



**A tutte le  
Società del Gruppo Ferrovie  
dello Stato Italiane**

**Al Gruppo FSI S.p.a.  
[segreteriacdafs@pec.fsitaliane.it](mailto:segreteriacdafs@pec.fsitaliane.it)**

**Trenitalia S.p.A.  
[segreteriacdati@celi.trenitalia.it](mailto:segreteriacdati@celi.trenitalia.it)  
Fax 0644106300**

**RFIS.p.A.  
[segreteriaacda@pec.rfi.it](mailto:segreteriaacda@pec.rfi.it)  
Fax 0644103412**

**Ferservizi  
info [ferservizi@ferservizi.it](mailto:ferservizi@ferservizi.it)**

**Italcertifer  
[protocollo.firenze@italceliifer.com](mailto:protocollo.firenze@italceliifer.com)**

**Trenord S.r.l.  
[trenord@legalmail.it](mailto:trenord@legalmail.it)  
Fax 02.72011111**

**NTV Nuovo Trasporto Viaggiatori  
[ntvspa@pec.it](mailto:ntvspa@pec.it)**

**Rail Traction Company S.p.a.  
[railtraction@legalmail.it](mailto:railtraction@legalmail.it)**

**Captrain Italia S.r.l.  
[captrainitaliasrl@registerpec.it](mailto:captrainitaliasrl@registerpec.it)**

**Seder - Servizi Ferroviari S.r.l.  
[amministrazione@pec.serferonline.com](mailto:amministrazione@pec.serferonline.com)**

**SBB Cargo Italy S.d.  
[sbbcargoitalia@legalmail.it](mailto:sbbcargoitalia@legalmail.it)**

**Nord Cargo S.r.l.  
[nordcargo@pec.it](mailto:nordcargo@pec.it)**

**Rail Cargo Italia  
[legal@legal.lineaferroviaria.it](mailto:legal@legal.lineaferroviaria.it)**

**InRail S.p.a.  
[inrail@pec.it](mailto:inrail@pec.it)**

**Crossrail Italia S.r.l.  
[crossrail@lactalispec.it](mailto:crossrail@lactalispec.it)**

**Generai Transport Service S.p.a.  
[gtail@generail.com](mailto:gtail@generail.com)**

**Oggetto:** dichiarazione di sciopero.

La scrivente Organizzazione Sindacale,

**CONSIDERANDO:**

- L'attacco sistematico ai diritti dei ferrovieri dell'Esercizio Ferroviario che, tramite la c. d. "Legge Fornero", hanno visto cessare il loro diritto ad andare in quiescenza a 58/62 anni di vecchiaia, dopo 37 anni di lavoro svolto in attività che usuranti che riducono l'aspettativa di vita;
- L'attacco che il management del Gruppo FSI, sta portando ai diritti di tutto il personale ferroviario, in particolare a quelli del personale Cargo;
- Lo stravolgimento dei ritmi di vita del Personale Mobile Cargo perpetrato, oltre che tramite il citato imbarbarimento delle norme sull'orario di lavoro siglate nell'ultimo CCNL, tramite il dilettantesco approccio che management aziendale e vertici delle OO. SS. firmatarie hanno avuto nell'imporre il sistema di gestione turni IVU Rail.
- La mancata attribuzione dei tempi di refezione e condotta previsti dal CCNL A. F. per il personale Mobile;
- Il declino degli standard della sicurezza ferroviaria italiana che ANSF sta agevolando tramite l'emissione di Direttive e Decreti, spesso inutili all'innalzamento degli standard di sicurezza, ma molto utili ai bilanci delle Imprese Ferroviarie;
- L'imminente termine della fase sperimentale ed il passaggio alla fase operativa del progetto, avallato da ANSF, di dematerializzazione delle prescrizioni ai treni ed il relativo, con trasmissione delle prescrizioni ai treni solo su supporti digitali;
- La fondamentale incidenza che questo progetto ha in tema di sicurezza della circolazione dei treni, quindi sulla sicurezza dell'esercizio ferroviario;
- La vetustà delle apparecchiature ICT attualmente in dotazione dei ferrovieri interessati al progetto di dematerializzazione dei documenti dei treni e che al momento non risulta, a questa OS, un imminente piano di sostituzione di queste apparecchiature con altre più "moderne";
- La mancata attribuzione, nei turni di servizio dei ferrovieri interessati, dei tempi accessori necessari ad aggiornare gli strumenti ICT; (scarico documenti, aggiornamenti software, comunicazioni di servizio, eccetera) utili al progetto di dematerializzazione delle prescrizioni, succitato;
- Le dichiarazioni che paventano operazioni di (s)vendita di pezzi del Gruppo FS in stile ALITALIA, fatte da autorevoli esponenti di Governo, azionista di riferimento del Gruppo FS, nonché dall'A. D. del Gruppo FSI;

al punto precedente, dimostrano un sostanziale colpevole abbandono di questo segmento commerciale;

- La mancata riassunzione dei ferrovieri licenziati, colpevoli unicamente di aver richiesto e difeso la sicurezza dell'esercizio ferroviario, la sicurezza della salute dei ferrovieri e la sicurezza dei cittadini italiani;
- Le procedure di raffreddamento richieste dalla scrivente in data 04.11.2014, che qui si intendono rinnovate.

**CONFERMANDO:**

La volontà di concentrare il più possibile le azioni di sciopero sul territorio nazionale.

**RICHIESTO:**

Il calendario degli scioperi.

**RITENUTO:**

Di aver assolto agli obblighi previsti dalla L. 146/90 e sue modifiche.

**DICHIARA**

**lo sciopero dei lavoratori delle imprese in indirizzo dalle 09.01 alle 16.59 del 14.12.2014. Dallo sciopero sono esclusi i lavoratori appartenenti alle imprese Cargo o alle Divisioni Cargo delle imprese interessate.**

Seguirà il dettaglio delle norme tecniche.

Roma, 28 – 11 - 2014

per Esecutivo Nazionale  
**USB Lavoro Privato**



**A tutte le  
Società del Gruppo Ferrovie  
dello Stato Italiane**

**AI Gruppo FSI S.p.a.  
[segreteriacdafs@pec.fsitaliane.it](mailto:segreteriacdafs@pec.fsitaliane.it)**

**Trenitalia S.p.A.  
[segreteriacdati@celi.trenitalia.it](mailto:segreteriacdati@celi.trenitalia.it)  
Fax 0644106300**

**RFI S.p.A.  
[segreteriaacda@pec.rfi.it](mailto:segreteriaacda@pec.rfi.it)  
Fax 0644103412**

**Ferservizi  
info [ferservizi@ferservizi.it](mailto:ferservizi@ferservizi.it)**

**ItaIcertifer  
[protocollo.firenze@italceliifer.com](mailto:protocollo.firenze@italceliifer.com)**

**Trenord S.r.l.  
[trenord@legalmail.it](mailto:trenord@legalmail.it)  
Fax 02.72011111**

**NTV Nuovo Trasporto Viaggiatori  
[ntvspa@pec.it](mailto:ntvspa@pec.it)**

**Rail Traction Company S.p.a.  
[railtraction@legalmail.it](mailto:railtraction@legalmail.it)**

**Captrain Italia S.r.l.  
[captrainitaliasrl@registerpec.it](mailto:captrainitaliasrl@registerpec.it)**

**Seder - Servizi Ferroviari S.r.l.  
[amministrazione@pec.serferonline.com](mailto:amministrazione@pec.serferonline.com)**

**SBB Cargo Italy S.d.  
[sbbcargoitalia@legalmail.it](mailto:sbbcargoitalia@legalmail.it)**

**Nord Cargo S.r.l.  
[nordcargo@pec.it](mailto:nordcargo@pec.it)**

**Rail Cargo Italia  
[legal@legal.lineaferroviaria.it](mailto:legal@legal.lineaferroviaria.it)**

**InRail S.p.a.  
[inrail@pec.it](mailto:inrail@pec.it)**

**Crossrail Italia S.r.l.  
[crossrail@lactalispec.it](mailto:crossrail@lactalispec.it)**

**Generai Transport Service S.p.a.**

**Oggetto:** dichiarazione di sciopero.

La scrivente Organizzazione Sindacale,

**CONSIDERANDO:**

- L'attacco sistematico ai diritti dei ferrovieri dell'Esercizio Ferroviario che, tramite la c. d. "Legge Fornero", hanno visto cessare il loro diritto ad andare in quiescenza a 58/62 anni di vecchiezza, dopo 37 anni di lavoro svolto in attività che usuranti che riducono l'aspettativa di vita;
- L'attacco che il management del Gruppo FSI, sta portando ai diritti di tutto il personale ferroviario, in particolare a quelli del personale Cargo;
- Lo stravolgimento dei ritmi di vita del Personale Mobile Cargo perpetrato, oltre che tramite il citato imbarbarimento delle norme sull'orario di lavoro siglate nell'ultimo CCNL, tramite il dilettantesco approccio che management aziendale e vertici delle OO. SS. firmatarie hanno avuto nell'imporre il sistema di gestione turni IVU Rail.
- La mancata attribuzione dei tempi di refezione e condotta previsti dal CCNL A. F. per il personale Mobile;
- Il declino degli standard della sicurezza ferroviaria italiana che ANSF sta agevolando tramite l'emissione di Direttive e Decreti, spesso inutili all'innalzamento degli standard di sicurezza, ma molto utili ai bilanci delle Imprese Ferroviarie;
- L'imminente termine della fase sperimentale ed il passaggio alla fase operativa del progetto, avallato da ANSF, di dematerializzazione delle prescrizioni ai treni ed il relativo, con trasmissione delle prescrizioni ai treni solo su supporti digitali;
- La fondamentale incidenza che questo progetto ha in tema di sicurezza della circolazione dei treni, quindi sulla sicurezza dell'esercizio ferroviario;
- La vetustà delle apparecchiature ICT attualmente in dotazione dei ferrovieri interessati al progetto di dematerializzazione dei documenti dei treni e che al momento non risulta, a questa OS, un imminente piano di sostituzione di queste apparecchiature con altre più "moderne";
- La mancata attribuzione, nei turni di servizio dei ferrovieri interessati, dei tempi accessori necessari ad aggiornare gli strumenti ICT; (scarico documenti, aggiornamenti software, comunicazioni di servizio, eccetera) utili al progetto di dematerializzazione delle prescrizioni, succitato;
- Le dichiarazioni che paventano operazioni di (s)vendita di pezzi del Gruppo FS in stile ALITALIA, fatte da autorevoli esponenti di Governo, azionista di riferimento del Gruppo FS, nonché dall'A. D. del Gruppo FSI;
- Che non si rilevano investimenti del Gruppo FSI per le Divisioni Cargo che, a conferma di quanto detto al punto precedente, dimostrano un sostanziale colpevole abbandono di questo segmento commerciale;

- La mancata riassunzione dei ferrovieri licenziati, colpevoli unicamente di aver richiesto e difeso la sicurezza dell'esercizio ferroviario, la sicurezza della salute dei ferrovieri e la sicurezza dei cittadini italiani;
- Le procedure di raffreddamento richieste dalla scrivente in data 04.11.2014, che qui si intendono rinnovate.

**CONFERMANDO:**

la volontà di concentrare il più possibile le azioni di sciopero sul territorio nazionale.

**RICHIESTO:**

Il calendario degli scioperi.

**RITENUTO:**

di aver assolto agli obblighi previsti dalla L. 146/90 e sue modifiche.

**DICHIARA:**

**lo sciopero dei lavoratori utilizzati nelle imprese Cargo o appartenenti alle Divisioni Cargo delle imprese in indirizzo, dalle 09.01 alle 16.59 del 12.12.2014.**

Seguirà il dettaglio delle norme tecniche.

Roma, 28 - 11 -2014

per Esecutivo Nazionale  
**USB** Lavoro Privato