alla prossima udienza su quel documento? Due copie identiche. Pubblico Ministero, siccome su questa produzione le Parti vogliono fare qualche eccezione gli consentiamo di visionare a tutti l'atto e poi alla prossima udienza di farci sapere cosa ne pensano. Quindi andiamo... Io andrei avanti, Pubblico

Ministero. Che succede? Possiamo ripartire?

**Pubblico Ministero - Dott. Giannino**

P.M. GIANNINO - Sì, brevemente visto che stavamo descrivendo lo squarcio...

**Pubblico Ministero - Dott. Amodeo**

P.M. AMODEO - Chiedo scusa, un'ultima domanda da fare. Lei dovrebbe descrivere... allora la foto della parte posteriore del treno, del locomotore, scusi. Premetto che è l'ultima domanda. Allora, lei osservi con attenzione la parte posteriore... la carena posteriore, credo che sia chiamati, del locomotore e ci dica quali segni sono presenti, ecco cosa è quella... c'erano o non c'erano segni riferibili ad un urto e se sì dove, di che tipo e collocata in quale zona della carena?

TESTE LAURINO - Sì, c'era un urto appena sotto i due finestrini e riconducibili ad un respingente nel momento in cui il carro fratturato si è rovesciato.

P.M. AMODEO - Va bene, basta così, Presidente. Ringrazio tutti.

**Pubblico Ministero - Dott. Giannino**

P.M. GIANNINO - Nel frattempo visto che avevamo affrontato lo squarcio ho preso alcune fotografie sempre dal fascicolo della Scientifica, questo è l'ormai famoso taglio della

cisterna, è corretto? Quella macchia bianca in basso a sinistra è quella vernice che mi diceva essere apposta quando l'avete sollevata, è giusto?

TESTE LAURINO - Assolutamente sì.

P.M. GIANNINO - Senta, rispetto allo squarcio il centro della cisterna dov'è? In corrispondenza è sopra o è sotto? Il centro parlando di senso longitudinale del serbatoio.

TESTE LAURINO - Lì siamo nella parte... Lo descrivo un attimino, siamo nella parte della culatta...

PRESIDENTE - Siccome non abbiamo un numero di quella foto...

P.M. GIANNINO - Il nome del file è comunque il nome del file quello che ha dato la Scientifica, quindi quel numero che si vede in alto a sinistra...

TESTE LAURINO - 4275. È in alto dove c'è scritto "raccolte foto 4275".

P.M. GIANNINO - Sono i nomi dei file presenti nel fascicolo, non è stato modificato e quindi è il nome del file che è stato dato dalla Scientifica, cioè in automatico dalla macchina fotografica utilizzata.

TESTE LAURINO - Siamo quasi al centro, centimetro più centimetro meno.

P.M. GIANNINO - E per quanto riguarda invece l'inizio del taglio siccome da questa foto non si vede tutta la cisterna all'inizio del taglio e quindi prima ancora dello squarcio, ecco da questo dettaglio si nota abbastanza bene, la culatta dove inizia e se ci vuole



spiegare...?

TESTE LAURINO - Inizia dove c'è quella saldatura e va verso sinistra della foto.

P.M. GIANNINO - Quindi la parte che va verso sinistra è vero o non è vero... anzi mi dica lei la parte che va verso sinistra rispetto al punto che parte dalla saldatura ad andare a destra rispetto al piano di scivolamento è più alta?

TESTE LAURINO - È più alta sicuramente.

P.M. GIANNINO - "È più alta" che vuole dire? È sollevata dal binario?

TESTE LAURINO - No, è più alta rispetto al piano... Perché lì è bombato.

P.M. GIANNINO - È bombato e quindi la parte sinistra è la parte che si solleva dal binario, è corretto?

TESTE LAURINO - È corretto.

P.M. GIANNINO - Andiamo avanti con la fotografia. Ancora. Ancora. Questo che si vede cos'è?

TESTE LAURINO - È parte del ricciolo.

P.M. GIANNINO - Ossia?

TESTE LAURINO - Il residuo finale della lamiera del taglio, l'altra parte l'abbiamo rinvenuta successivamente nel corso delle operazioni peritali quando abbiamo aperto la cisterna.

P.M. GIANNINO - Quindi nella parte finale del taglio c'era ancora attaccato il pezzo di lamiera?

TESTE LAURINO - C'era un pezzo di... Comunemente detto pezzo di ricciolo e poi abbiamo fatto, come dicevo prima, abbiamo sequestrato l'altro pezzo di ricciolo che stava all'interno e che combaciava perfettamente.

P.M. GIANNINO - D'accordo. Non ho altre domande sullo squarcio. Per me possiamo terminare con l'argomento altrimenti dovremmo iniziarne uno nuovo.

PRESIDENTE - Non ho capito. Abbiamo finito questa prima parte dell'esame e quindi siamo sempre in fase di esame?

P.M. GIANNINO - Sì, sì, siamo sempre in fase di esame.

PRESIDENTE - Un'oretta ce la facciamo ancora ad andare avanti. Ce la fa Ispettore, è in condizione?

TESTE LAURINO - Io ce la faccio solo che bisogna vedere l'argomento e vorrei essere quanto più preciso possibile, dipende dal Pubblico Ministero che argomento vuole affrontare, (*inc.*) a continuare, però vorrei essere...

P.M. GIANNINO - L'annotazione del 22 febbraio 2010. Senta, l'assile... la foto quella che riprende l'intero assile. L'assile 98331 avete ricostruito la sua storia e come è arrivato ad essere posizionato sotto quel carro? Parliamo intanto del carro, proprio iniziamo dalla storia del carro, quando è stato omologato e da chi?

TESTE LAURINO - Il carro è stato omologato il 09/12/2002 dalla KVG, una società tedesca, che richiedeva appunto all'EBA che è l'agenzia nazionale tedesca e quindi l'ente pubblico di vigilanza sul sistema ferroviario in

Germania, l'omologazione di questo carro, l'EBA rilasciava l'omologazione con numero DBA/022400 e qui...

P.M. GIANNINO - In che data?

TESTE LAURINO - Il 18/03/2003 e di questo risulta gli atti del... risulta in allegato, allegato 1 della mia annotazione. Io ho dovuto... siamo sempre nell'ottica che non sapevamo assolutamente nulla di questo carro, tutta questa documentazione ci fu fornita ovviamente nelle varie fasi nel corso di rogatorie internazionali e con particolare riferimento dall'Austria e dalla Germania. Il serbatoio è stato costruito dalla ditta Chemet che è una ditta, se non ricordo male, polacca ed il serbatoio era di nuova costruzione, sono state rispettate alcune norme del RID sulla costruzione, perché questo serbatoio segue le norme Rid e vi anche un allegato che è l'allegato 2 che fa riferimento all'articolo 68.4 del Rid. L'ente competente poi, il VIS, Verificatore Indipendente sulla Sicurezza, certificava il prodotto, il riferimento del Rid è il riferimento al 2001.

**Pubblico Ministero - Dott. Amodeo**

P.M. AMODEO - Ispettore, chiedo scusa, a mano a mano che parla può fare riferimento alla presenza di allegati?

TESTE LAURINO - Sì, l'ho già indicato l'allegato.

P.M. AMODEO - Perché noi ovviamente chiediamo l'acquisizione di tutti i documenti che l'Ispettore cita come allegati,

Presidente. Purché siano documenti ma lo sono.

TESTE LAURINO - Nel paragrafo 2.1 vado a disciplinare la costruzione del carro 338078182.106 che è il carro fratturato e quindi il nostro carro, quindi la KVG commissiona poi alla DEC di Varsavia e quindi anche polacca, la costruzione di questo carro.

P.M. AMODEO - Chiedo scusa, questo carro è in sostanza un assemblaggio di vari pezzi, è così? Se non ho capito male.

TESTE LAURINO - Sì, perché vi è una costruzione... da quello che abbiamo stabilito e lo sintetizzo un attimino, il serbatoio era nuovo mentre la sottostruttura del carro era materiale già usato.

P.M. AMODEO - Risalente al?

TESTE LAURINO - Risalente al... adesso non mi ricordo bene ma lo vado a...

P.M. AMODEO - Può consultare gli atti, il Presidente già l'ha autorizzata.

TESTE LAURINO - Vorrei essere più preciso perché dovrei guardare gli atti, magari se procediamo con ordine con l'annotazione poi lo troviamo perché... quindi ritornando a noi... quindi il carro viene costruito e...

P.M. AMODEO - Prima o dopo degli anni settanta? O prima o dopo degli anni 80? Diciamo così.

TESTE LAURINO - Le sale?

P.M. AMODEO - La parte rotabile diciamo.

TESTE LAURINO - la parte rotabile è sicuramente verso gli anni... però devo consultare gli atti perché onestamente dovrebbe essere...

PRESIDENTE - Va bene, se non lo ricorda possiamo ritornarci dopo.

TESTE LAURINO - Ci possono tornare dopo, perché dovrebbe essere... perché le sale... le sale... noi abbiamo due tipologie di sale, quelle che hanno montato sotto il carro lì alla ditta Cima e quelle ce le ricordiamo distintamente che sono del '74, le altre due onestamente non lo sappiamo perché non abbiamo affrontato l'argomento, cioè voglio dire, chiedo scusa, e quindi quella... la sala, soprattutto quella incriminata che è la 98331, quella fratturata è del '74 e su quello sono...

P.M. AMODEO - Un momento, andiamo con calma perché c'è una storia del carro e una storia delle sale.

TESTE LAURINO - Qui in questo momento...

P.M. AMODEO - Perché le sale fratturate non erano quelle originarie del treno.

TESTE LAURINO - Assolutamente sì, Pubblico Ministero.

P.M. AMODEO - La mia domanda era un'altra, se lei si ricordava...

TESTE LAURINO - Sì, solo che non me lo ricordo in questo momento.

P.M. AMODEO - Diciamo che la mia domanda era questa: se questo carro risultava dall'assemblaggio di pezzi diversi ed in

particolare di una cisterna che lei ha già detto che risultava che era stata posta in opera nel 2004, l'ha detto lui, non lo dico io, Presidente, e di una parte, diciamo così, rotabile, il cosiddetto rodiggio e comunque la struttura meccanica del carro che invece era più risalente, meno risalente, come era? Era più vecchia, meno vecchia?

PRESIDENTE - Ci ritorniamo...

P.M. AMODEO - Presidente, io credo che il teste sia molto stanco e giustamente è molto stanco perché la materia è di una complessità enorme.

TESTE LAURINO - No, perché stiamo passando...

P.M. AMODEO - Adesso lasciamo stare la stanchezza nostra sulla quale possiamo anche, diciamo così, sorvolare ma io credo...

TESTE LAURINO - No, ma...

P.M. AMODEO - Ci mancherebbe altro, voglio dire, però è umano.

PRESIDENTE - Io ho capito perfettamente e comprendo, se lei, Ispettore, mi dice che non ce la fa e non se la sente di proseguire...

TESTE LAURINO - No, non mi ricordo questo... signor Presidente, non mi ricordo questo particolare delle prime sale e sicuramente ci arriveremo dopo, posso dire che l'immatricolazione di questo carro cisterna è avvenuto il 21 dicembre del 2004, parlo del carro (*inc.*) ed è entrato in Italia... in Italia... è stato spedito dalla KVG il 3

gennaio del 2005 ed è entrato in Italia il 9 gennaio - se non ricordo male - di quell'anno lì alle sei e cinquantanove, se non ricordo male, a Tarvisio il carro, questo è quello che mi ricordo in questo momento.

P.M. AMODEO - Io ho la necessità come Pubblico Ministero di far evidenziare tra le tante altre cose che questo carro era... senza offesa era un insieme di pezzi...

PRESIDENTE - Va bene...

**Difesa - Avvocato Ruggieri Laderchi**

AVV. RUGGIERI LADERCHI - Scusate è una domanda...

**Pubblico Ministero - Dott. Amodeo**

P.M. AMODEO - Era un insieme di pezzi diciamo così risalenti in poca diversa, (*inc.*). Se il teste questo per la sua stanchezza non se lo ricorda e io voglio dire credo che su questo anche le difese degli Imputati siano d'accordo siamo tutti stanchi, cerchiamo di sospendere l'udienza e rinviando alla prossima udienza perché non è possibile andare avanti in questa maniera, tutto qua.

**Difesa - Avvocato Ruggieri Laderchi**

AVV. RUGGIERI LADERCHI - C'è opposizione. Presidente, sono svolte fatte delle domande al Teste, ha risposto in modo specifico, è stato chiesto quando è stato costruito il carro, ha risposto in modo specifico, gli è stato chiesto

se era al corrente della data di costruzione (*inc.*) e ha risposto in modo specifico, e poi perché non dice quello che il Pubblico Ministero sta suggerendo da dieci minuti e bisogna interrompere mi sembra...

**Pubblico Ministero - Dott. Amodeo**

P.M. AMODEO - Io non ho mai usato questi termini con la difesa, mai. Mai, Presidente.

PRESIDENTE - Invece volevo sentire tutte le Parti sulla richiesta del Pubblico Ministero di sospendere e di rinviare a mercoledì prossimo.

**Difesa - Avvocato Stortoni**

AVV. STORTONI - Io, Presidente, se possiamo rinviare sono sempre felice, ma mi chiedo perché non si può andare avanti in questo modo e cioè in quale modo? Però se si sospende e si rinvia ben lieto.

PRESIDENTE - Per la stanchezza del teste.

AVV. STORTONI - No, dice siccome andare avanti in questo modo è impossibile a me sembrava un modo normale, ma forse mi sono (*inc.*).

**Pubblico Ministero - Dott. Giannino**

P.M. GIANNINO - Mi sembra... risulta piuttosto evidente a noi che abbiamo le annotazioni che l'Ispettore Laurino non ricorda le cose che ha scritto e che ha fatto, mi sembra



una cosa di una normalità estrema, ha scritto centinaia di pagine di annotazione e passare da una all'altra così a tamburo battente dopo sei ore di esame che perda colpi mi sembra normale.

PRESIDENTE - Forse non mi sono spiegato, il problema è relativo alla stanchezza del teste e non alla stanchezza delle altre Parti.

**Difesa - Avvocato Mazzola**

AVV. MAZZOLA - Il mio intervento era per dire che lei chiede un'opinione e l'Avvocato Mazzola per le Parti rappresentate acconsente a che l'udienza venga chiusa qui e rinviata a mercoledì prossimo.

PRESIDENTE - Siamo tutti d'accordo su questo?

**Difesa - Avvocato Ruggieri Laderchi**

AVV. RUGGIERI LADERCHI - Ovviamente consento ma c'era una riserva di stamattina di depositare un documento in relazione alla sua domanda e se mi permette mezzo secondo spiego di cosa si tratta.

PRESIDENTE - Sul risarcimento offerto.

AVV. RUGGIERI LADERCHI - Sì. Si tratta delle offerte ai sensi dell'articolo 1220 del Codice Civile al signor Manichetti e alla consorte mentre non produciamo, perché non è stato contestato, la quietanza del risarcimento alla figlia del signor Menichetti, la figlia sopravvissuta, la sorella

della vittima, che è stata integralmente risarcita e ha quietanzato, visto che non c'era contestazione sul punto non la produciamo quella, grazie.

PRESIDENTE - Il Tribunale acquisisce in conformità.

**Difesa - Avvocato D'Apote**

AVV. D'APOTE - Come mi ero riservato all'inizio, durante l'esame del teste Pellegrini, le produrrei una breve sintesi delle questione barriere, io lo avevo anticipato a voce che è stato...

PRESIDENTE - La questione?

AVV. D'APOTE - Barriere antirumore.

PRESIDENTE - Di cui si diceva all'inizio.

AVV. D'APOTE - Sì, ricordavo che io le avevo anticipato a voce che R.F.I. era pronta ma la Regione Toscana ha posticipato, tra l'altro più volte, le... non è il momento qui di rifare tutta la questione, io mi ero semplicemente... io le produco due paginette di una lettera che fa riferimento a parecchi documenti che non produco perché se ne riparlerà probabilmente. Faccio soltanto presente, anche per interesse di tutti, che comunque quello che io ho affermato e cioè che è stata la Regione Toscana che ha posticipato, non ha accolto la domanda di costruire queste barriere...

**Parte Civile - Avvocato Antonini**

AVV. ANTONINI - Signor Presidente, anticipano dei temi.

PRESIDENTE - Stamattina la difesa, sulla scorta delle domande effettuate e delle lettere prodotte aveva anticipato una propria produzione che ci sta illustrando.

**Difesa - Avvocato D'Apote**

AVV. D'APOTE - Non sto illustrando, sto aggiungendo semplicemente che il punto centrale della mia affermazione e cioè che è stata la Regione a posticiparla, risulta da un documento nel fascicolo del Pubblico Ministero, se vuole lo indico col tomo, la pagina e tutto.

PRESIDENTE - Il Tribunale acquisisce la documentazione come richiesta dall'Avvocato D'Apote.

**Difesa - Avvocato Stile**

AVV. STILE - Presidente, posso?

PRESIDENTE - Avvocato Stile.

AVV. STILE - In rapporto alle dichiarazioni che rese il signor Magliacano alla scorsa udienza, mi riferisco alle pagine 136 e 144 del verbale, vorremmo depositare tre scritti relativi alla corrispondenza tra R.F.I., comune di Viareggio e Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria, circa la riduzione di velocità nella stazione di Viareggio... Ripeto, la corrispondenza tra R.F.I., comune di Viareggio e agenzia in relazione alla

velocità ridotta alla stazione di Viareggio successivamente all'incidente, c'è tutta la produzione documentale di come sono andate le cose.

PRESIDENTE - Su questa produzione avete qualcosa da aggiungere? Nulla da osservare. Acquisiamo la documentazione a cui ha fatto riferimento l'Avvocato Stile. Avvocato Antonini, voleva dire qualcosa?

**Parte Civile - Avvocato Antonini**

AVV. ANTONINI - Da parte della difesa c'è opposizione a questa produzione in quanto è una nota di R.F.I. che...

PRESIDENTE - Prendiamo atto. Il Tribunale acquisisce. L'udienza è tolta.

**Difesa - Avvocato D'Apote**

AVV. D'APOTE - Possiamo fare una richiesta al Pubblico Ministero in relazione all'organizzazione dei testimoni? Visto che per questa udienza ne erano citati anche due (*inc.*) che per motivi personali non sono potuti intervenire come testimoni chiedevamo se alla prossima udienza le stesse o altre Parti Lese venivano citate.

PRESIDENTE - Io direi di no

**Pubblico Ministero - Dott. Giannino**

P.M. GIANNINO - No, nessuna, continuiamo con l'Ispettore Laurino soltanto.

PRESIDENTE - A questo punto limitiamoci al teste...

**Difesa - Avvocato Stortoni**

AVV. STORTONI - Fino a che ora lei ritiene di fare udienza?

PRESIDENTE - È sempre complicato, avevo fatto un programma e oggi la stanchezza del teste ce l'ha anche...

AVV. STORTONI - Possiamo ipotizzare...?

PRESIDENTE - Cinque e mezzo, sei è un orario di massima che va sempre bene. L'udienza è rinviata al 4 giugno 2014 ore 09:30, presenti edotti.

Il presente verbale, prima dell'upload a Portale Giustizia per la documentazione e certificazione finale del computo dei caratteri, risulta composto da un numero parziale di caratteri incluso gli spazi pari a: 249162

Il presente verbale è stato redatto a cura di:  
SENTOSCRIVO Società Cooperativa

L'ausiliario tecnico: SPINELLI SIG.RA MARILENA - Stenotipista

SAPONARO SIG.RA BARBARA - Trascrittrice

---

Ticket Udienza n° 30081

ID Procedimento n° 100679