



Esecutivo Nazionale

www.associazionecat.it

cat@pec.associazionecat.it

Via Dei Campani 43

00185 ROMA

tel.3294555203 fax. 0108935794

coordinamento autorganizzato trasporti

Prot. N. 55 E.N /CAT 2014

**Osservatorio sui conflitti sindacali nel settore
dei Trasporti**

Piazza della Croce Rossa, 1 Roma

0644234159

ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it

Commissione di Garanzia L.146/90

06 94539680

segreteria@pec.commissionegaranziasciopero.it

Presidenza del Consiglio dei Ministri

usg@mailbox.governo.it

al Presidente del Consiglio dei Ministri

Dott. M. Renzi

Ministero del Lavoro e Politiche Sociali

gabinettoministro@mailcert.lavoro.gov.it

al Ministro

sig. G. Poletti

Ministero delle infrastrutture e Trasporti

ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it

al Ministro

On. M. Lupi

Al Gruppo FSI S.p.a.

segreteriacdafs@pec.fsitaliane.it

F.S. S.p.A.

Amministratore Delegato

Ing. M. Elia

Fax 0644103843

F.S. S.p.A.

Direttore Centrale RUO

Dott. Domenico Braccialarghe

Fax 0644103412

Trenitalia S.p.A.

Amministratore Delegato

Dott. Vincenzo Soprano

Fax 0644106300

segreteriacdati@cert.trenitalia.it

R.F.I S.p.A

Amministratore Delegato

Ing. M. Elia

segreteriacda@pec.rfi.it

Trenord S.r.l.

trenord@legalmail.it

Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.a.

ntvspa@pec.it

Roma, 09 giugno 2014

Oggetto: proclamazione sciopero 12 -13 luglio 2014.

Con missiva del 31 dicembre 2013 (Prot. N°13. EN/CAT 2013), la scrivente O.S. ha attivato le procedure di raffreddamento nel rispetto delle disposizioni legislative e degli accordi in materia, ed esperito le stesse con esito negativo presso il Ministero del Lavoro e Politiche Sociali in data 13 gennaio 2014. A seguito di questi eventi, la scrivente ha proclamato una prima azione di sciopero di 4 ore il giorno 14 marzo 2014 ed una seconda azione di sciopero per il 12/13 aprile 2014.

Con Prot. N°40. EN/CAT 2014 del 6 maggio 2014 la scrivente ha inoltre rinnovato le procedure di raffreddamento.

Si riportano di seguito, in sintesi, i punti oggetto della vertenza:

1) **Riforma Regime Pensionistico.**

L'azzeramento del fondo ferroviari e di ogni tipo di distinguo per le categorie ferroviarie più esposte ha di fatto innalzato di 9 anni il limite pensionabile, senza alcuna giustificazione. Parimenti, a fronte di un eventuale ripristino del fondo, (parziale o totale) non può essere accettata l'esclusione in radice dei giovani e dei lavoratori delle imprese diverse da FS. Infine, l'applicazione dei medesimi coefficienti di rendimento per il computo delle pensioni - calcolate sull'età media di tutti i lavoratori - non tengono conto della diversa e più bassa età media dei lavoratori in questione;

2) **CCNL Attività Ferroviarie/Mobilità /Autoferro e Contratti Aziendali.**

C'è l'urgenza di una speciale regolamentazione legislativa dell'orario di lavoro per gli addetti alla sicurezza ferroviaria, con particolare riferimento alla condotta e alla scorta dei treni, che preveda limiti di orario significativamente più restrittivi degli attuali;

3) **Riordino Normativo / Normative di Sicurezza.**

Il riordino in corso spinge le aziende del settore a produrre grandi quantità di disposizioni e di normative interne che i lavoratori addetti alla sicurezza non riescono ad apprendere compiutamente; alcuni interventi, quale il ridimensionamento del ruolo del Capotreno e il trasferimento delle relative incombenze sui Macchinisti, aumenta i margini di errore, eliminando i controlli incrociati/doppi che costituiscono un elemento di maggior sicurezza.

Pertanto, considerata la mancanza di qualsiasi iniziativa dei soggetti in indirizzo, finalizzata ad affrontare e risolvere le questioni alla base delle vertenze, tenuto conto del calendario degli scioperi richiesto in data 9 giugno 2014, la scrivente

PROCLAMA

**Uno sciopero di 24 ore di tutto il personale appartenente alle Società in indirizzo,
con l'esclusione del personale della Divisione Cargo di Trenitalia
dalle ore 21.00 di sabato 12 luglio 2014 alle ore 21.00 di domenica 13 luglio 2014.**

Lo sciopero è proclamato nel rispetto delle vigenti disposizioni legislative e degli accordi connessi.

Durante l'astensione del lavoro, a fronte di comandi conformi "espressamente" rivolti ai lavoratori ad comandare e attuati con adeguato anticipo, saranno garantite le prestazioni dei servizi minimi indispensabili, così come previste dall'accordo applicativo del settore ferroviario.

Faranno seguito le norme tecniche.

Distinti saluti.

catalano@associazioneecat.it

Per l'Esecutivo Nazionale
Antonino Catalano

