



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

*Direzione Generale per le investigazioni
ferroviarie e marittime*

Divisione 1

*Rapporti internazionali e istituzionali
Via Nomentana, 2 – 00161 Roma*

PEC: digifema@pec.mit.gov.it

Al **Sig. Dante De Angelis**
dadante@tiscali.it
dantedeangelis@pec.it

e p.c. Al **Ministro delle Infrastrutture e dei
Trasporti**
Sen. Danilo Toninelli

Dott. Gaetano Marzulli
Capo Segreteria del Ministro
segreteria.ministro@mit.gov.it

Prof. Gino Scaccia
Capo di Gabinetto del Ministro
segr.capogabinetto@mit.gov.it

Oggetto: TRASPARENZA. Incidente ferroviario del 02/07/2018 deragliamento del treno merci 63887 nella stazione di Portomaggiore, linea Ferrara-Ravenna. Richiesta di partecipazione procedimento indagini ex art. 21 del D.lgs. 162/07.

In relazione a quanto richiesto dalla S.V. con la nota s.n. dell'8 agosto u.s. relativa all'oggetto, si fa presente, preliminarmente, che il decreto legislativo n. 81/2008 (art. 47 e ss.) prevede che i rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza siano istituiti a livello territoriale o di comparto, aziendale e di sito produttivo.

Il suddetto decreto n. 81/2008 disciplina, però, fattispecie completamente diverse dalle indagini sugli incidenti ferroviari (dove possono essere coinvolti, ovviamente, anche i lavoratori, ma non in funzione di tale qualifica) - come ben si evince sia dall'assenza di questo Ministero tra gli enti pubblici aventi compiti in materia indicati all'art.9, comma 1, dello stesso decreto, sia dalla declaratoria delle attribuzioni degli RLS di cui all'art. 50, sia dalla lettura del Decreto Interministeriale 24 gennaio 2011, n. 19, che disciplina le modalità di applicazione della norma generale in ambito ferroviario.

Di contro, l'art. 21, comma 2, del decreto legislativo n. 162/2007 prevede espressamente che la possibilità di esprimersi, nell'ambito della procedura investigativa, sia riservata "*....a tutte le parti coinvolte....*".

Non essendo la S.V. né direttamente coinvolta, né - alla luce delle precedenti considerazioni - rappresentante delle parti coinvolte, l'istanza presentata dalla S.V. non può purtroppo essere accolta per mancanza di interesse soggettivo.

Considerato, tuttavia, che questa Direzione ha come compito primario il miglioramento della sicurezza del trasporto, qualora la S.V. ritenga di avere qualche contributo utile da portare sull'argomento in oggetto, si resta a disposizione per una richiesta eventuale di incontro da parte della S.V. (che potrà essere concordato con la segreteria di Direzione al numero 06 44126461).

IL DIRIGENTE

R . L . S .

RAPPRESENTANTI DEI LAVORATORI PER LA SICUREZZA - SETTORE FERROVIARIO

A Danilo **TONINELLI** Ministro dei trasporti
Piazzale di Porta Pia, 1, 00198, Roma

Alla cortese attenzione di - Gaetano **MARZULLI**

segreteria.ministro@pec.mit.gov.it

segreteria.ministro@mit.gov.it

06.44122100

- Gino **SCACCIA**, Capo Ufficio di Gabinetto

ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it

segr.capogabinetto@mit.gov.it

06.4412.2300 – 6246

Direzione generale per le investigazioni
ferroviarie e marittime – **DIGIFEMA**

Al responsabile della **Divisione Seconda**,
competente per **l'istituzione di**
commissioni di indagine per incidenti
ferroviari

digifema@pec.mit.gov.it

06/4412.4453

E, p.c. Fabio **CROCCOLO**, Direttore

fabio.croccolo@mit.gov.it

digifema@pec.mit.gov.it

06-59083088

Via Nomentana, 2 00161 - Roma

Oggetto: **TRASPARENZA. Incidente ferroviario** del 02/07/2018,
deragliament del treno merci 63887 nella stazione di Portomaggiore, linea
Ferrara-Ravenna. Richiesta partecipazione procedimento indagini ex art. 21
del D.Lgs. 162/07.

I sottoscritti, Rappresentanti dei lavoratori, a seguito del grave incidente
ferroviario in oggetto, avvenuto il 2 luglio 2018 nella stazione di
Portomaggiore, sulla linea Ferrara-Ravenna, comunicano, ai sensi dell'art. 21
del D.Lgs. n. 162 del 10/08/07, il proprio interesse ai lavori della Commissione
ministeriale d'indagine appositamente istituita, al fine di offrire un contributo

qualificato al procedimento, data la conoscenza diretta dei processi produttivi del sistema ferroviario.

Tenuto conto degli obiettivi di trasparenza della norma, **chiediamo quindi di essere regolarmente informati dell'indagine e dei relativi progressi, nonché di essere ricevuti per poter presentare i nostri pareri e opinioni sull'indagine ed essere autorizzati a esprimere le nostre eventuali osservazioni sulle informazioni in progetti di relazione.**

Il nostro interesse è insito nel ruolo sindacale ricoperto, e motivato dalla necessità di contribuire a tutelare al meglio, la sicurezza del servizio ferroviario, la salute e l'incolumità dei lavoratori, dei viaggiatori e di tutti i cittadini. La partecipazione sarà garantita da una opportuna delegazione.

Roma, 8 agosto 2018

Distinti saluti

Luca **Beccalli** (Milano), Giuliano **Bombardi** (Roma), Giuseppe **Campanella** (Torino), Pierpaolo **Ceccherini** (Grosseto), Antonio **Chiarello** (Reggio Calabria), Dante **De Angelis** (Roma), Livio **Dezzuto** (Torino), Giovanni **Gigantino** (Torino), Giuseppe **Grillo** (Torino), Ettore **Lanzino** (Cosenza), Mariano **Iannotta** (Napoli), Tommaso **Lanni** (Firenze), Mirko **Lo Giudice** (Milano), Giuseppe **Lo Russo** (Bari), Domenico **Maimone** (Messina), Gaetano **Maiorano** (Torino), Stefano **Pennacchietti** (Roma), Matteo Filippo **Petraglia** (Roma), Marco **Picchiotti** (Firenze), Beppe **Pinto** (Bologna), Fabio **Riberti** (Ancona), Valerio **Terribile** (Roma), Roberto **Testa**, (Roma), Alberto **Russo** (Bologna), Francesco **Russo** (Roma), Salvatore **Vittoria** (Caserta).

Per ogni contatto: Dante De Angelis, dadante@tiscali.it – 335.71.55.292



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie e Marittime

Via Nomentana 2 - 00161 - Roma tel.06.4412.6461

Roma, 25 giugno 2018

Al Sig. Dante De Angelis
dadante@fiscali.it
dantedeangelis@pec.it

E, p. c.,

Al Ministro delle Infrastrutture
e dei Trasporti
Sen. Danilo Toninelli

Dott. Gaetano Marzulli
Capo Segreteria del ministro
segreteria.ministro@mit.gov.it

Prof. Gino Scaccia
Capo di Gabinetto del Ministro
segr.capogabinetto@mit.gov.it

Oggetto: TRASPARENZA. Incidente ferroviario del 23 maggio 2018, avvenuto al Passaggio a Livello del Km. 12,413 nei pressi della stazione di Caluso (TO). Richiesta partecipazione procedimento indagini ex art. 21 del D.Lgs. 162/07.

Si riscontra la nota della S. V. del 22 giugno u. s..

Si osserva preliminarmente che il D. Lgs. 81/2008 (art. 47 e ss.) prevede che i rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza sono istituiti a livello territoriale o di comparto, aziendale e di sito produttivo.

Non si riesce pertanto a comprendere la definizione “settore ferroviario” (non prevista dalla norma) e, di conseguenza, la legittimazione della S. V. a trattare l’argomento in questione.

In ogni caso il D. Lgs. 81/2008 disciplina fattispecie completamente diverse dagli incidenti ferroviari (dove possono essere ben coinvolti, ovviamente, anche i lavoratori, ma non in funzione di tale qualifica), come ben si evince sia dall’assenza di questo Ministero tra gli enti pubblici aventi compiti in materia indicati all’art. 9, c. 1, sia dalla declaratoria delle attribuzioni degli RLS di cui all’art. 50, sia dalla lettura del Decreto Interministeriale 24 gennaio 2011, n. 19, che disciplina le modalità di applicazione della norma generale in ambito ferroviario.

L’art. 21, c. 2 del D. Lgs. 162/2007 prevede espressamente, di contro, che la possibilità di esprimersi sia riservata “...a tutte le parti coinvolte...”.

Non essendo la S.V. né direttamente coinvolta, né rappresentante – per quanto sopra – delle parti coinvolte, l’istanza presentata dalla S. V. non può purtroppo essere accolta per mancanza di interesse soggettivo.

Poiché tuttavia questa Direzione ha come compito precipuo la sicurezza del trasporto, qualora la S. V. ritenga di avere qualche contributo utile da portare sull’argomento, si resta a disposizione per un incontro personale con la S. V. (che potrà essere concordato con la segreteria al numero 0644126461).

Il Direttore

Ing. Fabio Croccolo



R . L . S .

RAPPRESENTANTI DEI LAVORATORI PER LA SICUREZZA - SETTORE FERROVIARIO

A Danilo **TONINELLI** Ministro dei trasporti
Piazzale di Porta Pia, 1, 00198, Roma

Alla cortese attenzione di - Gaetano **MARZULLI**

segreteria.ministro@pec.mit.gov.it

segreteria.ministro@mit.gov.it

06.44122100

- Gino **SCACCIA**, Capo Ufficio di Gabinetto

ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it

segr.capogabinetto@mit.gov.it

06.4412.2300 – 6246

Direzione generale per le investigazioni
ferroviarie e marittime – **DIGIFEMA**

Al responsabile della **Divisione Seconda**,
competente per **l'istituzione di**
commissioni di indagine per incidenti
ferroviari

digifema@pec.mit.gov.it

06/4412.4453

E, p.c. Fabio **CROCCOLO**, Direttore
fabio.croccolo@mit.gov.it
digifema@pec.mit.gov.it
06-59083088

Via Nomentana, 2 00161 - Roma

Oggetto: **TRASPARENZA. Incidente ferroviario** del 23 maggio 2018, avvenuto al Passaggio a Livello del Km. 12,413 nei pressi della **stazione di Caluso (To)**. Richiesta partecipazione procedimento indagini ex art. 21 del D.Lgs. 162/07.

I sottoscritti, Rappresentanti dei lavoratori, a seguito del duplice infortunio mortale causato dall'incidente in oggetto, avvenuto sulla linea Torino – Chivasso - Ivrea, nei pressi di Caluso il 23 maggio 2018, che ha visto coinvolto il treno regionale, 10027, comunicano, ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. n. 162 del 10/08/07, il proprio interesse ai lavori della Commissione

ministeriale d'indagine appositamente istituita, al fine di offrire un contributo qualificato al procedimento, data la conoscenza diretta dei processi produttivi del sistema ferroviario.

Tenuto conto degli obiettivi di trasparenza della norma, **chiediamo di essere regolarmente informati dell'indagine e dei relativi progressi, nonché di essere ricevuti per poter presentare i nostri pareri e opinioni sull'indagine ed essere autorizzati a esprimere le nostre eventuali osservazioni sulle informazioni in progetti di relazione.**

Il nostro interesse è insito nel ruolo sindacale ricoperto, e motivato dalla necessità di contribuire a tutelare al meglio, la sicurezza del servizio ferroviario, la salute e l'incolumità dei lavoratori, dei viaggiatori e di tutti i cittadini. La partecipazione sarà garantita da una opportuna delegazione.

Roma, 22 giugno 2018

Distinti saluti

Luca **Beccalli** (Milano), Giuliano **Bombardi** (Roma), Giuseppe **Campanella** (Torino), Pierpaolo **Ceccherini** (Grosseto), Antonio **Chiarello** (Reggio Calabria), Dante **De Angelis** (Roma), Livio **Dezuto** (Torino), Giovanni **Gigantino** (Torino), Giuseppe **Grillo** (Torino), Ettore **Lanzino** (Cosenza), Mariano **Iannotta** (Napoli), Tommaso **Lanni** (Firenze), Mirko **Lo Giudice** (Milano), Giuseppe **Lo Russo** (Bari), Domenico **Maimone** (Messina), Gaetano **Maiorano** (Torino), Stefano **Pennacchietti** (Roma), Matteo Filippo **Petraglia** (Roma), Marco **Picchiotti** (Firenze), Beppe **Pinto** (Bologna), Fabio **Riberti** (Ancona), Valerio **Terribile** (Roma), Roberto **Testa**, (Roma), Alberto **Russo** (Bologna), Francesco **Russo** (Roma), Salvatore **Vittoria** (Caserta).

Per ogni contatto: Dante De Angelis, dadante@tiscali.it – 335.71.55.292



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie e Marittime

Via Nomentana 2 - 00161 - Roma tel.06.4412.6461

Roma, 1 marzo 2018

Al Sig. Dante De Angelis
dadante@tiscali.it
dantedeangelis@pec.it

E, p. c.,

Al Ministro delle Infrastrutture
e dei Trasporti
Dott. Graziano DELRIO

Dott. Umberto SPADONI
Capo Segreteria del ministro
segreteria.ministro@mit.gov.it

Dott. Mauro BONARETTI
Capo di Gabinetto del Ministro
segr.capogabinetto@mit.gov.it

Oggetto: incidente ferroviario del 25 gennaio 2018, avvenuto nella stazione di Pioltello al treno 10452. Richiesta partecipazione procedimento indagini ex art. 21 del D.Lgs. 162/07.

In esito alla nota di ieri della S. V., come già evidenziato con le note di questa Direzione in date 29 gennaio, 13 e 28 febbraio uu. ss. (allegate in copia per pronta memoria) la richiesta è respinta per mancanza di interesse legittimo.

Il Direttore

Ing. Fabio Croccolo

R . L . S .

RAPPRESENTANTI DEI LAVORATORI PER LA SICUREZZA - SETTORE FERROVIARIO

A Graziano **DELRIO**, Ministro dei trasporti

Alla cortese attenzione di:

Uberto **SPADONI** Capo Segreteria del Ministro
segreteria.ministro@pec.mit.gov.it
segreteria.ministro@mit.gov.it
06-4412.2100 - Fax: 06-4426.7283

Giacomo **AIELLO**, Capo Ufficio di Gabinetto
Mauro **BONARETTI** Ufficio di Gabinetto del
Ministro
ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it
segr.capogabinetto@mit.gov.it
06-4412.2300 – 6246
Piazzale di Porta Pia, 1, 00198 Roma

DIGIFEMA, Direzione generale per le
investigazioni ferroviarie e marittime

Fabio **CROCCOLO**, Responsabile
fabio.croccolo@mit.gov.it
digifema@pec.mit.gov.it
06-59083088

Giuseppe **ALATI**, Responsabile Div. Prima,
giuseppe.alati@mit.gov.it
06-4412.4435

Bruno **CARIDI** Responsabile Div seconda
bruno.caridi@mit.gov.it
06-4412.4453

Giuseppe **ROMANO** Responsabile Div. terza
digifema@pec.mit.gov.it
06-4412.4402

Via Nomentana, 2, 00161 Roma

Oggetto: **incidente ferroviario del 25 gennaio 2018, avvenuto nella stazione di Pioltello al treno 10452**. Richiesta partecipazione procedimento indagini ex art. 21 del D.Lgs. 162/07.

I sottoscritti, Rappresentanti dei lavoratori, a seguito dell'incidente in oggetto, avvenuto sulla linea Milano Cremona al treno regionale 10452, nella stazione di Pioltello, comunicano, ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. n. 162 del 10/08/07, il proprio interesse ai lavori della Commissione ministeriale d'indagine appositamente istituita, al fine di offrire un contributo qualificato al procedimento, data la conoscenza diretta dei processi produttivi del sistema ferroviario.

Tenuto conto degli obiettivi di trasparenza della norma, **chiediamo di essere regolarmente informati dell'indagine e dei relativi progressi, nonché di essere ricevuti per poter presentare i nostri pareri e opinioni sull'indagine ed essere autorizzati a esprimere le nostre eventuali osservazioni sulle informazioni in progetti di relazione.**

Il nostro interesse è insito nel ruolo sindacale ricoperto, e motivato dalla necessità di contribuire a tutelare al meglio, la sicurezza del servizio ferroviario, la salute e l'incolumità dei lavoratori, dei viaggiatori e di tutti i cittadini. La partecipazione sarà garantita da una opportuna delegazione.

Roma, 28 febbraio 2018

Distinti saluti

Luca Beccalli (Milano), Giuliano Bombardi (Roma), Giuseppe Campanella (Torino), Pierpaolo Ceccherini (Grosseto), Antonio Chiarello (Reggio Calabria), Dante De Angelis (Roma), Livio Dezzuto (Torino), Giovanni Gigantino (Torino), Giuseppe Grillo (Torino), Ettore Lanzino (Cosenza), Mariano Iannotta (Napoli), Tommaso Lanni (Firenze), Mirko Lo Giudice (Milano), Giuseppe Lo Russo (Bari), Domenico Maimone (Messina), Gaetano Maiorano (Torino), Stefano Pennacchietti (Roma), Matteo Filippo Petraglia (Roma), Marco Picchiotti (Firenze), Beppe Pinto (Bologna), Fabio Riberti (Ancona), Valerio Terribile (Roma), Roberto Testa, (Roma), Alberto Russo (Bologna), Francesco Russo (Roma), Salvatore Vittoria (Caserta).

Per ogni contatto: Dante De Angelis, dadante@tiscali.it – 335.71.55.292



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie e Marittime
Via Nomentana 2 - 00161 - Roma tel.06.4412.6461

Roma, 27 febbraio 2018

Al Sig. Dante De Angelis
dadante@tiscali.it
dantedeangelis@pec.it

E, p. c.,

Al Ministro delle Infrastrutture
e dei Trasporti
Dott. Graziano DELRIO

Dott. Umberto SPADONI
Capo Segreteria del ministro
segreteria.ministro@mit.gov.it

Dott. Mauro BONARETTI
Capo di Gabinetto del Ministro
segr.capogabinetto@mit.gov.it

Oggetto: incidente ferroviario del 6 dicembre 2017, avvenuto nel tunnel Santomarco al treno 3742. Richiesta partecipazione procedimento indagini ex art. 21 del D.Lgs. 162/07.

Si riscontra la nota, non firmata, della S. V. del 29 gennaio u. s..

Si osserva preliminarmente che il D. Lgs. 81/2008 (art. 47 e ss.) prevede che i rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza sono istituiti a livello territoriale o di comparto, aziendale e di sito produttivo.

Non si riesce pertanto a comprendere la definizione “settore ferroviario” (non prevista dalla norma) e, di conseguenza, la legittimazione della S. V. a trattare l’argomento in questione.

Si invita pertanto la S. V. a voler chiarire tale punto, già evidenziato con le note di questa Direzione in date 29 gennaio e 13 febbraio uu. ss.: in mancanza di detto chiarimento tutte le sue note future verranno archiviate per mancanza di interesse legittimo.

In ogni caso il D. Lgs. 81/2008 disciplina fattispecie completamente diverse dagli incidenti ferroviari (dove possono essere ben coinvolti, ovviamente, anche i lavoratori, ma non in funzione di tale qualifica), come ben si evince sia dall’assenza di questo Ministero tra gli enti pubblici aventi compiti in materia indicati all’art. 9, c. 1, sia dalla declaratoria delle attribuzioni degli RLS di cui all’art. 50, sia dalla lettura del Decreto Interministeriale 24 gennaio 2011, n. 19, che disciplina le modalità di applicazione della norma generale in ambito ferroviario.

L’art. 21, c. 2 del D. Lgs. 162/2007 prevede espressamente, di contro, che la possibilità di esprimersi sia riservata “...a tutte le parti coinvolte...”.

Non essendo la S.V. né direttamente coinvolta, né rappresentante – per quanto sopra – delle parti coinvolte, l’istanza presentata dalla S. V. è respinta per mancanza di interesse soggettivo.

Poiché tuttavia questa Direzione ha come compito precipuo la sicurezza del trasporto, qualora la S. V. ritenga di avere qualche contributo utile da portare sull’argomento, si ribadisce la disponibilità a un incontro personale con la S. V. (che potrà essere concordato con la segreteria al numero 0644126461).

Il Direttore

Ing. Fabio Croccolo



R . L . S .

RAPPRESENTANTI DEI LAVORATORI PER LA SICUREZZA - SETTORE FERROVIARIO

A Graziano **DELRIO**, Ministro dei trasporti

Alla cortese attenzione di:

Uberto **SPADONI** Capo Segreteria del Ministro
segreteria.ministro@pec.mit.gov.it
segreteria.ministro@mit.gov.it
06-4412.2100 - Fax: 06-4426.7283

Giacomo **AIELLO**, Capo Ufficio di Gabinetto
Mauro **BONARETTI** Ufficio di Gabinetto del
Ministro
ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it
segr.capogabinetto@mit.gov.it
06-4412.2300 – 6246
Piazzale di Porta Pia, 1, 00198 Roma

DIGIFEMA, Direzione generale per le
investigazioni ferroviarie e marittime

Fabio **CROCCOLO**, Responsabile
fabio.croccolo@mit.gov.it
digifema@pec.mit.gov.it
06-59083088

Giuseppe **ALATI**, Responsabile Div. Prima,
giuseppe.alati@mit.gov.it
06-4412.4435

Bruno **CARIDI** Responsabile Div seconda
bruno.caridi@mit.gov.it
06-4412.4453

Giuseppe **ROMANO** Responsabile Div. terza
digifema@pec.mit.gov.it
06-4412.4402

Via Nomentana, 2, 00161 Roma

Oggetto: **incidente ferroviario del 6 dicembre 2017, avvenuto nel Tunnel SANTOMARCO al treno 3742**. Richiesta partecipazione procedimento indagini ex art. 21 del D.Lgs. 162/07.

I sottoscritti, Rappresentanti dei lavoratori, a seguito dell'incidente in oggetto, avvenuto sulla linea Paola Cosenza presso il tunnel "Santomarco" il 6 dicembre 2017 al treno regionale 3742, comunicano, ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. n. 162 del 10/08/07, il proprio interesse ai lavori della Commissione ministeriale d'indagine appositamente istituita, al fine di offrire un contributo qualificato al procedimento, data la conoscenza diretta dei processi produttivi del sistema ferroviario.

Tenuto conto degli obiettivi di trasparenza della norma, **chiediamo di essere regolarmente informati dell'indagine e dei relativi progressi, nonché di essere ricevuti per poter presentare i nostri pareri e opinioni sull'indagine ed essere autorizzati a esprimere le nostre eventuali osservazioni sulle informazioni in progetti di relazione.**

Il nostro interesse è insito nel ruolo sindacale ricoperto, e motivato dalla necessità di contribuire a tutelare al meglio, la sicurezza del servizio ferroviario, la salute e l'incolumità dei lavoratori, dei viaggiatori e di tutti i cittadini. La partecipazione sarà garantita da una opportuna delegazione.

Roma, 19 febbraio 2018

Distinti saluti

Luca Beccalli (Milano), Giuliano Bombardi (Roma), Giuseppe Campanella (Torino), Pierpaolo Ceccherini (Grosseto), Antonio Chiarello (Reggio Calabria), Dante De Angelis (Roma), Livio Dezzuto (Torino), Giovanni Gigantino (Torino), Giuseppe Grillo (Torino), Ettore Lanzino (Cosenza), Mariano Iannotta (Napoli), Tommaso Lanni (Firenze), Mirko Lo Giudice (Milano), Giuseppe Lo Russo (Bari), Domenico Maimone (Messina), Gaetano Maiorano (Torino), Stefano Pennacchietti (Roma), Matteo Filippo Petraglia (Roma), Marco Picchiotti (Firenze), Beppe Pinto (Bologna), Fabio Riberti (Ancona), Valerio Terribile (Roma), Roberto Testa, (Roma), Alberto Russo (Bologna), Francesco Russo (Roma), Salvatore Vittoria (Caserta).

Per ogni contatto: Dante De Angelis, dadante@tiscali.it – 335.71.55.292



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie e Marittime

Via Nomentana 2 - 00161 - Roma tel.06.4412.6461

Roma, 13 febbraio 2018

Al Sig. Dante De Angelis
dadante@tiscali.it
dantedeangelis@pec.it

E, p. c.,

Al Ministro delle Infrastrutture
e dei Trasporti
Dott. Graziano DELRIO

Dott. Umberto SPADONI
Capo Segreteria del ministro
segreteria.ministro@mit.gov.it

Dott. Mauro BONARETTI
Capo di Gabinetto del Ministro
segr.capogabinetto@mit.gov.it

Oggetto: incidente ferroviario del 9 novembre 2017, avvenuto a Firenze Castello, convoglio di tipo ETR 600, treno 8519. Richiesta partecipazione procedimento indagini ex art. 21 del D.Lgs. 162/07.

Si riscontra la nota, non firmata, della S. V. del 29 gennaio u. s..

Si osserva preliminarmente che il D. Lgs. 81/2008 (art. 47 e ss.) prevede che i rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza sono istituiti a livello territoriale o di comparto, aziendale e di sito produttivo.

Non si riesce pertanto a comprendere la definizione “settore ferroviario” (non prevista dalla norma) e, di conseguenza, la legittimazione della S. V. a trattare l’argomento in questione.

In ogni caso il D. Lgs. 81/2008 disciplina fattispecie completamente diverse dagli incidenti ferroviari (dove possono essere ben coinvolti, ovviamente, anche i lavoratori, ma non in funzione di tale qualifica), come ben si evince sia dall’assenza di questo Ministero tra gli enti pubblici aventi compiti in materia indicati all’art. 9, c. 1, sia dalla declaratoria delle attribuzioni degli RLS di cui all’art. 50, sia dalla lettura del Decreto Interministeriale 24 gennaio 2011, n. 19, che disciplina le modalità di applicazione della norma generale in ambito ferroviario.

L’art. 21, c. 2 del D. Lgs. 162/2007 prevede espressamente, di contro, che la possibilità di esprimersi sia riservata “...a tutte le parti coinvolte...”.

Non essendo la S.V. né direttamente coinvolta, né rappresentante – per quanto sopra – delle parti coinvolte, l’istanza presentata dalla S. V. è respinta per mancanza di interesse soggettivo.

Poiché tuttavia questa Direzione ha come compito precipuo la sicurezza del trasporto, qualora la S. V. ritenga di avere qualche contributo utile da portare sull’argomento, si resta a disposizione per un incontro personale con la S. V. (che potrà essere concordato con la segreteria al numero 0644126461).

Il Direttore

Ing. Fabio Croccolo



R . L . S .

RAPPRESENTANTI DEI LAVORATORI PER LA SICUREZZA - SETTORE FERROVIARIO

A Graziano **DELRIO**, Ministro dei trasporti

Alla cortese attenzione di:

Uberto **SPADONI** Capo Segreteria del Ministro
segreteria.ministro@pec.mit.gov.it
segreteria.ministro@mit.gov.it
06-4412.2100 - Fax: 06-4426.7283

Giacomo **AIELLO**, Capo Ufficio di Gabinetto
Mauro **BONARETTI** Ufficio di Gabinetto del
Ministro
ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it
segr.capogabinetto@mit.gov.it
06-4412.2300 – 6246
Piazzale di Porta Pia, 1, 00198 Roma

DIGIFEMA, Direzione generale per le
investigazioni ferroviarie e marittime

Fabio **CROCCOLO**, Responsabile
fabio.croccolo@mit.gov.it
digifema@pec.mit.gov.it
06-59083088

Giuseppe **ALATI**, Responsabile Div. Prima,
giuseppe.alati@mit.gov.it
06-4412.4435

Bruno **CARIDI** Responsabile Div seconda
bruno.caridi@mit.gov.it
06-4412.4453

Giuseppe **ROMANO** Responsabile Div. terza
digifema@pec.mit.gov.it
06-4412.4402

Via Nomentana, 2, 00161 Roma

Oggetto: **incidente ferroviario del 9 novembre 2017, avvenuto a Firenze Castello, convoglio di tipo ETR 600, treno 8510**. Richiesta partecipazione procedimento indagini ex art. 21 del D.Lgs. 162/07.

I sottoscritti, Rappresentanti dei lavoratori, a seguito dell'incidente in oggetto, avvenuto a Firenze Castello il 9 novembre 2017 al treno 8510, convoglio di tipo ETR 600, comunicano, ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. n. 162 del 10/08/07, il proprio interesse ai lavori della Commissione ministeriale d'indagine appositamente istituita, al fine di offrire un contributo qualificato al procedimento, data la conoscenza diretta dei processi produttivi del sistema ferroviario.

Tenuto conto degli obiettivi di trasparenza della norma, **chiediamo di essere regolarmente informati dell'indagine e dei relativi progressi, nonché di essere ricevuti per poter presentare i nostri pareri e opinioni sull'indagine ed essere autorizzati a esprimere le nostre eventuali osservazioni sulle informazioni in progetti di relazione.**

Il nostro interesse è insito nel ruolo sindacale ricoperto, e motivato dalla necessità di contribuire a tutelare al meglio, la sicurezza del servizio ferroviario, la salute e l'incolumità dei lavoratori, dei viaggiatori e di tutti i cittadini. La partecipazione sarà garantita da una opportuna delegazione.

Roma, 29 gennaio 2018 Distinti saluti

Luca Beccalli (Milano), Giuliano Bombardi (Roma), Giuseppe Campanella (Torino), Pierpaolo Ceccherini (Grosseto), Antonio Chiarello (Reggio Calabria), Dante De Angelis (Roma), Livio Dezzuto (Torino), Giovanni Gigantino (Torino), Giuseppe Grillo (Torino), Ettore Lanzino (Cosenza), Mariano Iannotta (Napoli), Tommaso Lanni (Firenze), Mirko Lo Giudice (Milano), Giuseppe Lo Russo (Bari), Domenico Maimone (Messina), Gaetano Maiorano (Torino), Stefano Pennacchietti (Roma), Matteo Filippo Petraglia (Roma), Marco Picchiotti (Firenze), Beppe Pinto (Bologna), Fabio Riberti (Ancona), Valerio Terribile (Roma), Roberto Testa, (Roma), Alberto Russo (Bologna), Francesco Russo (Roma), Salvatore Vittoria (Caserta).

Per ogni contatto: Dante De Angelis, dadante@tiscali.it – 335.71.55.292



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie e Marittime

Via Nomentana 2 - 00161 - Roma tel.06.4412.6461

Roma, 29 gennaio 2018

Al Sig. Dante De Angelis
dadante@tiscali.it
dantedeangelis@pec.it

E, p. c.,

Al Ministro delle Infrastrutture
e dei Trasporti
Dott. Graziano DELRIO

Dott. Umberto SPADONI
Capo Segreteria del ministro
segreteria.ministro@mit.gov.it

Dott. Mauro BONARETTI
Capo di Gabinetto del Ministro
segr.capogabinetto@mit.gov.it

Oggetto: incidente ferroviario del 25 settembre 2017, avvenuto a Novara Boschetto per rottura asse carro merci al treno 43631 della IF SBB Cargo Italia. Richiesta partecipazione procedimento indagini ex art. 21 del D.Lgs. 162/07.

Si riscontra la nota, non firmata, della S. V. del 23 gennaio u. s..

Si osserva preliminarmente che il D. Lgs. 81/2008 (art. 47 e ss.) prevede che i rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza sono istituiti a livello territoriale o di comparto, aziendale e di sito produttivo.

Non si riesce pertanto a comprendere la definizione “settore ferroviario” (non prevista dalla norma) e, di conseguenza, la legittimazione della S. V. a trattare l’argomento in questione.

D’altra parte l’IF SBB Cargo Italia, che la S.V. giustamente cita come unica impresa coinvolta nell’incidente di cui trattasi, ha confermato, via mail, che la S. V. non è il rappresentante dei lavoratori per la sicurezza di detta azienda.

L’art. 21, c. 2 del D. Lgs. 162/2007 prevede espressamente che la possibilità di esprimersi sia riservata “...a tutte le parti coinvolte...”.

Non essendo la S.V. né direttamente coinvolta, né rappresentante – per quanto sopra – della parte coinvolta, l’istanza presentata dalla S. V. è respinta per mancanza di interesse soggettivo.

Tutto ciò premesso, poiché questa Direzione ha come compito precipuo la sicurezza, si resta a disposizione per un incontro con la S. V. (che potrà essere concordato con la segreteria al numero 0644126461) per acquisire tutti i contributi che ella vorrà portare.

Resta inteso che, qualora la S. V. voglia intendere detto incontro non come contributo personale, ma in rappresentanza di altri soggetti, la preghiamo di farci pervenire i documenti – non in nostro possesso – che ne attestino la qualifica e la legittimazione.

Il Direttore

Ing. Fabio Croccolo



R . L . S .

RAPPRESENTANTI DEI LAVORATORI PER LA SICUREZZA - SETTORE FERROVIARIO

A Graziano **DELRIO**, Ministro dei trasporti

Alla cortese attenzione di:

Uberto **SPADONI** Capo Segreteria del Ministro
segreteria.ministro@pec.mit.gov.it
segreteria.ministro@mit.gov.it
06-4412.2100 - Fax: 06-4426.7283

Giacomo **AIELLO**, Capo Ufficio di Gabinetto
Mauro **BONARETTI** Ufficio di Gabinetto del
Ministro
ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it
segr.capogabinetto@mit.gov.it
06-4412.2300 – 6246
Piazzale di Porta Pia, 1, 00198 Roma

DIGIFEMA, Direzione generale per le
investigazioni ferroviarie e marittime

Fabio **CROCCOLO**, Responsabile
fabio.croccolo@mit.gov.it
digifema@pec.mit.gov.it
06-59083088

Giuseppe **ALATI**, Responsabile Div. Prima,
giuseppe.alati@mit.gov.it
06-4412.4435

Bruno **CARIDI** Responsabile Div seconda
bruno.caridi@mit.gov.it
06-4412.4453

Giuseppe **ROMANO** Responsabile Div. terza
digifema@pec.mit.gov.it
06-4412.4402

Via Nomentana, 2, 00161 Roma

Oggetto: **incidente ferroviario del 25 settembre 2017, avvenuto a Novara Boschetto** per rottura asse carro merci al treno 43631 della IF SBB Cargo Italia. Richiesta partecipazione procedimento indagini ex art. 21 del D.Lgs. 162/07.

I sottoscritti, Rappresentanti dei lavoratori, a seguito dell'incidente in oggetto, avvenuto a Novara Boschetto il 25 settembre 2017 apparentemente per la rottura di uno degli assi di un carro merci di cui era composto il convoglio, comunicano, ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. n. 162 del 10/08/07, il proprio interesse ai lavori della Commissione ministeriale d'indagine appositamente istituita, al fine di offrire un contributo qualificato al procedimento, data la conoscenza diretta dei processi produttivi del sistema ferroviario.

Tenuto conto degli obiettivi di trasparenza della norma, **chiediamo di essere regolarmente informati dell'indagine e dei relativi progressi, nonché di essere ricevuti per poter presentare i nostri pareri e opinioni sull'indagine ed essere autorizzati a esprimere le nostre eventuali osservazioni sulle informazioni in progetti di relazione.**

Il nostro interesse è insito nel ruolo sindacale ricoperto, e motivato dalla necessità di contribuire a tutelare al meglio, la sicurezza del servizio ferroviario, la salute e l'incolumità dei lavoratori, dei viaggiatori e di tutti i cittadini. La partecipazione sarà garantita da una opportuna delegazione.

Roma, 23 gennaio 2018 Distinti saluti

Luca Beccalli (Milano), Giuliano Bombardi (Roma), Giuseppe Campanella (Torino), Pierpaolo Ceccherini (Grosseto), Antonio Chiarello (Reggio Calabria), Dante De Angelis (Roma), Livio Dezzuto (Torino), Giovanni Gigantino (Torino), Giuseppe Grillo (Torino), Ettore Lanzino (Cosenza), Mariano Iannotta (Napoli), Tommaso Lanni (Firenze), Mirko Lo Giudice (Milano), Giuseppe Lo Russo (Bari), Domenico Maimone (Messina), Gaetano Maiorano (Torino), Stefano Pennacchietti (Roma), Matteo Filippo Petraglia (Roma), Marco Picchiotti (Firenze), Beppe Pinto (Bologna), Fabio Riberti (Ancona), Valerio Terribile (Roma), Roberto Testa, (Roma), Alberto Russo (Bologna), Francesco Russo (Roma), Salvatore Vittoria (Caserta).

Per ogni contatto: Dante De Angelis, dadante@tiscali.it – 335.71.55.292