

CUB TRASPORTI

Sede Nazionale Milano, viale Lombardia 20 Tel 0270631804 Fax 0270602409 cub.nazionale@tiscali.it

SCIOPERO NAZIONALE DEI FERROVIERI

12\13 LUGLIO 2014

(GRUPPO FSI, NTV, TRENORD)

Dalle ore 21.00 Del 12\07 Alle ore 21.00 Del 13\07

(ESCLUSO PERSONALE SOC. TRENITALIA DIV. CARGO)

PIATTAFORMA DI LOTTA:

1. Per una reale democrazia della rappresentanza dei lavoratori e Contro **i nuovi Accordi sulla Rappresentanza** siglati da CGIL, CISL e UIL con Confindustria, che negano ai lavoratori di scegliere liberamente i propri rappresentanti sindacali, ammettendo alla contrattazione ed al ruolo di RSU\RLS le sole Organizzazioni Concertative che rinunciano al Diritto di Sciopero.
2. In nome dei **Ferrovieri morti sul Lavoro** e per una cultura della Sicurezza che tuteli i lavoratori senza limiti di costi di impresa; Contro un **clima repressivo** che colpisce i dissensi dei lavoratori a suon di minacce e sanzioni disciplinari; Per la **Riassunzione dei Ferrovieri ingiustamente Licenziati** per le loro battaglie sulla Sicurezza.
3. Contro lo smembramento delle realtà lavorative operato **con i processi di divisionalizzazione e privatizzazione** dell'azienda FS, che hanno aumentato i costi di gestione ed aperto la strada alla vendita del Trasporto Regionale, all'appalto di interi settori ed al sub appalto dei servizi, sempre al massimo ribasso del costo del lavoro.
4. Per la **riduzione dell'orario di lavoro** pesantemente aumentata con gli ultimi tre CCNNL e per la limitazione del lavoro straordinario; Per l'**abbassamento dell'età pensionabile** oggi prevista per molti ferrovieri oltre l'aspettativa di vita e per il Turn Over generazionale.
5. Per la **soppressione** delle disposizioni che consentono di **appaltare**, con contratti temporanei e rinnovabili, lavorazioni concernenti la **Sicurezza Ferroviaria**.
6. Contro il **Ridimensionamento del Trasporto Ferroviario Italiano**, la progressiva dismissione del Servizio Base e del Trasporto Merci, ed i carenti investimenti nel servizio Regionale.
7. Contro un sistema di trasporto classista che investe nei servizi ad alto costo e rilega la maggior parte della popolazione italiana a **servizi scadenti, sporchi, sovraffollati ed inefficienti**.

RIVENDICAZIONI:

▪ PER TUTTI I FERROVIERI:

Per la riduzione dell'orario lavorativo settimanale da 38 a 36 ore a parità di stipendio con incremento annuale della retribuzione pari all'inflazione reale; **Per** l'assunzione di giovani a tempo indeterminato, **Per** la riduzione dell'età pensionabile ed il riconoscimento previdenziale dell'usura nelle specifiche lavorazioni, **Per** la valorizzazione delle scuole professionali con ripasso e certezza della formazione preventiva rispetto all'entrata in vigore delle variazioni normative.

▪ PER IL PERSONALE DI BORDO E DI MACCHINA:

Contro il tentativo di dequalificare il Capotreno concentrando sul Macchinista eccessivi carichi lavorativi; **Per** la riduzione quantitativa dei Riposi Fuori Residenza ed il reintegro limiti RFR di "7h A/R", **Per** la riduzione della massima prestazione giornaliera da 10 a 8 ore; **Per** la tutela del lavoro notturno; **Per** la sicurezza del PDM minacciata dalle lavorazioni ad agente solo.

▪ PER IL PERSONALE DELLE OFFICINE, VERIFICA, INFRASTRUTTURA, MANUTENZIONE E MANOVRA:

Contro il sotto-dimensionamento degli organici, gli eccessivi carichi lavorativi e la carenza di attrezzature; **Per** il riconoscimento normativo ed economico di lavorazioni ad alto rischio; **Per** il riordino e la precisazione di protocolli e procedure in tema di Verifiche Tecniche dei convogli; **Per** la modifica della DEIF 24 che prevede la possibilità di manovre di convogli effettuate da agente solo.

▪ PER IL PERSONALE DI UFFICI, ASSISTENZA E VENDITA:

Per il diritto incondizionato alla fruizione dei pasti e delle pause; **Contro** prepotenze, vessazioni e discriminazioni anche in base alla produttività; **Per** la rotazione costante e coerente dei turni; **Per** la modifica strutturale delle Postazioni Desk necessaria a tutelare i lavoratori anche dalle condizioni atmosferiche; **Contro** il contingentamento ossessivo dei tempi e delle lavorazioni; **Contro** il de-potenziamento di alcune sedi territoriali, la delocalizzazione di servizi e strutture ed il trasferimento amministrativo e territoriale di personale; **Per** la riqualificazione salariale delle retribuzioni base.

NON NASCONDERE LA TESTA SOTTO LA SABBIA, SCIOPERA IL 12\13 Luglio 2014