

Roma, 5 FEBBRAIO 2013

LATERALIZZAZIONE CARROZZE DPNI

Rilievi in esercizio

- ❑ **Riscontrati in esercizio, nel mese di gennaio, alcuni rari casi sporadici di apertura porte con blocco inserito**
- ❑ **I casi segnalati sono quasi del tutto concentrati su carrozze con centralina unificata FS e porte scorrevoli tipo Z1**
- ❑ **Per tutti i casi segnalati sono stati verificati i piani manutentivi programmati, che sono risultati sempre rispettati dall'IMC assegnatario;**
- ❑ **La produzione di Servizi Base è pari a**
 - **160 treni/giorno, ovvero**
 - **1.200 carrozze/giorno, ovvero**
 - **4.800 circa porte/giorno, ovvero**
 - **48.000 circa eventi apertura/chiusura/giorno, ovvero**
 - **Circa 1,5 mln eventi apertura/chiusura porte/mese**

Provvedimenti adottati

- ❑ **Disposte già dal 21 c.m. attività straordinarie di controllo e registrazione sistemi di movimentazione e regolazione porte;**
- ❑ **Intensificate le azioni di controllo preventivo in IMC in fase di rilascio treno, con test specifico di mancata apertura porte con blocco presente a fronte pressione tasti di apertura;**
- ❑ **Attivato tavolo con Direzione Tecnica per analisi su possibili miglioramenti del sistema complessivo, in particolare per quanto riguarda le carrozze Z1, compresa ipotesi di modifica della frequenza di registrazione prevista dai piani manutentivi (oggi prevista a 128.000 – 256.000 km).**